



C.A.B. – Câmbio Automático do Brasil Ltda
Av. Dr. Durval Nicolau, 3795 – Sala 02
São João da Boa Vista – SP
Contato: +55 (19) 98446-0349 WhatsApp

SUBSTITUIR O FLUIDO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA PELO METODO DE DIALISE (TROCA TOTAL) OU TROCA PARCIAL?

Com a introdução do equipamento de dialise, que faz a troca completa do fluido da transmissão automática, no mercado automotivo, surgiram algumas perguntas importantes dos clientes e técnicos:

1. Uma troca completa do fluido (diálise) é realmente um método que traz mais benefícios a transmissão, ou é apenas uma maneira das oficinas venderem um serviço mais caro?
2. Se uma troca total é um serviço de maior eficácia, por que nunca ouvi falar disso antes? Manual do proprietário do meu veículo nem sequer menciona isso.
3. A troca total do fluido substitui a então conhecida troca parcial do fluido da transmissão automática, não sendo mais necessário remover o carter da transmissão?

Vamos examinar essas perguntas uma de cada vez e esclarecer a posição da CAB em cada uma delas.



C.A.B. – Câmbio Automático do Brasil Ltda
Av. Dr. Durval Nicolau, 3795 – Sala 02
São João da Boa Vista – SP
Contato: +55 (19) 98446-0349 WhatsApp

1 A troca total de fluidos da transmissão é um serviço real, com benefícios reais para o consumidor. Pois um fluido limpo e com todos seus compostos ativos, é muito importante para um funcionamento perfeito da transmissão automática. De fato, um fluido com desgaste, reduz drasticamente a vida útil da transmissão.

O antigo procedimento de substituir o fluido drenado pelo bujão de escoamento apenas substitui uma pequena parte do fluido na transmissão. O que significa que grande parte do fluido velho ou danificado fica dentro da transmissão e é misturado ao fluido novo, contaminando assim o novo fluido.

Um fluido totalmente novo na transmissão, melhora substancialmente o controle de temperatura interno, restaura perfeitamente as aplicações e vedações internas, além de promover a limpeza nas galerias da transmissão.

2 A razão pela qual a maioria das pessoas nunca ouviu falar de um serviço completo de troca de fluidos de transmissão é porque é relativamente novo; a tecnologia não estava disponível apenas alguns anos atrás. O alto custo e complexidade das transmissões atuais criou a necessidade de um serviço novo e mais eficaz, forçando



C.A.B. – Câmbio Automático do Brasil Ltda
Av. Dr. Durval Nicolau, 3795 – Sala 02
São João da Boa Vista – SP
Contato: +55 (19) 98446-0349 WhatsApp

assim a entrada do equipamento de dialise nas oficinas especializadas.

Este serviço teria ajudado transmissões mais antigas? Absolutamente; simplesmente não era rentável para as transmissões da época um serviço que poderia custar até 30% do preço de uma reconstrução. Mas como o custo e a complexidade das transmissões aumentou em muito, exigiu assim um serviço mais completo e eficaz.

Um outro motivo pela qual a dialise do fluido não aparece nos manuais anteriores, é pelo simples fato desses manuais não terem sido editados de acordo com a região ou país que o veículo foi vendido, mas simplesmente traduzidos.

Regiões ou países com clima mais quente, requer uma manutenção mais frequente nos fluidos e filtros. Os fabricantes de automóveis estão agora recomendando um serviço de troca total de fluidos como parte regular de sua programação de manutenção.

- 3 Ao contrário da crença popular, uma troca completa de fluidos de transmissão não substitui a necessidade de remoção do carter da transmissão, logicamente isso é válido para as transmissões que utilizam carter com o filtro externo.



C.A.B. – Câmbio Automático do Brasil Ltda
Av. Dr. Durval Nicolau, 3795 – Sala 02
São João da Boa Vista – SP
Contato: +55 (19) 98446-0349 WhatsApp

De fato, o serviço mais eficaz envolve uma combinação de ambos os procedimentos. Pois é necessário remover o carter para ter acesso ao filtro externo e realizar sua substituição.

Esse ato de remoção do carter, inclusive, fornece alguns benefícios importantes. Provavelmente o benefício mais importante é que ele permite que o técnico possa examinar o conteúdo dos resíduos presentes no fundo do carter. A partir daí, o técnico pode determinar se a transmissão pode receber uma dialise segura e não causar o aparecimento de sintomas que não existia antes da troca.

A posição da CAB na troca completa de fluidos é absolutamente indiscutível quanto sua vital importância na longevidade da vida útil das transmissões.

A CAB sempre defendeu que todo serviço preventivo, é sempre a melhor escolha para evitar um serviço corretivo de maior valor posteriormente.

Mas, lógico, que somente quando precedido por um serviço padrão, com um diagnóstico preliminar bem feito e realizado por um especialista em transmissões automáticas.