

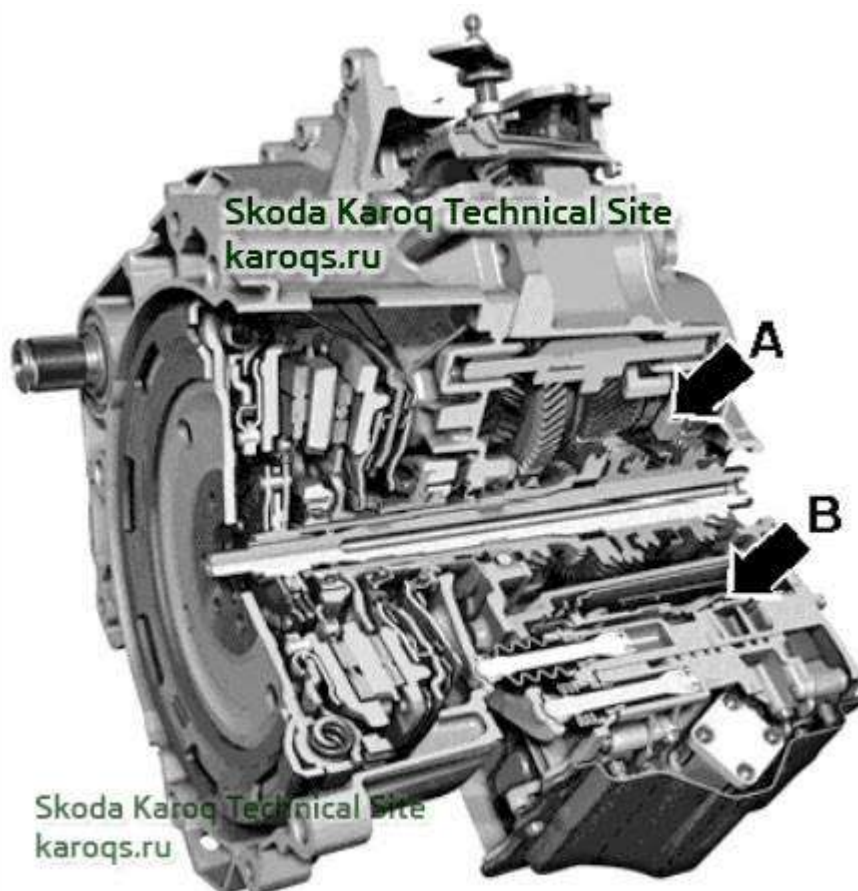
TRANSMISSÃO DSG DQ200 TROCA DE OLEO

A caixa de engrenagens DSG do tipo 0CW (DQ200) possui dois enchimentos de óleo separados. Um para óleo de engrenagem e outro para óleo hidráulico. O nível de óleo na caixa de engrenagens 0CW e o nível de óleo hidráulico na mecatrônica não podem ser verificados. O nível correto de óleo só pode ser alcançado drenando o óleo antigo e reabastecendo o óleo novo!

Manual para **Skoda Karoq (NU7)** do ano 2018, **Skoda Fabia 3 (NJ3, NJ5)** do ano 2015, **Skoda Superb 3 (3V3, 3V5)** do ano 2015 e outros carros com DSG tipo 0CW / 0AM.

Óleo de transmissão A

caixa de engrenagens de dupla embreagem DSG - 0CW de 7 velocidades tem dois enchimentos de óleo separados. Um para a área do óleo de engrenagem - **seta A**-, e o outro para a área com óleo hidráulico - **seta B** -.



Para uma caixa de engrenagens de 7 marchas com embreagem dupla, use apenas óleo de engrenagem sobressalente e óleo hidráulico 0CW; consulte o Catálogo de peças eletrônicas. O nível de óleo da caixa de velocidades - **seta A** -, bem como o nível de óleo hidráulico na mecatrônica - **seta B** - não podem ser verificados. O nível correto de óleo só pode ser alcançado através da drenagem do óleo velho e reabastecer óleo novo

dreno e encher o óleo da transmissão

ferramentas e equipamentos especiais:

O adaptador VAS 6262A

adaptador VAS 6262/4

Adapter VAS 6262/6

bandeja para drenar o óleo

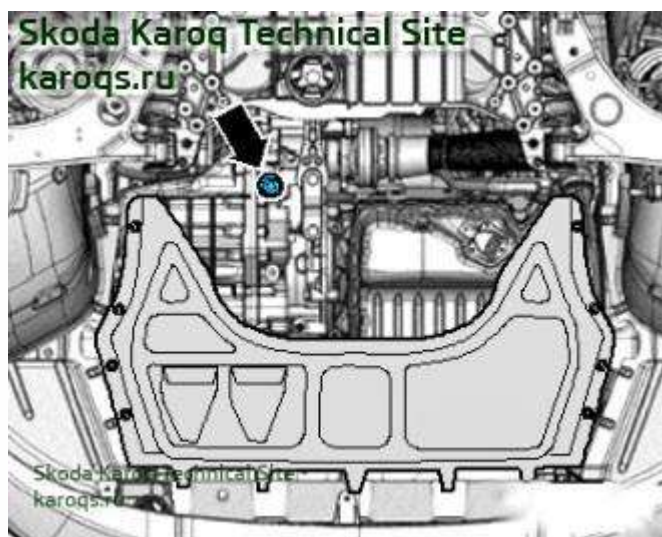
O óleo de transmissão da caixa de engrenagens de dupla embreagem de 7 velocidades 0CW é enchido continuamente (os óleos são projetados para toda a vida útil da caixa de engrenagens). Por esse motivo, o nível do óleo não é verificado e não há plugue de verificação nesta caixa de engrenagens.

No caso de um vazamento na caixa de engrenagens, a causa deve ser determinada e a falha, corrigida.

O nível correto de óleo na caixa de engrenagens só pode ser alcançado drenando o óleo antigo e enchendo a caixa de engrenagens com óleo novo na quantidade indicada. Consulte volumes de reabastecimento 0CW .

Óleo da engrenagem de drenagem

- Levante o veículo.
- Coloque uma pingadeira embaixo da caixa de velocidades.
- Desparafuse o bujão de drenagem de óleo na caixa de engrenagens (seta).



- Escorra o óleo.
- Instale o bujão de drenagem de óleo.



Abastecer com óleo de engrenagem

A quantidade prescrita de óleo deve ser rigorosamente observada - a caixa de engrenagens somente será preenchida corretamente se isso tiver sido feito.

O enchimento excessivo e o enchimento insuficiente prejudicam o bom funcionamento da caixa de engrenagens.

O óleo novo é preenchido pela saída de ar.

Se a caixa de velocidades estiver em um veículo, dependendo do modelo e do motor, o filtro de ar ou a bateria com a bandeja da bateria devem ser removidos ao encher a caixa de velocidades com óleo.



- Remova o filtro de ar
- Remova a bateria e a bandeja da bateria

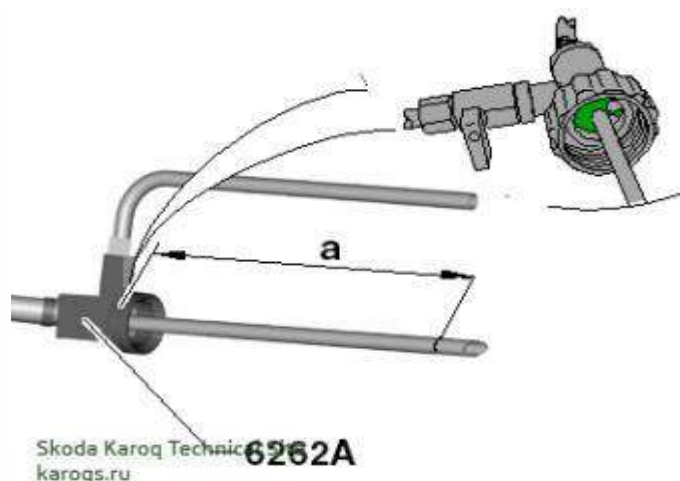
- Remova a tampa da tomada de ar.



- Instale o adaptador VAS 6262/4 no adaptador VAS 6262A.



Antes de parafusar o adaptador VAS 6262A no distribuidor de óleo, meça o comprimento do tubo (tamanho -a-) e, se necessário, reduza o tubo adaptador para um tamanho -a-: 210 mm. O tamanho -a- é medido a partir do eixo (área verde na figura) do adaptador de abastecimento de óleo VAS 6262A.



Nota: agite a garrafa de óleo antes de abrir para misturar todos os depósitos no fundo da garrafa com óleo. Use apenas óleo de engrenagem para a caixa de engrenagens de 7 velocidades DSG-0CW para abastecimento, consulte o Catálogo Eletrônico de Peças Originais.

- Enrosque o frasco de óleo no VAS 6262 A.



Se as roscas do distribuidor de óleo não corresponderem às roscas do adaptador VAS 6262 A, use o adaptador VAS 6262/6.



- Remova o adaptador da caixa de velocidades após o

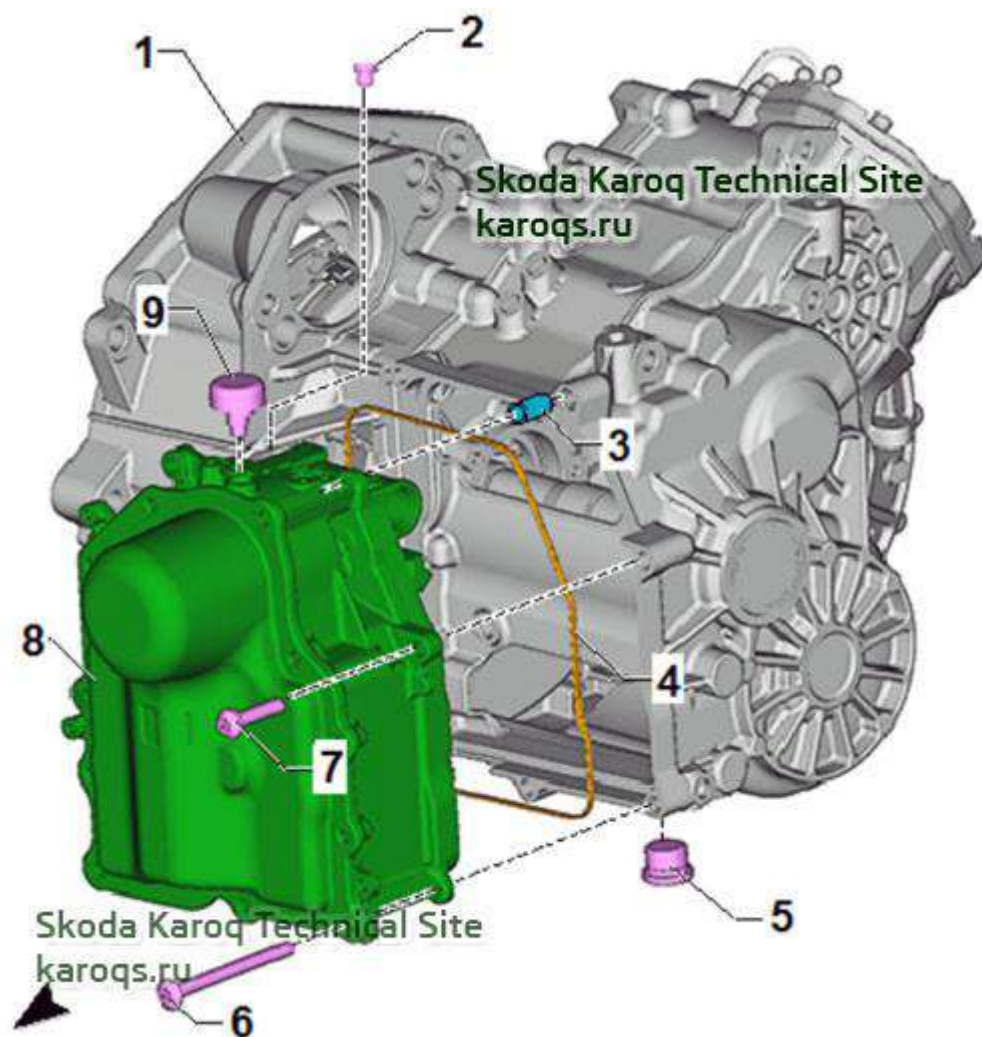
reabastecimento.

- Limpe a área ao redor da saída de ar com um pano.
- Instale na tampa de ventilação.
- Instale a bandeja da bateria e a bateria
- Instale o filtro de ar.

Torques de aperto, veja abaixo.

Nota Substitua os parafusos / porcas que estão apertados no ângulo de rotação e também substitua os componentes necessários após a remoção.

Uma breve descrição dos componentes da mecatrônica 0CW



1 - Caixa de engrenagens 0CW

2 - Bujão para drenagem do óleo hidráulico e bujão no orifício de enchimento. Substitua após a remoção. 5 Nm + 90 °.

3 - Montagem. Qtde 2

4 - Junta

5 - Bujão de drenagem de óleo para óleo de engrenagem. 35 Nm

6 - Parafuso 4 peças, M8 x 90. Substitua após a remoção. 10 Nm

7 - Parafuso 3 peças, M8 x 35. Substitua após a remoção. 10 Nm

8 - Mecatrônica para **caixa de engrenagens de dupla embreagem J743**

9 - Tampa de ventilação, quebre quando removida e deve ser substituída.

Drene e reabasteça com óleo hidráulico mecatrônico

Ferramentas e equipamentos especiais:

Cárter

Conjunto de bujões para motor VAS 6122

Funil

Nota: Existe um risco de danos à mecatrônica da caixa de engrenagens de dupla embreagem J743. Para mecatrônica, somente o óleo hidráulico disponível em peças de reposição pode ser usado; consulte o Catálogo Eletrônico de Peças Originais. Outros óleos hidráulicos podem causar mau funcionamento e / ou falha na caixa de engrenagens. O nível do óleo hidráulico não pode ser verificado.

Se o óleo hidráulico for perdido na mecatrônica, o nível correto de óleo só pode ser definido alterando o óleo. Durante a instalação, a mecatrônica deve estar bem fechada.

Uma quantidade insuficiente de óleo hidráulico e o excesso de vazão afetam a operação mecatrônica; isso pode levar ao mau funcionamento.

Condição:

Mecatrônica deve ser removida

Dreno de óleo hidráulico.

Retire o parafuso de enchimento de óleo - estreito -.

Substitua o parafuso de preenchimento após a remoção.



- Remova a tampa de ventilação - seta - se ainda não tiver sido feita.



A tampa de ventilação mecatrônica quebra quando removida e deve ser substituída; consulte o catálogo eletrônico de peças de reposição originais.

Ao girar a mecatrônica, o óleo é drenado do orifício do óleo e do orifício de ventilação. Por esse motivo, a mecatrônica deve ser posicionada de modo que os dois orifícios fiquem acima do cárter. Ligue o mecatrônico e deixe o óleo hidráulico drenar completamente.

Enchimento de óleo hidráulico

Encha com óleo hidráulico novo somente após a conclusão de todos os trabalhos de reparo mecatrônico.

Depois de drenar completamente o óleo hidráulico, retorne o mecatrônico à sua posição original.

O orifício de enchimento aponta para cima.

- Insira o funil



Agite bem o frasco de óleo hidráulico antes de encher.

- Preencha a quantidade especificada de óleo hidráulico.
- Instale um novo bujão de abastecimento de óleo.

Instale mecatrônica

Torques de aperto, veja acima

Nota. Substitua os parafusos / porcas que estão apertados no ângulo de rotação e também substitua os componentes necessários após a remoção.

Fonte. VW

Traduzido e editado pela. **C.A.B**

