



**C.A.B. – Câmbio Automático do Brasil Ltda**  
**Av. Dr. Durval Nicolau, 3795 – Sala 02**  
**São João da Boa Vista – SP**  
**Contato: +55 (19) 98446-0349 WhatsApp**

---

## **O DESEMPENHO ADEQUADO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA DEPENDE DO PERFEITO FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE BATERIA E CARGA**

O desempenho adequado de toda transmissão automática, depende de uma bateria totalmente em perfeitas condições de trabalho.

Praticamente todas as transmissões atuais são controladas por módulos eletrônicos. Ou seja, sua operação depende de uma série de sinais elétricos controlados por um computador, que desenvolve seus sinais de controle com base nos dados de uma série de sensores e interruptores em todo o veículo. Quando o módulo determina que as condições estão corretas, ele completa os circuitos para operar os solenóides dentro da transmissão, que, por sua vez, controlam o funcionamento da transmissão.

Todos os sinais - os dados dos sensores e interruptores e os sinais de controle do módulo - são elétricos. Todos são originários do mesmo local: a bateria do veículo. Portanto, uma bateria saudável e totalmente carregada, com terminais limpos e apertados, é fundamental para a operação correta da transmissão.

Qualquer redução na capacidade da bateria afetará a operação da transmissão.



**C.A.B. – Câmbio Automático do Brasil Ltda**  
**Av. Dr. Durval Nicolau, 3795 – Sala 02**  
**São João da Boa Vista – SP**  
**Contato: +55 (19) 98446-0349 WhatsApp**

---

E em alguns casos, uma bateria que parece boa pode não ter capacidade suficiente para controlar a operação da transmissão corretamente.

É por isso que a CAB recomenda um teste completo da bateria como parte de todo diagnóstico elétrico. Este teste pode incluir qualquer um ou todos estes procedimentos:

- Teste de tensão sem carga da bateria;
- Teste de carga da bateria;
- Inspeção da condição dos terminais.

E, em alguns casos, pode até incluir uma inspeção no sistema de carga (alternador).

A posição da CAB no diagnóstico do sistema do módulo é que a bateria deve ser analisada primeiro. Quaisquer problemas identificados na bateria ou no sistema de carregamento durante esses testes preliminares devem ser corrigidos antes que o técnico possa iniciar uma avaliação precisa dos sistemas de controle do módulo.

A falha em permitir esses testes ou qualquer reparo que eles revelem, impedirá o técnico de executar a avaliação do sistema do módulo corretamente. Qualquer resultado de teste registrado enquanto a bateria está abaixo dos limites aceitos será suspeito e pode não fornecer informações adequadas para reparar o veículo.