

Audi reivindica o primeiro mundo com trem de força EV de três motores de produção em massa

<https://youtu.be/XNZXfS7hGd8>

A Audi está avançando sistematicamente com sua e-ofensiva: o Audi e-tron e o Audi e-tron Sportback estão se tornando mais ágeis, mais nítidos e mais dinâmicos como modelos S.

Os três motores elétricos, dois dos quais localizados no eixo traseiro, juntos fornecem 370 kW de potência de impulso e 973 Nm (717,6 lb-ft) de torque. Isso permite que os dois modelos puramente elétricos acelerem até 100 km/h (62,1 mph) em 4,5 segundos. O controle de acionamento inteligente eleva a segurança do veículo, e o manuseio dinâmico em particular, a um novo nível: Além da tração elétrica nas quatro rodas, há a vetorização de torque elétrica com distribuição de torque ativa e totalmente variável no eixo traseiro.

A experiência de condução dos dois protótipos para os modelos Audi e-tron S não pode deixar de impressionar com o seu nível de dinamismo, agilidade e tração aumentados mais uma vez. Na marcha S, ambos os carros vão de 100 km/h (62,1 mph) em 4,5 segundos – quase sem problemas e quase sem ruído – a propulsão não termina até 210 km/h (130,5 mph), limitada eletronicamente. Graças a um poderoso sistema de refrigeração, a unidade fornece a potência de impulso total de 370 kW e 973 Nm (717,6 lb-ft) de torque de forma reproduzível por oito segundos em cada caso. Os valores nominais na engrenagem D sem boost são 320 kW e 808 Nm (596,0 lb-ft).

Em termos de manuseio, os modelos elétricos S não podem deixar de impressionar com sua excelente agilidade e tração: eles podem acelerar a partir de uma curva de forma tão dinâmica quanto um carro esportivo, seu caráter de tração é muito mais focado nas rodas traseiras e muito mais esportivo por natureza. Se o controle de estabilização ESC estiver definido para “Sport” e o sistema de manuseio dinâmico Audi drive select estiver definido para desempenho máximo com o modo “Dynamic”, o layout da unidade facilita um alto nível de dinâmica transversal e, a pedido, também deriva controlada. O comportamento de condução é sempre previsível e caracteriza-se por um altíssimo nível de segurança e fiabilidade.

Audi e-tron S Sportback

Elektrischer Antriebsstrang
Electric drivetrain
00720



O layout de acionamento: três motores elétricos na futura produção em massa

Os novos modelos Audi e-tron S serão os primeiros carros elétricos do mundo com três motores em produção em massa. Seu layout de acionamento é baseado no conceito com dois motores assíncronos diferentes (ASM); a linha de produtos e-tron foi projetada de forma modular de acordo com isso desde o início.

O motor elétrico maior, que alimenta o eixo traseiro nos modelos Audi e-tron 55, agora foi instalado no eixo dianteiro em um design adaptado e configurado para 124 kW de potência, ou 150 kW no boost.

O motor elétrico menor agora funciona de forma modificada na parte traseira, juntamente com uma contraparte de design idêntico; juntos, eles oferecem 196 kW de potência, ou 264 kW no boost.

Inovação do pioneiro quattro: motor duplo com vetorização de torque elétrico

O drive foi programado para eficiência na vida cotidiana; no modo de condução normal, apenas os motores elétricos traseiros funcionam. A tração dianteira não é alimentada, mas liga-se sozinha – com o motorista mal percebendo – se o motorista precisar de mais energia. Ele também liga de forma preditiva se a aderência diminuir. Faz isso quando os valores de atrito são baixos e durante curvas rápidas.

A tração elétrica nas quatro rodas é complementada por mais uma inovação técnica na forma de vetorização de torque elétrico, que traz as vantagens do diferencial esportivo convencional para a era elétrica. Cada um dos motores elétricos traseiros envia as forças motrizes diretamente para a roda através de uma transmissão; não há mais um diferencial mecânico.

40 anos após o lançamento da tecnologia quattro, a Audi eleva assim o princípio das quatro rodas motorizadas a um nível completamente novo de tecnologia. O resultado: características de condução e autodireção mais ágeis e, portanto, uma maior velocidade nas curvas.



Outra vantagem é a tração. Se, durante a aceleração, uma roda traseira entrar em contacto com um piso de baixo valor de atrito, ou seja, se o piso estiver coberto de gelo negro ou tiver um subsolo solto, o momento pode ser distribuído de forma precisa e rápida entre os dois motores. O momento total é distribuído gradualmente para a roda com tração potente, enquanto a roda com baixa tração continua se movendo quase sem momento.

Os dois protótipos dos modelos e-tron S usam rodas de liga leve de 20 polegadas no design de 5 raios em V como padrão. Rodas diferentes de até 22 polegadas estão disponíveis mediante solicitação. Para alcançar um dinamismo transversal típico S, as larguras dos pneus nos tamanhos 20 polegadas, 21 polegadas e 22 polegadas foram aumentadas para 285 mm (11,2 polegadas). Pinças de freio pretas com um losango S vermelho, com seis pistões na frente em cada caixa, prendem os discos de freio grandes (diâmetro dianteiro: 400 mm (15,7 pol)).

Outra característica padrão é a direção progressiva esportiva – sua relação torna-se cada vez mais direta, quanto mais o motorista gira o volante. Os eixos dianteiro e traseiro foram criados como um design de cinco braços. A harmonização da elastocinemática e dos amortecedores também foi otimizada para os modelos S. Para reduzir ainda mais os movimentos de rolamento durante as curvas, os estabilizadores em ambos os eixos foram aumentados.



Até 150 kW: potência máxima, mesmo durante o carregamento
 Quando o motorista está na estrada, os modelos elétricos S podem ser carregados com até 150 kW de energia de corrente contínua (HPC), como na rede europeia Ionity. Isso significa que o carregamento de 5 a 80% leva apenas cerca de meia hora. Um fator importante para isso é o elaborado sistema de gerenciamento térmico com bomba de calor padrão, que resfria e aquece a bateria, o interior e os motores elétricos com quatro circuitos. Além disso, os modelos Audi também poderão carregar com até 11 kW de corrente alternada (AC).

O Audi e-tron Charging Service garante acesso conveniente a mais de 140.000 pontos de carregamento públicos em 24 países europeus mediante solicitação – com nada mais do que um cartão de carregamento. No primeiro ano, a Audi cobre a taxa básica da tarifa de trânsito, que também oferece acesso a colunas de carregamento de alta potência.





Audi e-tron S Sportback

Elektrischer Antriebsstrang
Electric drivetrain
02/20



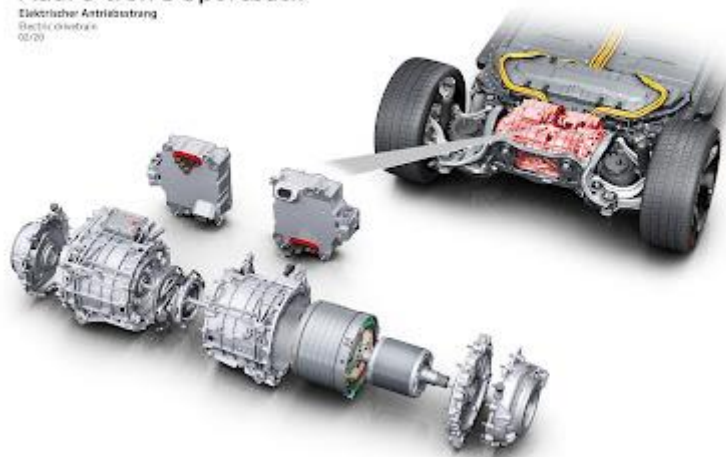
Audi e-tron S Sportback

Twin-Motor
Twin motor
02/20



Audi e-tron S Sportback

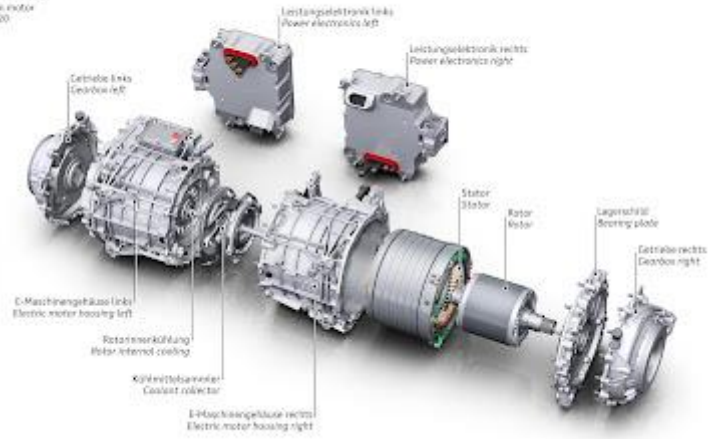
Elektrischer Antriebsstrang
Electric drivetrain
02/20





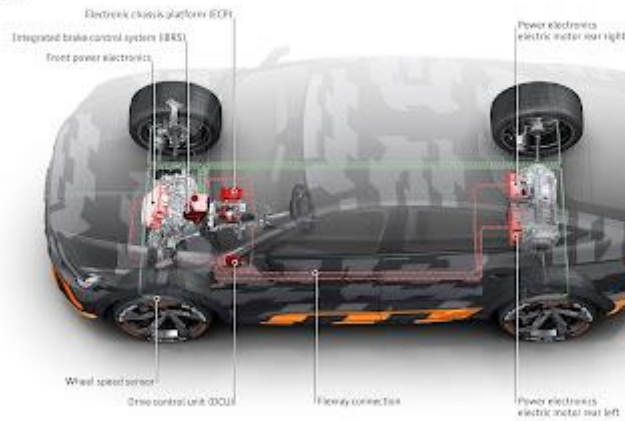
Audi e-tron S Sportback

Twin-Motor
Two motor
02/20



Audi e-tron S Sportback

Network of the quattro drive control system
02/20



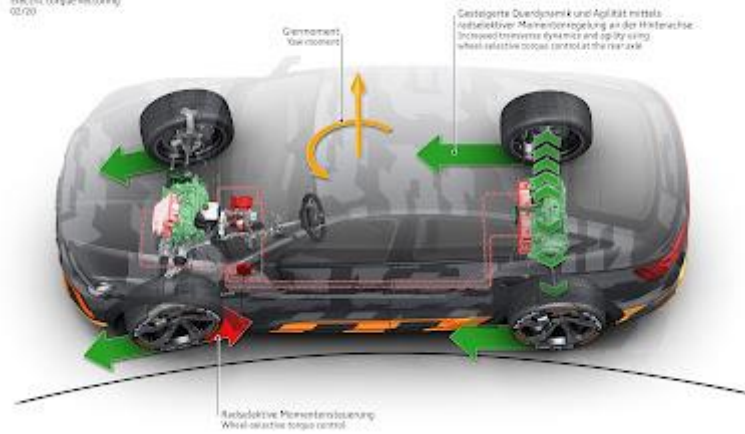
Audi e-tron S Sportback

Elektrisches Torque Vectoring
Electric torque vectoring
02/20



Audi e-tron S Sportback

Elektrisches Torque Vectoring
Electric torque vectoring
02/20



Câmbio Automático do Brasil - A informação ao seu alcance !

Mantenha-se atualizado.

Nosso Canal.

www.youtube.com/CambioAutomaticodoBrasil

Nosso Instagram.

www.instagram.com/cambioautomaticodobrasil/

Nossa Pagina.

www.facebook.com/CambioAutomaticoBrasil/

Nosso Site.

www.cambioautomaticodobrasil.com.br/