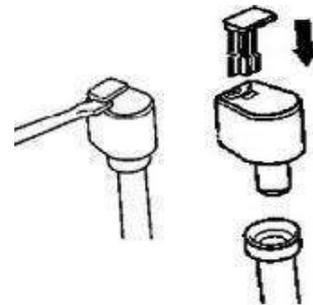
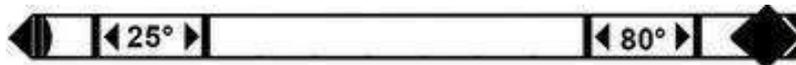




## PROCEDIMENTO PARA VERIFICAR O NÍVEL DO FLUIDO DAS TRANSMISSÕES 722.6 / 722.7 / 722.8

### Verificar nível do fluido da Transmissão Autom. 722.6



Leitura a frio - entre max e min (faixa de 25°C).

A verificação precisa é feita a 80°C.

Após a temperatura, o nível do óleo deve estar entre o máximo e o mínimo (faixa de 80°C). Realize verificações de frio e quente com o motor em funcionamento.

Depois de percorrer cerca de 20 km no ciclo urbano, o óleo na caixa de velocidades terá uma temperatura de cerca de 80 ° C.

### MEDIÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO:

1. Depois de percorrer cerca de 20 km, pare e, com o motor em funcionamento, troque as engrenagens P-R-N-D-N-R-P, aguarde 5 segundos em cada uma das engrenagens.

Depois de voltar para P, aguarde nesta posição cerca de 2 minutos e então você estará pronto para medir o óleo.

2. O nível de óleo é medido no motor em funcionamento, a caixa de engrenagens na posição P, o carro deve estar em uma superfície plana e nivelada.

3. Coloque a vareta no final - até parar. Depois de colocar a vareta medidora de nível na parte inferior do copo da caixa de engrenagens, a "alavanca de elevação" da vareta medidora deve sobressair 10 a 20 cm acima do canal da vareta medidora.

**ISTO É NORMAL - a vareta medidora de nível é a ferramenta de serviço usada em muitos modelos de carros, que possuem diferentes comprimentos de canal.**

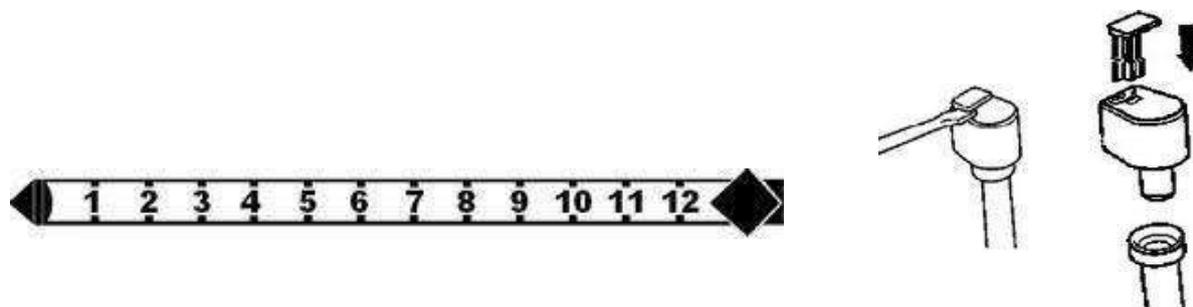
4. Puxe a vareta do nível de óleo e verifique o nível do óleo. O resultado ideal é a metade superior da escala. Para ter certeza de que o nível do óleo deve ser medido de 2 a 3 vezes na escala, limpe perfeitamente um pano sem fiapos.

5. O excesso de óleo deve ser drenado ou drenado. Se for necessário reabastecer o óleo, despeje no máximo 100 ml por vez. Após cada reabastecimento, aguarde alguns minutos até que o óleo despeje completamente através do tubo de enchimento na caixa de engrenagens, e prossiga para a próxima medição do nível de óleo. Repita a etapa 5 até o estabelecimento de um nível adequado de óleo.

**ATENÇÃO!**

**NÃO CONDUZA COM O DIPSTICK MONTADO! ESTE É UM DISPOSITIVO DE SERVIÇO! APÓS A MEDIÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO, O DIPSTICK DEVE SER REMOVIDO!**

## Verificar nível do fluido da Transmissão Autom. 722.7



Óleo frio na caixa de engrenagens (30 ° C) - entre as marcas 2 e 4

Óleo quente na caixa de engrenagens (70-80 ° C) - entre as marcas 8 e 12

Execute verificações de frio e quente com o motor ligado.

Depois de percorrer cerca de 20 km no ciclo urbano, o óleo na caixa de velocidades terá uma temperatura em torno de 70-80 ° C.

### MEDIÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO:

1. Depois de percorrer cerca de 20 km, pare e, com o motor em funcionamento, troque as engrenagens P-R-N-D-N-R-P, aguarde 5 segundos em cada uma das engrenagens.  
Depois de voltar a P ou N, aguarde nesta posição cerca de 2 minutos e então você estará pronto para medir o óleo.
2. O nível do óleo é medido no motor em funcionamento, a caixa seletora na posição P ou N; o carro deve estar em uma superfície plana e nivelada.
3. Coloque a vareta no final - até parar.

Depois de colocar a vareta medidora de nível na parte inferior do copo da caixa de engrenagens, a "alavanca de elevação" da vareta medidora deve sobressair 20-40 cm acima do canal da vareta medidora.

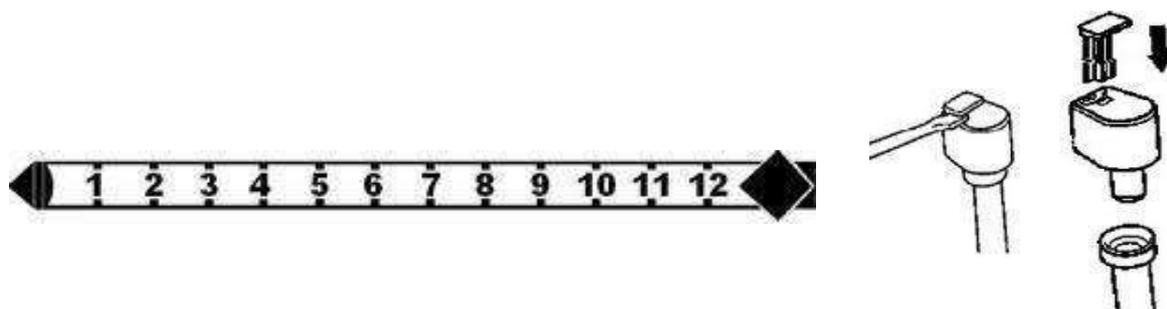
**ISTO É NORMAL - a vareta medidora de nível é a ferramenta de serviço usada em muitos modelos de carros, que possuem diferentes comprimentos de canal.**

4. Puxe a vareta e verifique o nível do óleo. O resultado ideal é 10.  
Para ter certeza de que o nível do óleo deve ser medido de 2 a 3 vezes na escala, limpe perfeitamente um pano sem fiapos.
5. O excesso de óleo deve ser drenado ou drenado. Se for necessário reabastecer o óleo, despeje no máximo 100 ml por vez. Após cada reabastecimento, aguarde alguns minutos até que o óleo despeje completamente através do tubo de enchimento na caixa de engrenagens, e prossiga para a próxima medição do nível de óleo. Repita a etapa 5 até o estabelecimento de um nível adequado de óleo.

**ATENÇÃO!**

**NÃO CONDUZA COM O DIPSTICK MONTADO! ESTE É UM DISPOSITIVO DE SERVIÇO! APÓS A MEDIÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO, O DIPSTICK DEVE SER REMOVIDO!**

## Verificar o nível de óleo da Transmissão Autom. 722.8



Óleo frio na caixa de velocidades (50 °C) - entre as marcas 2 e 4;

Óleo quente na caixa de velocidades (80°C) - entre as marcas 5 e 7;

Realize verificações de frio e quente com o motor em funcionamento.

Depois de percorrer cerca de 20 km no ciclo urbano, o óleo na caixa de velocidades terá uma temperatura de cerca de 80 ° C.

### MEDIÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO:

1. Depois de percorrer cerca de 20 km, pare e, com o motor em funcionamento, troque as engrenagens P-R-N-D-N-R-P, aguarde 5 segundos em cada uma das engrenagens.

Depois de voltar para P, aguarde nesta posição cerca de 2 minutos e então você estará pronto para medir o óleo.

2. O nível de óleo é medido no motor em funcionamento, a caixa de câmbio do seletor na posição P, o carro deve estar em uma superfície plana e nivelada.

3. Coloque a vareta no final - até parar.

Depois de colocar a vareta medidora de nível na parte inferior do copo da caixa de engrenagens, a "alavanca de elevação" da

vareta medidora deve sobressair 20-40 cm acima do canal da vareta medidora.

**ISTO É NORMAL - a vareta medidora de nível é a ferramenta de serviço usada em muitos modelos de carros, que possuem diferentes comprimentos de canal.**

4. Puxe a vareta do nível de óleo e verifique o nível do óleo. O resultado ideal é 6. Para ter certeza de que o nível do óleo deve ser medido de 2 a 3 vezes na escala, limpe perfeitamente um pano sem fiapos.
5. O excesso de óleo deve ser drenado ou drenado. Se for necessário reabastecer o óleo, despeje no máximo 100 ml por vez. Após cada reabastecimento, aguarde alguns minutos até que o óleo despeje completamente através do tubo de enchimento na caixa de engrenagens, e prossiga para a próxima medição do nível de óleo. Repita a etapa 5 até o estabelecimento de um nível adequado de óleo.

**ATENÇÃO!**

**NÃO CONDUZA COM O DIPSTICK MONTADO! ESTE É UM DISPOSITIVO DE SERVIÇO! APÓS A MEDIÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO, O DIPSTICK DEVE SER REMOVIDO!**