

# Atualizações do modelo Camaro 2020

Um novo modelo de desempenho LT1 V8 (RPO 1LZ) lidera as mudanças na linha Camaro 2020, juntamente com uma nova transmissão automática de 10 velocidades disponível nos modelos V6. Aqui estão algumas das atualizações feitas para o ano modelo 2020.

## Novo LT1

O novo modelo LT1, alimentado pelo motor 6.28 V8 de 455 cavalos de potência (RPO LT1) e combinado com uma transmissão manual padrão de 6 velocidades (RPO MM6) ou transmissão automática disponível de 10 velocidades (RPO MI2), é o esporte V8 mais acessível carro no mercado. O LT1 pode ser identificado pelo emblema do pára-lama LT1, capô V8 ventilado e painel frontal do LT. (Fig. 13)



**Fig. 13**

Ele também possui rodas de 20 polegadas x 8,5 polegadas em todos os quatro cantos e pneus para todas as estações. Outro equipamento padrão inclui freios

pesados com pinças dianteiras de 4 pistões Brembo Performance e uma suspensão esportiva que não é de RM. (Fig. 14)



**Fig.14**

**DICA:** O modelo LT1 possui um radiador de transmissão automática; no entanto, não está equipado com outros recursos de refrigeração de desempenho. Portanto, o modelo LT1 não é capaz de rastrear.

### **Transmissão automática de 10 velocidades**

A transmissão automática 10L60 de 10 velocidades (RPO MI1) está disponível nos modelos 3.6L V6 (RPO LGX) Camaro LT, substituindo a transmissão automática 8L45 de 8 velocidades. A transmissão automática 10L60 não oferece os recursos Custom Launch Control e Line Lock disponíveis nas transmissões automáticas de 10 velocidades 10L80 (RPO MI2) e 10L90 (RPO MI4) disponíveis em modelos com 6.2L V8 (RPOs LT1, LT4) .

A transmissão de 10 velocidades é uma transmissão totalmente automática, com tração traseira, controlada eletronicamente. Existem diferentes variantes da transmissão, todas baseadas na capacidade de torque. A arquitetura é comum entre as variantes e as diferenças dos componentes estão relacionadas principalmente ao tamanho.

As dez relações de velocidade são geradas usando quatro engrenagens planetárias simples, duas embreagens de freio e quatro embreagens rotativas. A arquitetura de transmissão no eixo utiliza um conversor de torque esmagado, uma bomba fora do eixo e quatro conjuntos de engrenagens acoplados.

### **SS Front Fascia**

O painel frontal no modelo SS é atualizado para o ano do modelo 2020. A cobertura do feixe central do para-choque e os componentes sob os faróis agora são da cor do corpo, enquanto o emblema da gravata borboleta se move para a grade superior. (Fig. 15)



**Fig. 15**

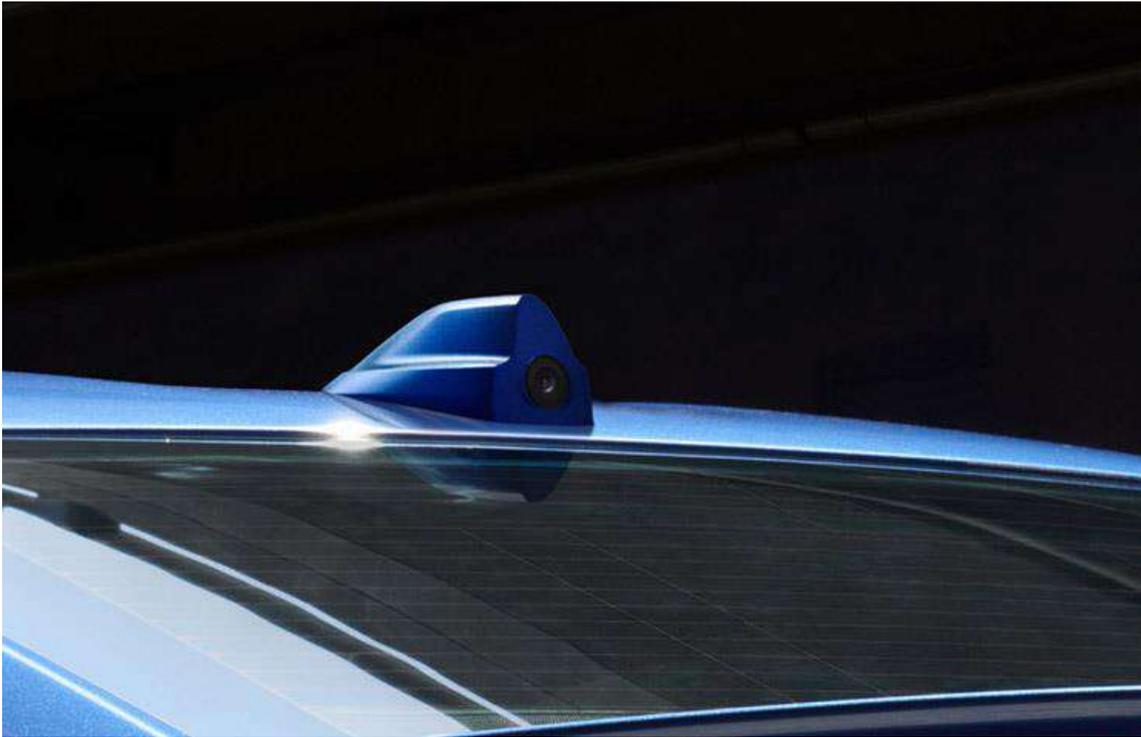
### **Fluido de freio**

Todos os Camaros 2020 usam fluido de freio DOT 4. Não use silicone ou fluidos de freio DOT 5.

### **Espelho da câmera traseira**

A câmera do espelho de tela cheia disponível nos modelos cupê foi movida do poste central do spoiler para a antena do teto para o ano modelo 2020. (Fig. 16) O novo

local oferece um campo de visão maior e permite que ele seja oferecido nos modelos 2SS, 3LT e ZL1.



**Fig. 16**

### **Infotainment**

O rádio de nível médio (RPO IOS) e o rádio de nível superior (RPO IOT) foram atualizados para 2020 com uma interface de usuário intuitiva mais personalizada com funcionalidade projetada para ser semelhante a aplicativos e smartphones populares. Os sistemas oferecem a capacidade de baixar aplicativos e identificar o usuário e configurar o veículo com base nas preferências de cada usuário.

### **Alerta de preenchimento de pneu**

O recurso Alerta de preenchimento de pneus fornece alertas visuais e sonoros fora do veículo para ajudar ao inflar um pneu insuflado até a pressão recomendada. Quando a pressão recomendada é atingida, a buzina soa uma vez e a luz do pisca-pisca pára de piscar e fica momentaneamente sólida. Se a luz do pisca-pisca não piscar dentro de 15 segundos após o início do enchimento do pneu, o sistema de Alerta de enchimento do pneu não foi ativado ou pode não estar funcionando corretamente.

Devido ao recurso Alerta de preenchimento de pneus, os números de peça do sensor do monitor de pressão dos pneus foram alterados para 2020.

## Itens PDI

Durante a inspeção pré-entrega (PDI), existem vários itens de inspeção especiais a seguir no Camaro 2020, incluindo:

**Pacotes de faixas** - Não use polimento ou cera nas faixas / capô dos veículos com pacotes de faixas (RPO B03, B04, C30, C2U, DW7, DUV, DUU, DVV, DW8) ou um capuz (RPO DSM). Isso distorcerá a aparência.

**Modelos SS** - Os defletores de resfriamento dos freios do braço de controle e as proteções de freio menores estão incluídos no pacote de itens de remessa solta. Os defletores ficam baixos e destinam-se apenas ao uso em pistas.

**Modelos ZL1 / ZL1 1LE** - Instale o defletor da represa de ar e os kits de defletor de ar dos pneus dianteiros (estrias e faixas de pneus). Os dutos da direção hidráulica são apenas para uso em esteiras. Consulte o Boletim # 16-NA-369.

**Chassi** - Instale as tampas dos elos da suspensão do braço de controle traseiro usando o kit de montagem e as instruções na embalagem do item que está despachado.

**Modelos 1LE** - Instale os winglets de spoiler incluídos no pacote de itens de remessa solta (equipado com o spoiler RPO D5S). As instruções estão no manual Acessórios, nas Informações de serviço.

**Modelos V8 1LE / ZL1** - Remova os prendedores da mola e coloque no **porta-luvas** para o cliente. Isso não se aplica ao ZL1 1LE (RPO A1Z).

*Fonte GM*

