



C.A.B. – Câmbio Automático do Brasil Ltda
Av. Dr. Durval Nicolau, 3795 – Sala 02
São João da Boa Vista – SP
Contato: +55 (19) 98446-0349 WhatsApp

A VIDA UTIL DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA ESTÁ DIRETAMENTE LIGADA AO SISTEMA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

Os carros atuais estão trabalhando com temperaturas cada vez mais elevadas. Muito mais quentes do que há algumas décadas atrás. Esse calor extra é necessário para o controle adequado das emissões.

Porém, assim como os níveis mais baixos de emissões dependem de altas temperaturas, a vida útil da transmissão depende de temperaturas mais baixas. De fato, altas temperaturas são a principal causa de falha prematura da transmissão automática.

É por isso que um sistema eficiente de arrefecimento do motor é tão importante para a vida útil da transmissão.

Praticamente todas as transmissões automáticas de hoje têm um resfriador que é montado dentro de um dos compartimentos do radiador, para controlar o calor da transmissão. O calor da transmissão é transferido do fluido da transmissão para o líquido de arrefecimento do motor, que libera esse calor para o ar que passa pelas aletas do radiador.



C.A.B. – Câmbio Automático do Brasil Ltda
Av. Dr. Durval Nicolau, 3795 – Sala 02
São João da Boa Vista – SP
Contato: +55 (19) 98446-0349 WhatsApp

Sem a transferência adequada de calor através do sistema de arrefecimento, a transmissão derreterá rapidamente. De fato, qualquer redução na eficiência do sistema de refrigeração terá um efeito drástico na vida útil da transmissão, muito antes de se tornar perceptível ao desempenho do motor.

A posição da CAB sobre os sistemas de arrefecimento do motor é simples: qualquer indicação de um problema no sistema de arrefecimento identificado durante uma reforma ou manutenção preventiva deve ser corrigida para manter a garantia da transmissão.

Não há exceções a esta política.