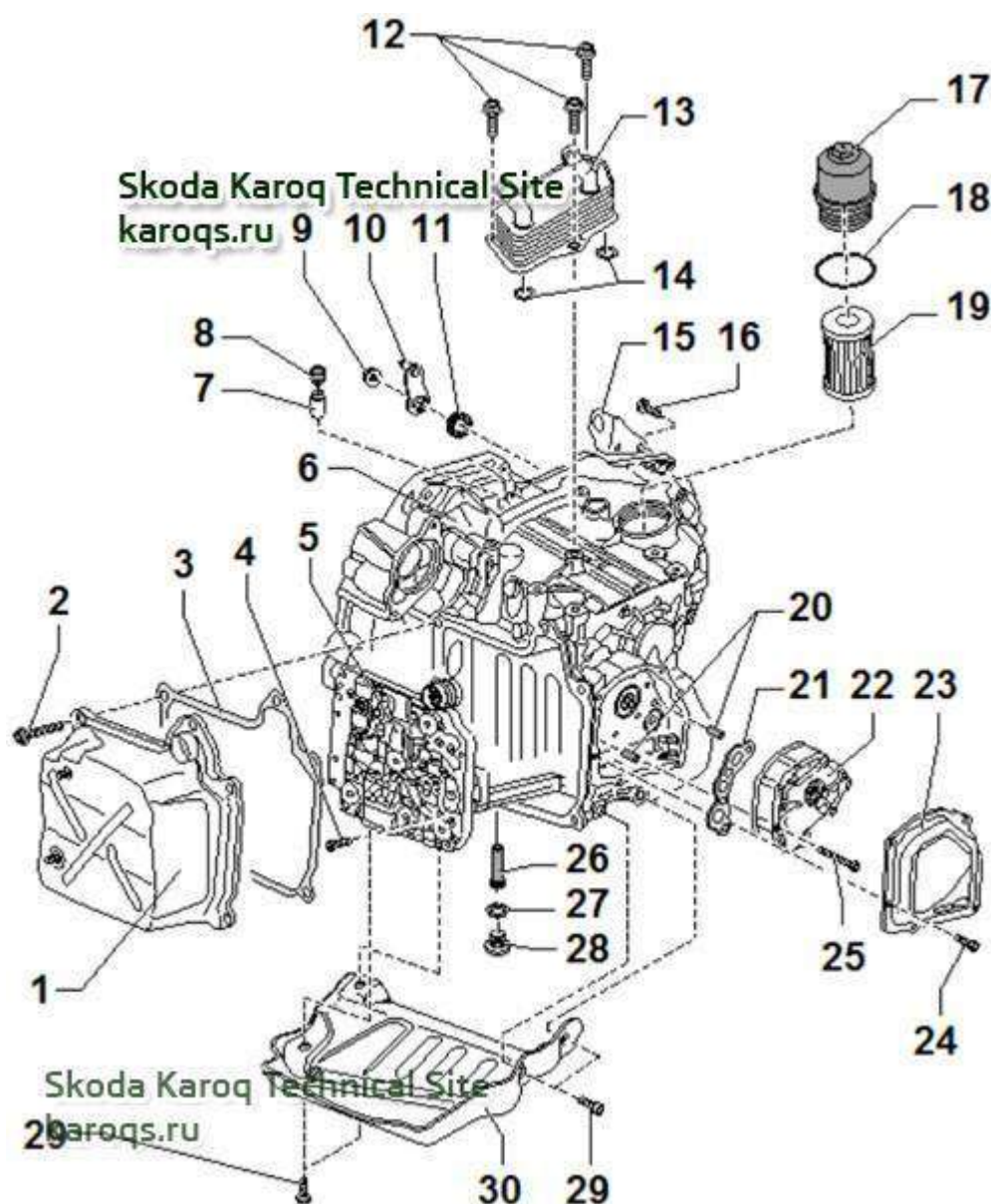


TORQUE DE APERTOS DA TRANSMISSÃO DSG DQ250

Caixa de câmbio DSG de embreagem dupla DQ250-6F tipo 0D9 e DQ250-6A tipo 0D9. A última letra no designador da caixa de velocidades F ou A indica para qual opção de transmissão a caixa de velocidades foi projetada, dianteira (F = dianteira, dianteira) ou com tração traseira (A = allroad, tração nas quatro rodas).

Descrição dos componentes da caixa de velocidades 0D9 (DQ250 DSG-6)



1 - Cárter de óleo

2 - Parafuso de fixação do cárter de óleo com a gaxeta do cárter de óleo na caixa de engrenagens. Substitua após a desmontagem. 5 peças

16 Nm

3 - Gaxeta. Substituir após a desmontagem

4 - Parafuso para fixar a mecatrônica da **caixa de engrenagens de** dupla embreagem **J743** no **alojamento** da **caixa** de engrenagens. 10 peças Substituir após a desmontagem. Tenha atenção à sequência de afrouxamento e aperto

5 Nm 90 °

5 - Mecatrônica para caixa de engrenagens com embreagem dupla **J743** Mecatrônica são colocadas de acordo com o código da letra da caixa de engrenagens.

Com o-rings no conector. Substitua os o-rings após a desmontagem

6 - Caixa de engrenagens com embreagem dupla OD9

7 - Tubo de ventilação. Empurre para a caixa de velocidades. Substitua após a desmontagem

8 - Tampa de ventilação. Localizado no tubo de ventilação **9** - Porca para a alavanca do eixo de mudança.

20 Nm

10 - A alavanca de

marchas é inserida de forma que a folga entre os dentes corresponda ao eixo da engrenagem

11 - O-ring para o eixo da caixa de engrenagens

12 - Parafuso para fixar o radiador de óleo da caixa de engrenagens no alojamento da caixa de engrenagens. Substitua após a desmontagem.

20 Nm 90 °.

13 - Resfriador de óleo de transmissão

14- O-rings. Substituir após a desmontagem

15 - Suporte do cabo - para o cabo de controle da alavanca seletora **16** - Parafuso para prender o suporte do cabo ao alojamento da engrenagem.

2 peças. Substitua após a desmontagem.

20 Nm 90 °.

17 - Carcaça do filtro de óleo da caixa de engrenagens

20 Nm

18 - O-ring. Substituir após a desmontagem

19 -

Filtro de óleo da caixa de engrenagens O filtro de óleo da caixa de engrenagens não precisa ser substituído toda vez que o óleo é trocado. Verifique a posição do acessório

20 - Pino adequado para centralizar a bomba de óleo no alojamento da caixa de engrenagens

2 peças

21- Junta para bomba de óleo da caixa de engrenagens. Substituir após a desmontagem

22 - Caixa de engrenagens da bomba de óleo

23 - Tampa da bomba de óleo da caixa de engrenagens com junta vulcanizada. Substitua após a desmontagem

24 - Parafuso para fixar a tampa da bomba de óleo da caixa de engrenagens no alojamento da caixa de engrenagens 6 peças. Substitua após a desmontagem.

Aperte transversalmente em várias etapas. 8 Nm

25 - Parafuso de fixação da bomba de óleo da caixa de engrenagens no alojamento da caixa de engrenagens

4 unid. Existem diferentes tipos de parafusos, a ordem de aperto e o torque de aperto são diferentes. Substitua após a desmontagem.

26- Tubo de transbordamento. O comprimento do tubo de descarga determina o nível de óleo na caixa de engrenagens; para substituição, consulte o Catálogo Eletrônico de Peças Originais.

3 Nm

27 - O-ring. Substituir após a desmontagem

28 - Bujão de drenagem para drenar o óleo da engrenagem.

45 Nm

29 - Parafuso para fixar a placa de proteção ao alojamento da engrenagem. 4 pc

32 Nm

30 - A placa de proteção é instalada apenas em algumas versões

