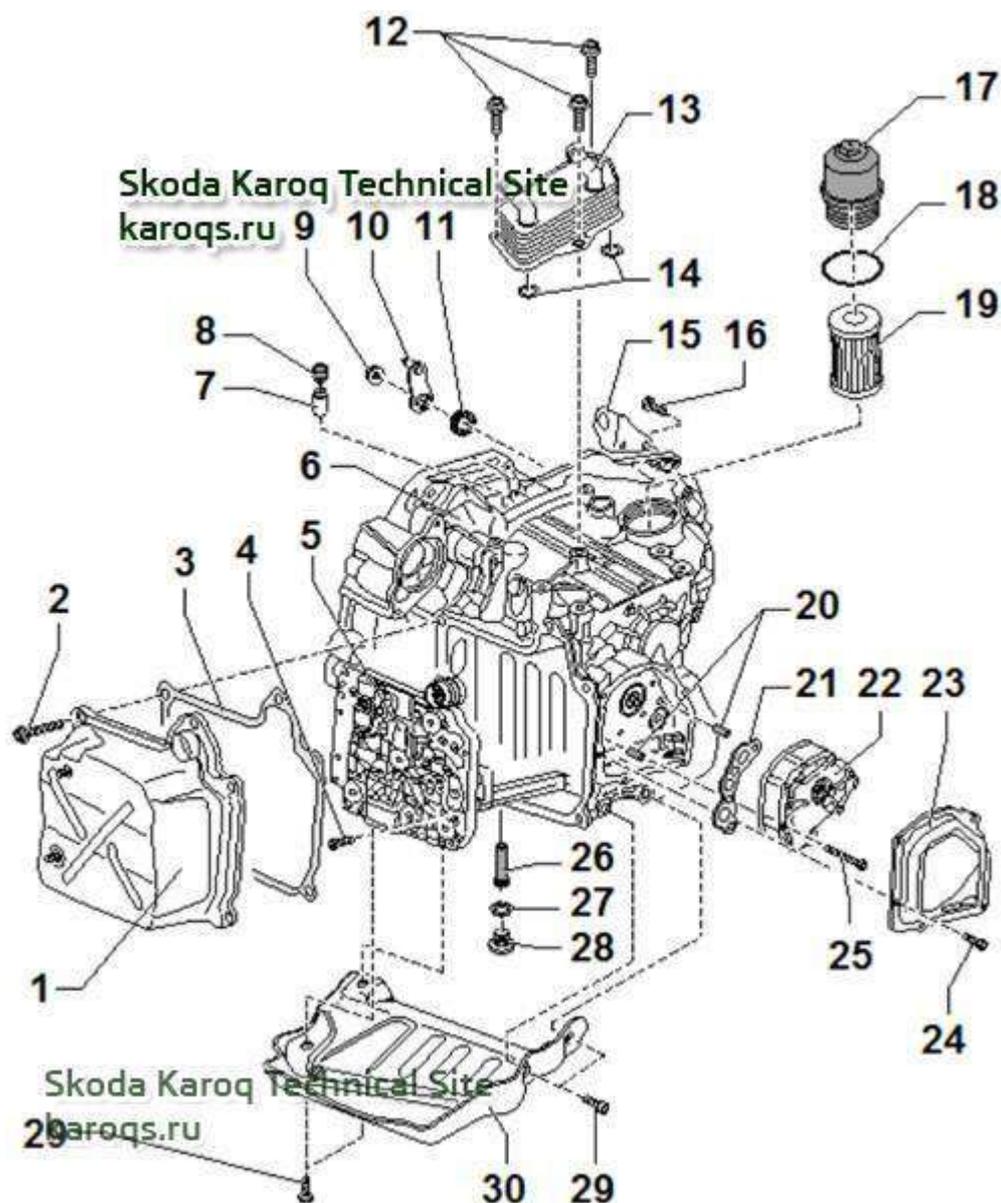


# TORQUE DE APERTOS DA TRANSMISSÃO DSG DQ250

Caixa de câmbio DSG de embreagem dupla DQ250-6F tipo 0D9 e DQ250-6A tipo 0D9. A última letra no designador da caixa de velocidades F ou A indica para qual opção de transmissão a caixa de velocidades foi projetada, dianteira (F = dianteira, dianteira) ou com tração traseira (A = allroad, tração nas quatro rodas).

## Descrição dos componentes da caixa de velocidades 0D9 (DQ250 DSG-6)



1 - Cárter de óleo

2 - Parafuso de fixação do cárter de óleo com a gaxeta do cárter de óleo na caixa de engrenagens. Substitua após a desmontagem. 5 peças

16 Nm

3 - Gaxeta. Substituir após a desmontagem

**4** - Parafuso para fixar a mecatrônica da **caixa de engrenagens de** dupla embreagem **J743** no **alojamento** da **caixa** de engrenagens. 10 peças Substituir após a desmontagem. Tenha atenção à sequência de afrouxamento e aperto

**5** Nm 90 °

**5** - Mecatrônica para caixa de engrenagens com embreagem dupla **J743** Mecatrônica são colocadas de acordo com o código da letra da caixa de engrenagens.

Com o-rings no conector. Substitua os o-rings após a desmontagem

**6** - Caixa de engrenagens com embreagem dupla OD9

**7** - Tubo de ventilação. Empurre para a caixa de velocidades. Substitua após a desmontagem

**8** - Tampa de ventilação. Localizado no tubo de ventilação **9** - Porca para a alavanca do eixo de mudança.

20 Nm

**10** - A alavanca de

marchas é inserida de forma que a folga entre os dentes corresponda ao eixo da engrenagem

**11** - O-ring para o eixo da caixa de engrenagens

**12** - Parafuso para fixar o radiador de óleo da caixa de engrenagens no alojamento da caixa de engrenagens. Substitua após a desmontagem.

20 Nm 90 °.

**13** - Resfriador de óleo de transmissão

**14**- O-rings. Substituir após a desmontagem

**15** - Suporte do cabo - para o cabo de controle da alavanca seletora **16** - Parafuso para prender o suporte do cabo ao alojamento da engrenagem.

2 peças. Substitua após a desmontagem.

20 Nm 90 °.

**17** - Carcaça do filtro de óleo da caixa de engrenagens

20 Nm

**18** - O-ring. Substituir após a desmontagem

**19** -

Filtro de óleo da caixa de engrenagens O filtro de óleo da caixa de engrenagens não precisa ser substituído toda vez que o óleo é trocado. Verifique a posição do acessório

**20** - Pino adequado para centralizar a bomba de óleo no alojamento da caixa de engrenagens

2 peças

**21**- Junta para bomba de óleo da caixa de engrenagens. Substituir após a desmontagem

**22** - Caixa de engrenagens da bomba de óleo

**23** - Tampa da bomba de óleo da caixa de engrenagens com junta vulcanizada. Substitua após a desmontagem

**24** - Parafuso para fixar a tampa da bomba de óleo da caixa de engrenagens no alojamento da caixa de engrenagens 6 peças. Substitua após a desmontagem.

Aperte transversalmente em várias etapas. 8 Nm

**25** - Parafuso de fixação da bomba de óleo da caixa de engrenagens no alojamento da caixa de engrenagens

4 unid. Existem diferentes tipos de parafusos, a ordem de aperto e o torque de aperto são diferentes. Substitua após a desmontagem.

**26-** Tubo de transbordamento. O comprimento do tubo de descarga determina o nível de óleo na caixa de engrenagens; para substituição, consulte o Catálogo Eletrônico de Peças Originais.

3 Nm

**27 -** O-ring. Substituir após a desmontagem

**28 -** Bujão de drenagem para drenar o óleo da engrenagem.

45 Nm

**29 -** Parafuso para fixar a placa de proteção ao alojamento da engrenagem. 4 pc

32 Nm

**30 -** A placa de proteção é instalada apenas em algumas versões

