



TRANSMISSÃO ZF9HP48

DICA TÉCNICA 2019 /009

PROCEDIMENTO PARA VERIFICAÇÃO DE NÍVEL DO FLUIDO DA TRANSMISSÃO ZF9HP48, 948TE.

Aplicação nos Veículos

Acura (ZF9HP48)

MDX 2014-2015 AWD V6 3.5L
RLX 2014-2015 FWD V6 3.5L/3.7L
TL 2014-2015 AWD V6 3.5/3.7L

Chrysler (948TE)

200 2014-2015 FWD L4 2.4L V6 3.2L

Fiat (EP2)

500X 2014-2015 FWD L4 2.4L V6 3.2L
Doblo 2015 FWD L4 2.4L

Jeep (948TE)

Cherokee (KL) 2013-2015 FWD L4 2.4L V6 3.2L
Renegade 2014-2015 FWD L4 2.4L

Honda (ZF9HP48)

Civic 2014-2015 FWD L4 1.6L
CRV 2014-2015 FWD L4 1.6L

Land Rover

Evoque 2013-2015 FWD/4X4 L4 2.0L/2.2L
Discovery (LR4) 2015 FWD/AWD L4 2.0L

Existem duas versões desta unidades: a 948TE feita nos Estados Unidos e a ZF9HP48 feita na Alemanha.

Verificação do nível de fluido – motor 2.4L

NOTA: Não é necessário verificar o nível de fluido a menos que haja evidência de vazamentos ou problemas de engate.

NOTA: A ferramenta especial, vareta Miller 10323A e o scanner são necessários para medir o nível de fluido de maneira precisa.

Para verificar o nível de fluido, meça a distância desde o lábio superior da abertura de verificação do fluido, localizada no topo da carcaça da transmissão acima do diferencial, até a superfície do fluido.

A ferramenta especial Miller 10323A possui marcação em incrementos de 5 mm.



O motor deve estar funcionando em marcha lenta com a transmissão em PARK e o veículo nivelado.

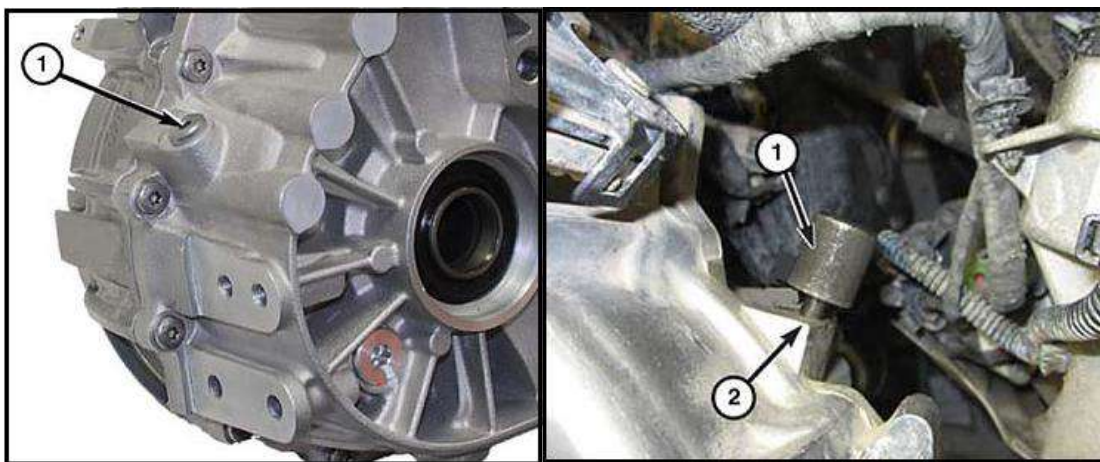
1. Conecte o scanner no conector DLC do veículo.
2. Visualize na lista de dados, a temperatura do fluido da transmissão do veículo.
3. Funcione o motor em marcha lenta, posicionando a alavanca em PARK.
4. Observe que a temperatura da transmissão deve superar os 50 graus Celsius.



Verificação de nível de fluido – motor 2.4 L

NOTA: O veículo deverá estar nivelado para que a medição seja correta.

5. Levante e suporte o veículo.
6. Remova a roda dianteira esquerda.
7. Gire a direção totalmente para a esquerda.
8. Remova o tampão da abertura de verificação de fluido (1).
9. Instale a vareta 10323A (1) na abertura de verificação do nível e permita que o cabo da ferramenta encoste na parte plana da carcaça da transmissão (2) ao redor da abertura.
10. Remova a ferramenta 10323A (1) da abertura de verificação(2), mantendo seu cabo acima da superfície de maneira a ter uma boa leitura.



Verificação do nível do fluido – Motor 2.4L

11. Note o incremento no eixo da ferramenta 10323A onde o fluido deixou a marca.
12. Baseado na temperatura do fluido e na medição da ferramenta, consulte o gráfico na tabela para determinar o nível correto.
13. Instale o tampão na porta de verificação do fluido e aperte-o no torque apropriado.
14. Instale a roda dianteira esquerda.

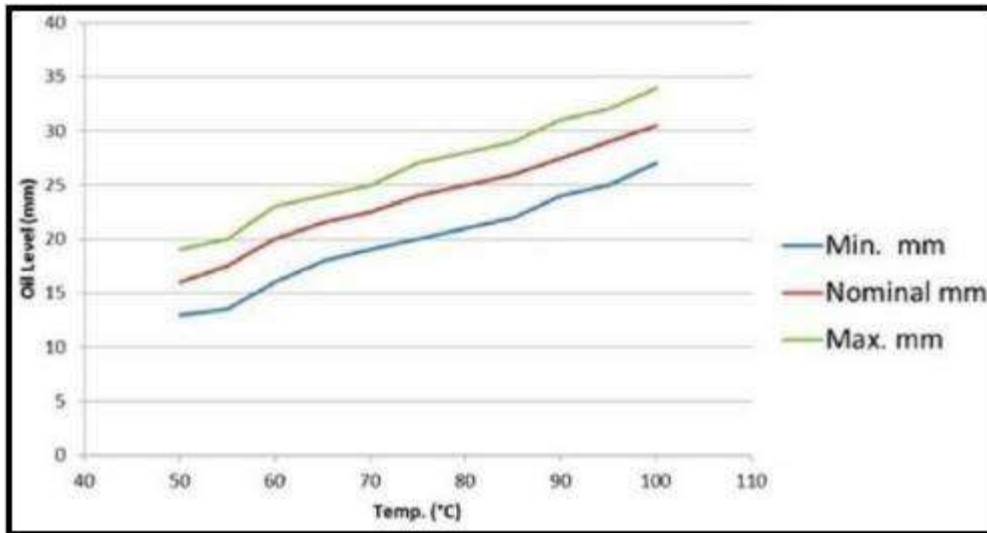
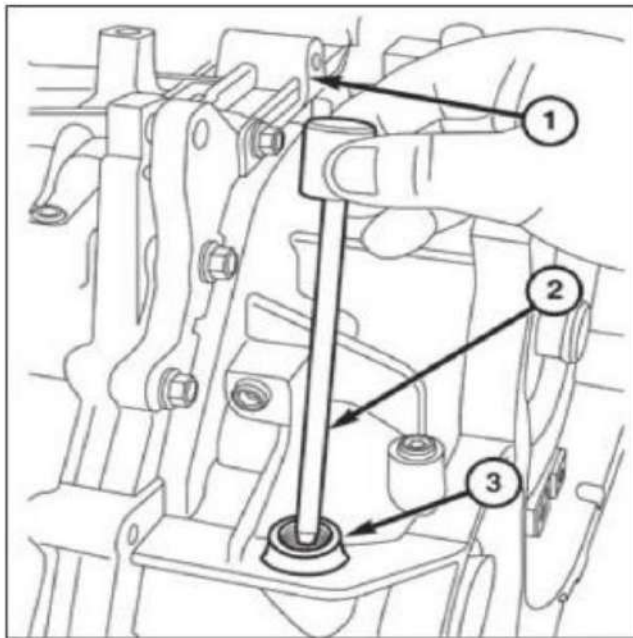


TABELA DE NIVEL DO FLUIDO

TABELA DE NIVEL			
Temp. C°	Min. Level (mm)	Nominal Level (mm)	Max. Level (mm)
50°	13 mm	16 mm	19 mm
55°	13.5 mm	17.5 mm	20 mm
60°	16 mm	20 mm	23 mm
65°	18 mm	21.5 mm	24 mm
70°	19 mm	22.5 mm	25 mm
75°	20 mm	24 mm	27 mm
80°	21 mm	25 mm	28 mm
85°	22 mm	26 mm	29 mm
90°	24 mm	27.5 mm	31 mm
95°	25 mm	29 mm	32 mm
100°	27 mm	30.5 mm	34 mm

Verificação do nível de fluido – motores 3.2L / 3.6L

1. Repita os passos 1-4 conforme mostrado previamente.
5. Remova a proteção do motor.
6. Remova o tampão da porta de verificação de nível da transmissão.
7. Instale a ferramenta 10323A (2) na porta de verificação do fluido e apóie o cabo da ferramenta na parte plana da carcaça da transmissão (3) ao redor da porta de verificação (1).
8. Remova a vareta 10323A da porta de verificação sem virar a ferramenta, de maneira que a leitura seja acurada.
9. Note o incremento no eixo da ferramenta, em que o fluido deixou sua marca.
10. Baseado na temperatura do fluido e na medição da ferramenta, consulte o gráfico na tabela (mostrado previamente) para determinar o nível correto.
11. Instale o tampão na porta de verificação de fluido e aperte-o no torque recomendado.
12. Instale a proteção do motor.



Fluido recomendado: Mopar ZF 8 & 9 marchas. O número de peça recomendado é o #68157995AB. Cor verde claro. A utilização de corante para detecção de vazamentos não é recomenda

