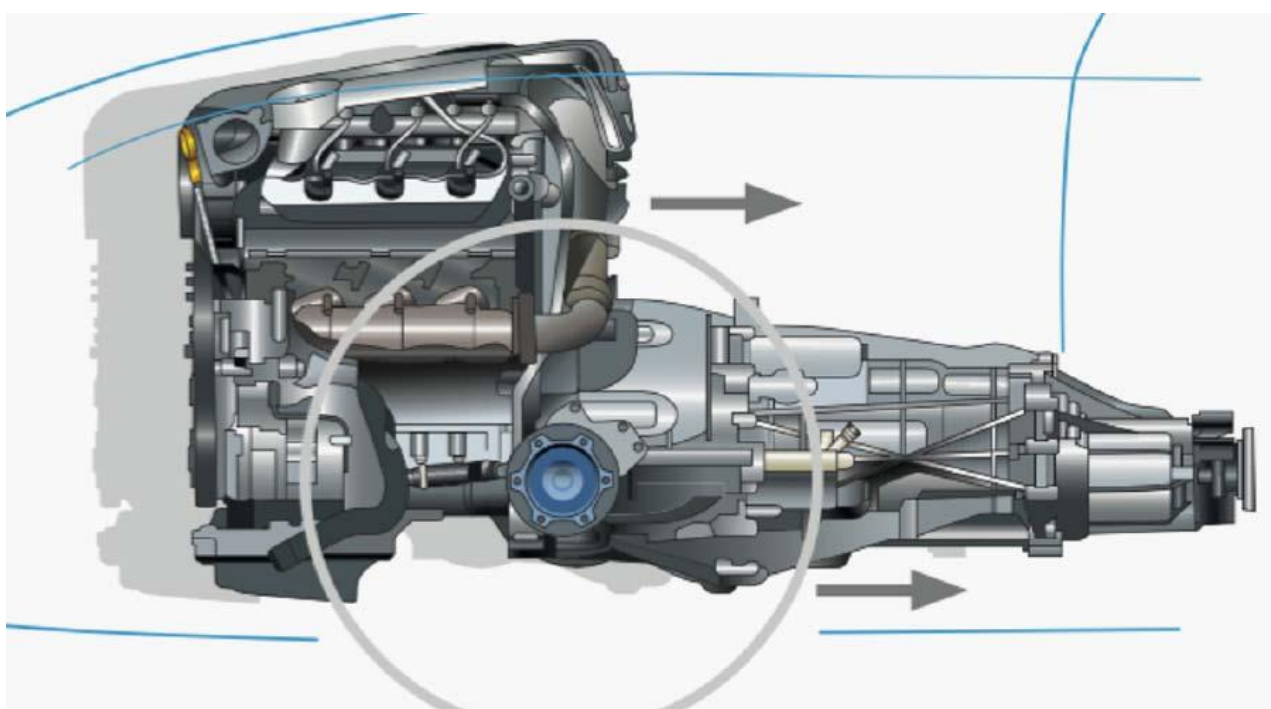


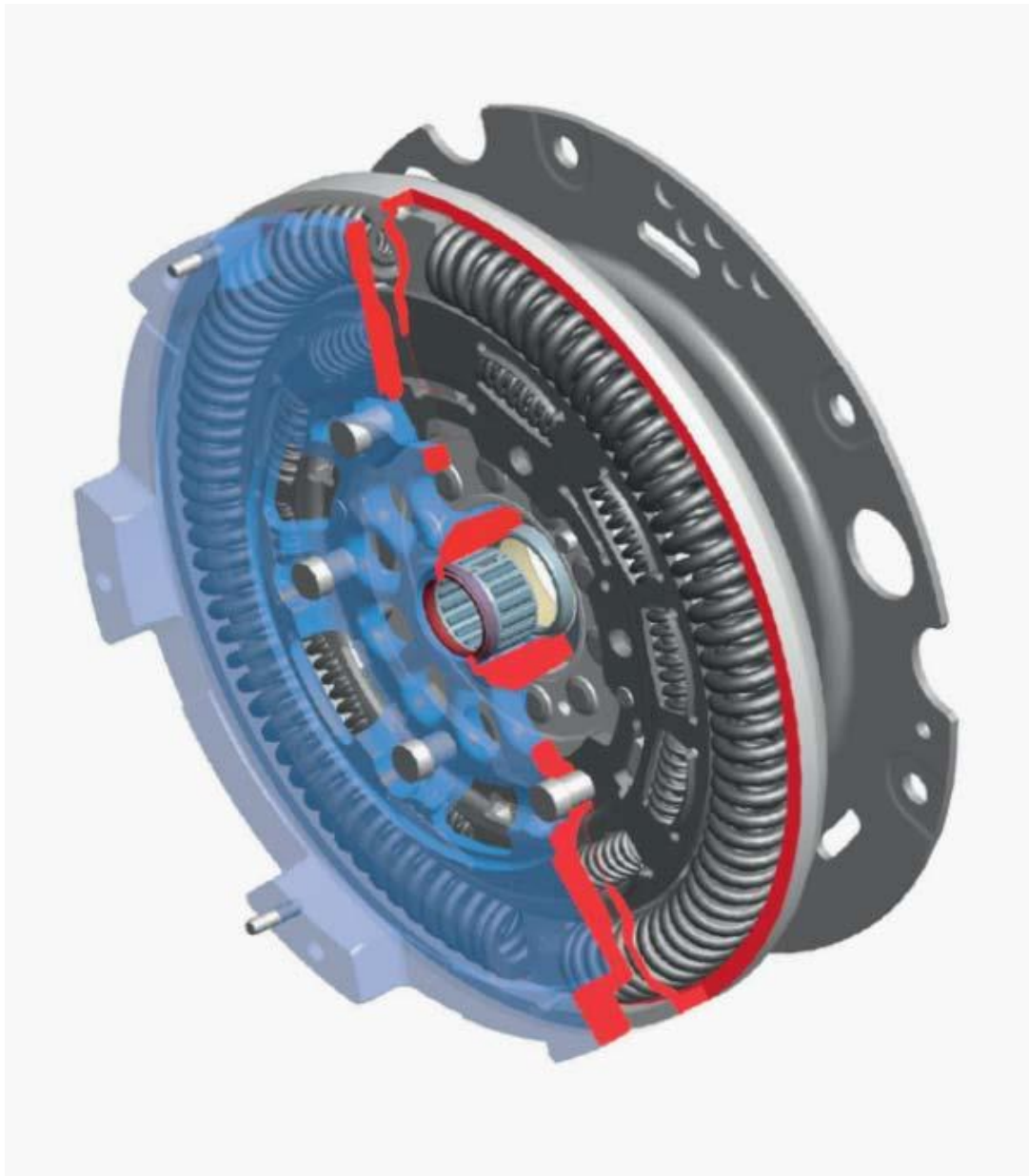
Transmissão Automática CVT AUDI



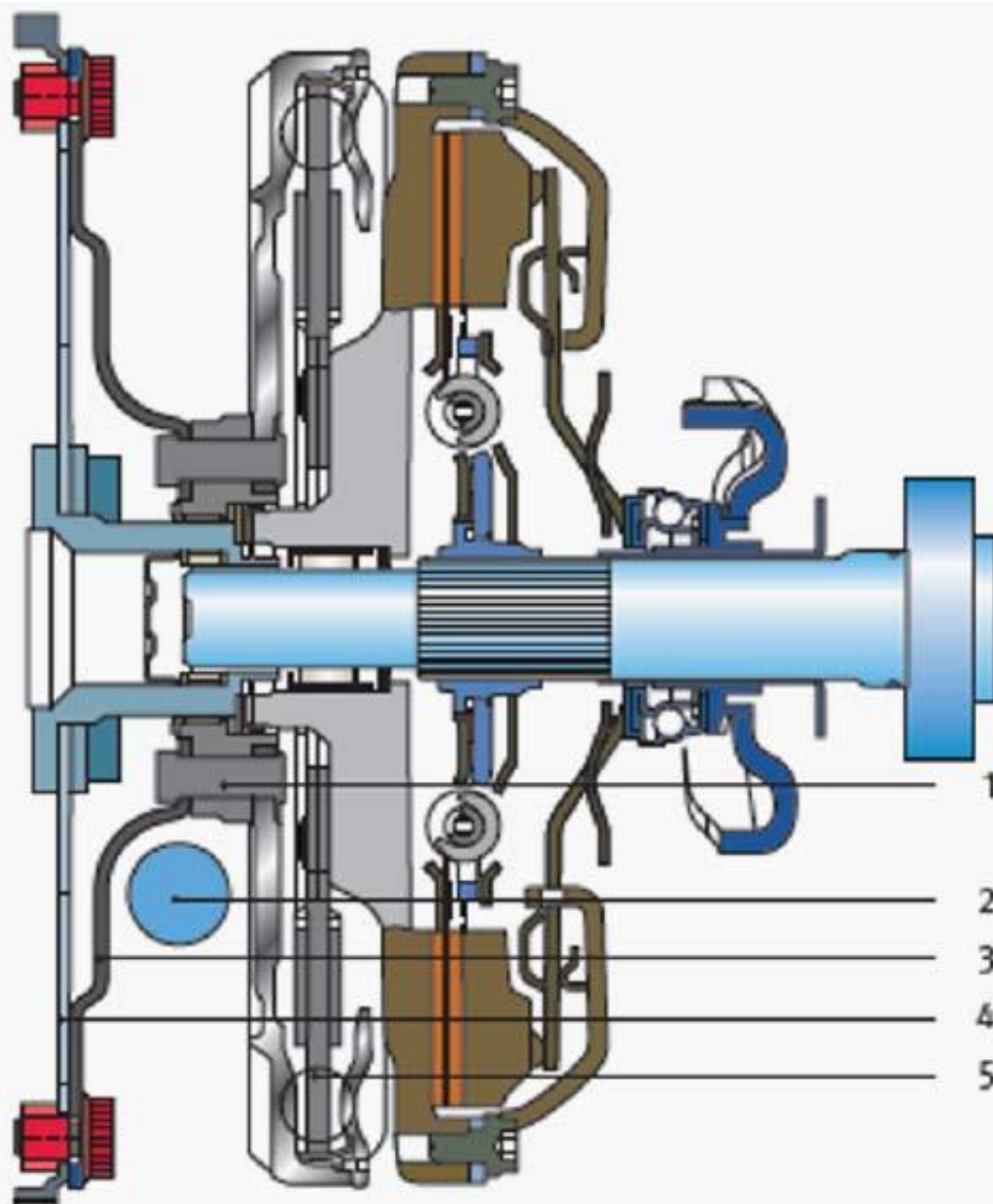
Volante bимassa Audi com base de suporte



Se pretender realizar a substituição de um volante bимassa Audi, é possível que se encontre com uma variante que inclui uma base de suporte. Associada à embraiagem modular dos modelos A4 (8K2), está presente numa quantidade representativa da frota nacional e, portanto, representa uma importante oportunidade de negócio para a oficina. Neste novo post, contamos-lhe os detalhes desta variante.



Alguns modelos da Audi têm uma nova geração de caixa instalada. Presente no mercado desde 2008, este conceito de caixa de mudança pode ser reconhecido pela diferente disposição do diferencial, que se encontra à frente no sentido de movimento do veículo. Como resultado, o fluxo de potência para uma roda esquerda frontal tem de ser diretamente transferido por dentro da campânula da caixa de transferência pelo semieixo. Isso, já não é possível usar um volante bimassa convencional. Para que este conceito de transmissão possua um amortecimento eficaz do volante, usa-se uma nova variante do volante bimassa, que inclui uma base de suporte.



- 1 Junta rebitada
- 2 Semieixo esquerdo
- 3 Base de suporte
- 4 Placa de arrasto
- 5 Volante bimassa

Em que consiste?

A base de suporte é um prato adaptador formado com chapa de aço, rebitado ao volante bimatassa nos pontos de ajustes habituais. Uma base de suporte, tal como num conversor de binário numa caixa automática, encontra-se aparafusada ao raio exterior da placa de arrasto no lado do motor. A sua função é proporcionar o espaço necessário para a inclusão do semieixo esquerdo da caixa de expansão, ao mesmo tempo que transmite o binário do motor através da placa de arrasto para uma base de suporte do volante bimatassa.

Nesta variante e ao contrário do volante bimatassa convencional, a massa secundária tem um rolamento de agulhas para apoio do primário da caixa de transferência. Isto resulta numa distribuição de peso favorável entre as duas massas do volante. Em relação à construção interna do volante bimatassa, praticamente não apresenta diferenças que devam ser destacadas.

