

Uma nova era já começou na indústria automotiva.



Os carros híbridos e elétricos estão se tornando mais difundidos. Isso se deve à necessidade dos motoristas de economizar o máximo de combustível, dirigir o mais longe e confortavelmente possível. Além disso, as realidades modernas fazem você pensar no meio ambiente.

Na verdade, um carro híbrido permite uma economia de combustível muito significativa devido ao fato de que parte do caminho pode ser usada em sua maior parte pelo motor elétrico, a outra parte do caminho o motor elétrico ajuda o ICE e também armazena energia durante a condução e frenagem. A única coisa é que os carros híbridos requerem manutenção especial em serviços automotivos especializados por especialistas qualificados.

Os fabricantes de carros híbridos e elétricos colocaram muito potencial em seus carros. Mas eles têm muitas armadilhas. E em serviço eles têm algumas diferenças fundamentais dos carros

clássicos. A manutenção de híbridos requer certas qualificações e treinamento.

Troca de óleo no motor de um carro híbrido, na caixa de câmbio. Que problemas podem surgir ao entrar em contato com uma estação de serviço não especializada.

A caixa de câmbio do veículo híbrido possui compartimentos para os motores-geradores, que se comunicam com o compartimento principal da caixa de câmbio. A opção clássica de troca de óleo não é adequada neste caso. Pelo fato de haver uma grande probabilidade de deixar o óleo antigo em um dos compartimentos, ou de não adicionar óleo novo aos compartimentos.

A substituição do líquido de resfriamento do inversor de um carro híbrido é um certo algoritmo de ações, cujo desvio está repleto de superaquecimento e falha de equipamentos caros.