

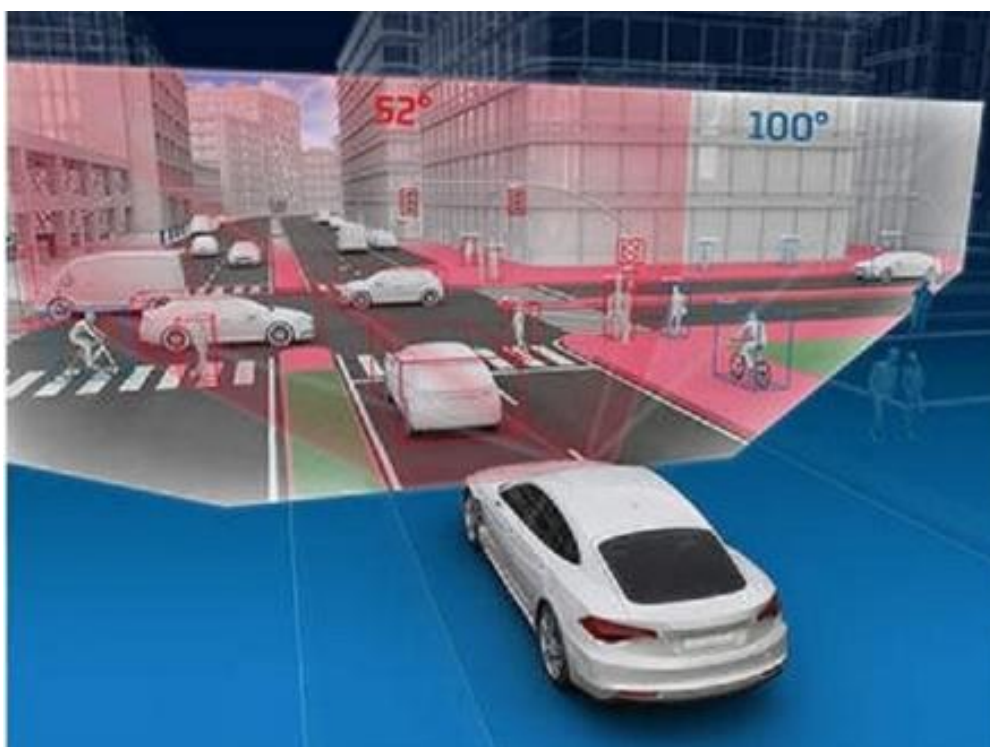
ZF lança câmeras ADAS de última geração

A ZF lançou sua S-Cam4.8 com tecnologia de visão aprimorada da Mobileye no novo Nissan Rogue nos EUA



A ZF, fornecedora de câmeras automotivas, anunciou recentemente que lançou sua S-Cam4.8 com tecnologia de visão aprimorada da Mobileye, uma empresa da Intel, no novo Nissan Rogue nos EUA

Entre as primeiras câmeras a oferecer a capacidade de um campo de visão horizontal de 100 graus, a S-Cam4.8 representa outro importante passo à frente no cumprimento das futuras classificações de segurança de 5 estrelas do Euro NCAP e requisitos IIHS Top Safety Pick+, bem como requisitos gerais Regulamentos de segurança que exigem protocolos de teste cada vez mais rigorosos para sistemas críticos de segurança.



O campo de visão mais amplo da S-Cam 4.8 tem vantagens especialmente em curvas fechadas ou cruzamentos: como mostra a imagem, são identificados significativamente mais veículos e são detectados usuários vulneráveis da estrada, como pedestres e ciclistas.

“A S-Cam 4.8 oferecerá aos clientes da ZF a oportunidade de refinar ainda mais os sistemas, como a frenagem automática de emergência para pedestres e ciclistas, ao mesmo tempo em que oferece o melhor desempenho do sistema de manutenção de faixa da categoria”, disse Christophe Marnat, vice-presidente executivo e gerente geral da ZF's Electronics and ADAS divisão. “Ele também oferecerá a perspectiva de mais funções de conveniência de direção semiautomática, como Highway Driving e Traffic Jam Assist, e a ZF pode fornecer essas tecnologias em todo o espectro de veículos leves”.

A ZF e sua parceira de longa data, a Mobileye, projetam, desenvolvem e fornecem sistemas avançados de câmeras com base no processador EyeQ4 da Mobileye para tecnologia avançada de reconhecimento de objetos que pode ser particularmente eficaz para ajudar a proteger os usuários vulneráveis da estrada. A ZF incorpora essa tecnologia em sua inovadora família de câmeras S-Cam, que também inclui uma versão premium Tri-Cam4 de três lentes premium do setor para oferecer suporte a funções de direção semiautomáticas avançadas, adicionando uma lente telefoto para recursos aprimorados de detecção de longa distância e um peixe -Ocular para detecção de curto alcance aprimorada com um campo de visão mais amplo.

“Mobileye continua a liderar o setor à medida que faz a transição para câmeras FOV mais amplas, que aprimoram a capacidade de frenagem automática de emergência para abordar uma ampla gama de cenários em que objetos cruzam o caminho do carro ou onde o carro está virando”, disse Tomer Baba, Mobileye VP para Algoritmos de Detecção. “O FOV mais amplo também permite aplicações de manutenção e centralização de faixa para lidar melhor com curvas fechadas.”

A ZF fornece a mais de uma dúzia de fabricantes de veículos globalmente tecnologias avançadas de sensores ADAS, incluindo câmeras frontais, radares de alcance médio e total e LiDAR. Essas tecnologias são projetadas e testadas de acordo com rigorosos requisitos automotivos e de clientes. Desta forma, a ZF permite que os fabricantes de veículos ajudem a melhorar a segurança dos veículos e disponibilizem funções avançadas de conforto para seus clientes.

Para veículos leves de passageiros no curto prazo, a ZF está focando em sistemas de nível 2/2+ que utilizam tecnologias avançadas de câmera como S-Cam4.8 e Tri-Cam4 para as principais montadoras globais e lançará seu sistema coAssist Level2+, o mais acessível O sistema Level2+ está disponível por menos de US\$ 1.000, com uma grande montadora asiática no final deste ano.