

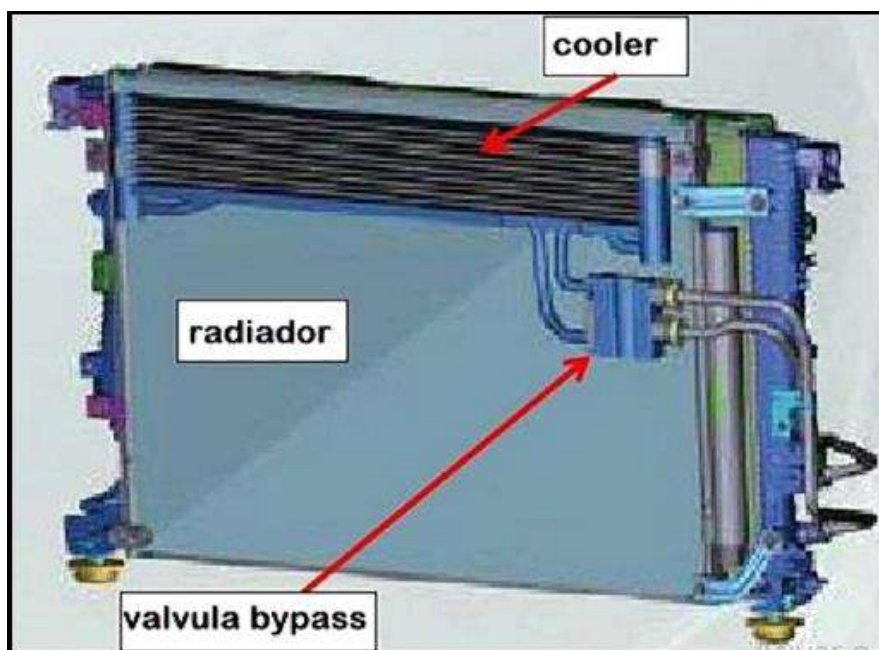


DICA TÉCNICA 2019/001

DICAS PARA O TÉCNICO REPARADOR.

SISTEMA DE ARREFECIMENTO DA TRANSMISSÃO 948TE

A transmissão 948TE utiliza uma válvula bypass (válvula de derivação térmica) no circuito de arrefecimento. O funcionamento e localização podem variar em função do fabricante e modelo. Esta válvula permite ao fluido passar direto pelo cooler até que o fluido alcance a temperatura de trabalho. Quando a temperatura correta for alcançada, a válvula abre e direciona o fluido ao trocador de calor.



O resfriador da transmissão faz um trabalho importante em manter as temperaturas do fluido da transmissão sob controle, mas apenas se o fluido puder alcançá-lo.

Os sistemas de refrigeração das transmissões dos veículos atuais em sua maioria os importados de regiões frias utilizam uma válvula de derivação térmica na linha que controla o fluxo do fluido para o resfriador da transmissão.

O objetivo desta válvula é impedir que o fluido da transmissão flua para o resfriador até atingir a temperatura operacional.

Em ambientes frios, essa operação é importante para evitar o superaquecimento, mas há um problema inerente à válvula de derivação.

O termostato dentro da válvula de derivação térmica padrão está sujeito a falhas. Quando o termostato falha, impede o fluxo para o resfriador e a transmissão pode superaquecer.

A passagem da válvula que transporta o fluido da transmissão para o resfriador contém um termostato igual ao encontrado no sistema de arrefecimento do motor.

Quando o fluido da transmissão está frio, o pino no termostato é comprimido por uma mola, o que força o termostato a subir e fecha a passagem para o resfriador. O fluido então flui para a passagem de retorno e volta para a transmissão.

À medida que o fluido esquenta, a cera no interior do termostato se expande e empurra o pino para fora. Isso força o termostato para baixo, fechando o desvio e abrindo a passagem para o resfriador.

Além do fato de que o termostato é propenso a falhas e não há como repará-lo, a válvula de derivação térmica padrão tem outro problema - o fluxo. A passagem que transporta o fluido da transmissão para o resfriador é extremamente pequena e desce ainda mais ao redor do termostato. Isso limita o fluxo para o resfriador e qual a eficácia do resfriador.

