

Híbridos e CVTs: Nissan RE0F03H (JF019E)

A partir do ano modelo 2017, a Nissan introduziu uma versão híbrida do Rogue com a transmissão RE0F03H CVT atrás de um motor de 2,0 L.

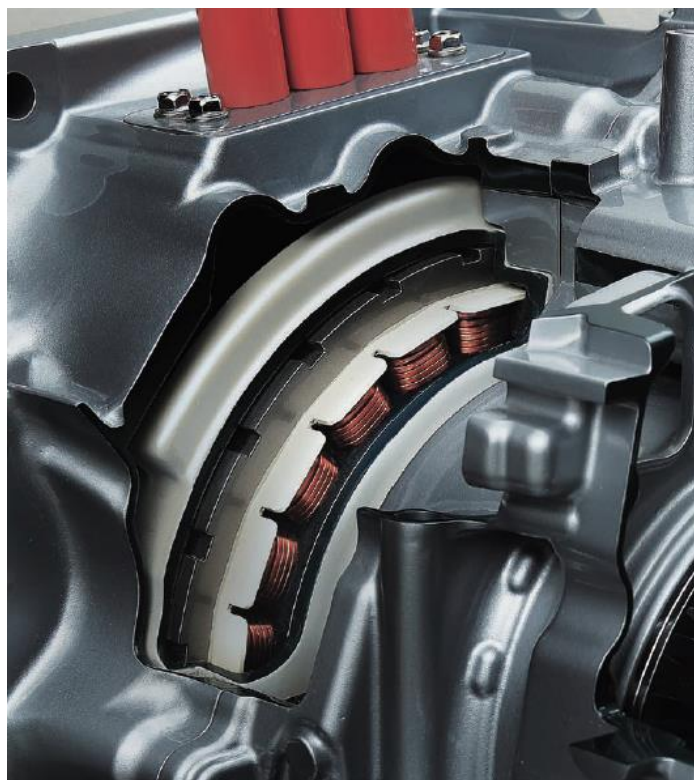
Infiniti também produziu uma versão híbrida desta transmissão no QX60 atrás de um motor de 2,5 L. A designação Jatco para esta transmissão é a JF019E, que faz parte da família CVT8 de transmissões CVT.

O RE0F03H possui o típico sistema de polia primária e secundária que é acionado por correia. Ele também tem uma embreagem à frente e à ré baixa.

O que é único sobre o RE0F03H? O motor de tração elétrica na frente da transmissão contém a embreagem 1, que é uma embreagem seca. Bem, o que há de tão único sobre uma embreagem seca? Uma embreagem seca significa que o motor de combustão interna pode conduzir o veículo através da Embreagem 1 ou a Embreagem 1 pode ser liberada. Isso então desconecta a transmissão do motor e agora o motor de tração acionará o carro.

O RE0F03H está disponível em configurações de tração nas duas rodas ou tração nas quatro rodas. Como é o caso de todas as transmissões CVT, é imperativo que o fluido correto seja usado. Neste caso, exigimos o fluido Nissan NS3 CVT.

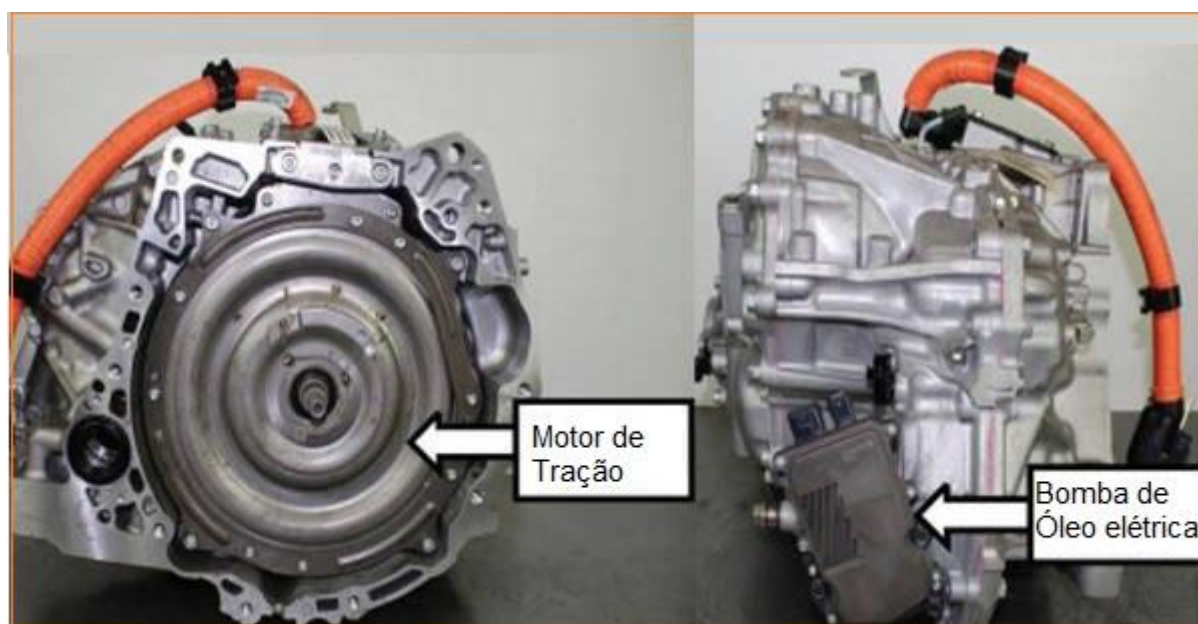
A capacidade do fluido de transmissão deve ser de aproximadamente 5,9 Lts e, se for tração nas quatro rodas, a caixa de transferência é um preenchimento separado. Isso requer 550ml do óleo de engrenagem hipóide GL-5 80W-90.



O que estou olhando?

Como visto nas fotos, o Nissan RE0F03H tem cabos laranja saindo da parte superior da transmissão. Estes se conectam ao sistema híbrido de alta tensão que aciona o motor de tração visto na frente da transmissão.

Na lateral da transmissão está a bomba de óleo elétrica que fornece óleo de refrigeração ao motor de tração quando o motor de combustão interna é desligado.



Do outro lado da transmissão, você encontrará o óleo do fluido mais quente, bem como o sensor de temperatura do óleo da embreagem 2. Um conector de caixa para todos os componentes elétricos internos é mantido no lugar por um anel de retenção.

Finalmente, ao remover a tampa superior, você verá os terminais do cabo trifásico, U, W e V.

Queremos mantê-lo seguro!

Como em qualquer sistema de alta tensão, o técnico DEVE tomar as devidas precauções para evitar ferimentos graves. Trabalhar com híbridos é uma experiência muito diferente de outras transmissões, por isso estamos aqui para ajudar!

Se você não tem experiência com veículos híbridos, sugerimos que procure informativos técnicos sobre segurança para trabalhar com um veículo híbrido

Certifique-se de SEMPRE ficar de olho nos cabos laranja e azul. Estes sinalizam alta tensão, o que significa que você precisa tomar precauções extras.

Antes de se aproximar de qualquer componente de alta tensão, localize e desligue o “interruptor de desconexão” da bateria de alta tensão. Mas

espere! Por segurança, espere de 15 a 30 minutos antes de tocar em qualquer coisa.

Use um voltímetro CAT III para verificar se o nível de tensão caiu para 12 volts ou menos.

Nunca assuma que o veículo em que você está trabalhando não é um híbrido. Pode parecer comum à primeira vista, procure por identificadores comuns de um híbrido!

Certifique-se de que a chave de ignição do veículo esteja desligada. Isso garante que o motor não dê partida quando você não o espera.

Procedimento para Reparos Seguros de Veículos RE0F03H

Agora que você sabe tudo sobre as medidas de segurança necessárias, vamos entrar no procedimento real para reparos de veículos seguros.

1. Localize o plugue de desconexão da bateria de alta tensão
2. Puxe a alavanca do bujão de serviço e solte a aba de travamento da alavanca
3. Gire a alavanca verde para fora e puxe o plugue de serviço para remover
4. Localize a bateria de 12 Volts na área de carga ao lado da bateria híbrida de alta tensão (veja a imagem)
5. Desconecte o cabo negativo da bateria de 12 Volts
6. Remova a tampa do inversor e verifique os terminais de alta tensão de 5 volts ou menos

Esperamos que esta introdução aos híbridos e CVTs tenha sido informativa e útil!

Câmbio Automático do Brasil - A informação ao seu alcance !

Mantenha-se atualizado.

Nosso Canal.

www.youtube.com/CambioAutomaticodoBrasil

Nosso Instagram.

www.instagram.com/cambioautomaticodobrasil/

Nossa Página.

www.facebook.com/CambioAutomaticoBrasil/

Nosso Site.

www.cambioautomaticodobrasil.com.br/