



**C.A.B. – Câmbio Automático do Brasil Ltda**  
**Av. Dr. Durval Nicolau, 3795 – Sala 02**  
**São João da Boa Vista – SP**  
**Contato: +55 (19) 98446-0349 WhatsApp**

---

## **A IMPORTÂNCIA DE SUBSTITUIR O FLUIDO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA**

Não é surpresa que um consumidor queira experimentar um serviço quando o fluido de sua transmissão estiver gravemente queimado, contaminado, ou a transmissão estiver apresentando algum sintoma anormal. Uma dialise do fluido custa muito menos que uma intervenção interna na transmissão automática.

E uma diálise, em alguns casos, pode realmente corrigir alguns defeitos, porque o fluido da transmissão faz mais do que apenas lubrificar e resfriar a transmissão. Ele também mantém as superfícies de atrito em contato, informa a temperatura interna da transmissão, promove a limpeza de resíduos proveniente do atrito, promove a aplicação das embreagens, entre outras.

Porém, à medida que o fluido se desgasta, um processo chamado cisalhamento reduz a capacidade de retenção do fluido, de modo que a transmissão começa a patinar e queima o fluido. Nesse caso, a troca do fluido não irá aumentar o problema, ou até mesmo danificar a transmissão definitivamente.



**C.A.B. – Câmbio Automático do Brasil Ltda**  
**Av. Dr. Durval Nicolau, 3795 – Sala 02**  
**São João da Boa Vista – SP**  
**Contato: +55 (19) 98446-0349 WhatsApp**

---

Existem algumas razões pelas quais isso pode acontecer:

- O novo fluido atua como solvente, limpando a sujeira e o verniz acumulados das válvulas e passagens desgastadas. As superfícies recém limpas começam a vazar, causando danos adicionais e, finalmente, falhas na transmissão.
- Esse processo de limpeza também pode deslocar a sujeira na transmissão e movê-la para um local diferente onde seja mais provável que a transmissão falhe. Ele pode até entupir o filtro, impedindo que a transmissão se mova.
- O novo fluido é geralmente menos viscoso - mais fino - do que o fluido usado. Portanto, é mais provável que o novo fluido vaze pelos anéis de vedação e passagens das válvulas desgastadas do que o fluido antigo.



**C.A.B. – Câmbio Automático do Brasil Ltda**  
**Av. Dr. Durval Nicolau, 3795 – Sala 02**  
**São João da Boa Vista – SP**  
**Contato: +55 (19) 98446-0349 WhatsApp**

---

Por isso é que a posição da CAB, sobre a troca do fluido (diálise), seja sempre em caráter preventivo, nunca corretivo. A diálise, a grosso modo, só é útil para aumentar a vida útil da transmissão se for feita periodicamente e de acordo com a recomendação de cada modelo de transmissão. A troca do fluido em uma transmissão que ultrapassou a quilometragem ou o tempo ideal de troca, deve ser muito bem analisada por uma oficina especializada no assunto, pois requer uma bateria de testes e diagnósticos precisos para saber se a transmissão em questão pode receber uma dialise segura.

As oficinas credenciadas pela C.A.B. – Câmbio Automático do Brasil, recebem todas as informações para realizar esse procedimento corretamente, prevenindo assim inesperados prejuízos tanto para a oficina quanto para o proprietário do veículo.