



TREINAMENTO ATF

PILARES – MARCA VALVOLINE

Modernidade

Tradição

Presença

Pioneirismo

Tecnologia

NOSSA EVOLUÇÃO



1866



1930's



1960's



1970's



1980



1987



1997

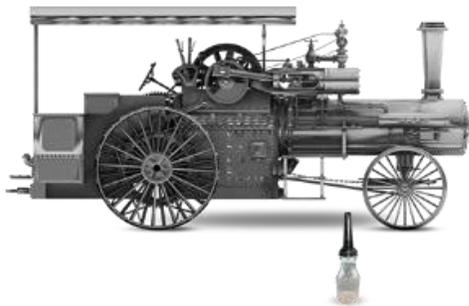


2004



2020

NOSSA HISTÓRIA



1866

Dr. John Ellis desenvolve lubrificante a óleo para motores a vapor que operam em altas temperaturas.



1920

Valvoline™ se torna o único lubrificante a ser recomendado pela Ford para o modelo T.



1939

Valvoline™ desenvolve um óleo de grau único, chamado x-18, que elimina a necessidade de outros 18 lubrificantes específicos para automóveis.



1942 - 1945

Valvoline™ é único lubrificante a ser utilizado nos veículos de países aliados aos EUA na 2ª Guerra Mundial.

NOSSA HISTÓRIA



1954

Valvoline™ desenvolve o lubrificante para todos os tipos de climas e motores V8.



1965

Valvoline™ desenvolve o produto VR1 específico para carros de corrida.



1995

A Valvoline™ apresenta o DuraBlend, primeiro lubrificante semissintético.



2000

Valvoline™ desenvolve o MaxLife™, que ajuda a restaurar a energia perdida em carros com alta quilometragem.

NOSSA HISTÓRIA



2007

Valvoline™ abre seu PDV n° 500. Identificados como VIOC (Valvoline Instante Oil Change).



2009

Valvoline™ oferece garantias estendidas em diversos produtos.



2011

A Valvoline™ apresenta o NextGen™ com 50% de óleo refinado, mantendo todos os padrões.



2015

Valvoline™ lança a nova linha Racing Pro-V™. Tecnologia de veículos de alta performance em veículos comerciais.

NOSSA HISTÓRIA



2017

Valvoline™ concede direitos de marca no Brasil para Usiquímica.



2019

Valvoline™ anuncia primeiros produtos específicos para veículos elétricos, os fluidos Valvoline™ EV Performance.



2020

Devido ao aumento de veículos Híbridos, a Valvoline™ lança uma nova linha de óleos de motor e transmissão.



2020

Valvoline™ é a primeira empresa de lubrificantes a lançar API SP ILSAC GF6.

LUBRIFICANTES



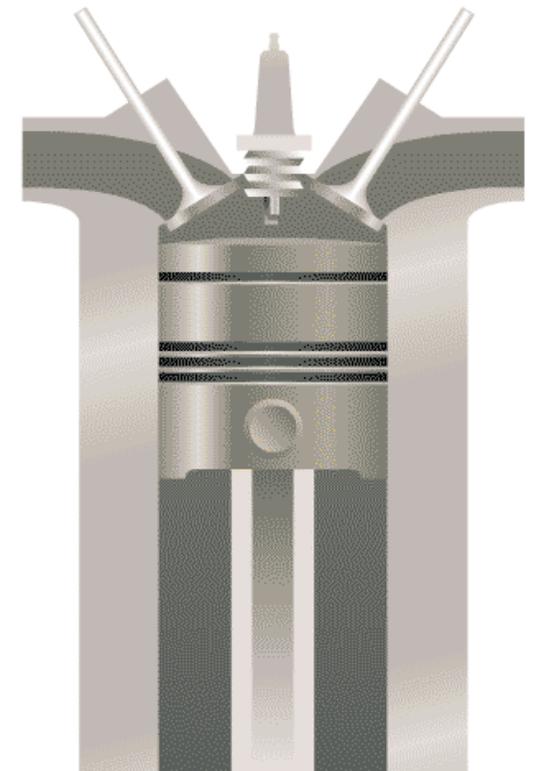
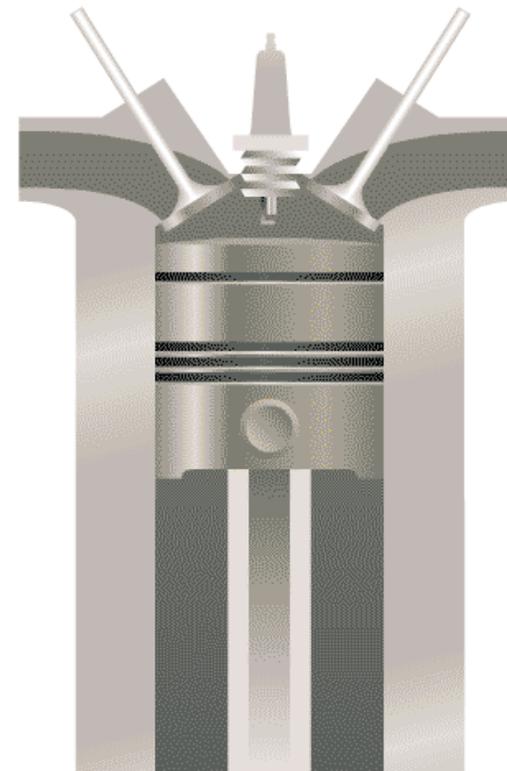
EVOLUÇÃO CLASSIFICAÇÃO API

Veículos Leve/ Passeio

2001	2004	2011	2018	2020
SL	SM	SN	SN PLUS	SP
Atual				

LSPI

Normal combustion



LINHA LEVE - SINTÉTICOS

- ✓ Controle de temperatura, + proteção ao motor.
- ✓ Menor formação de depósito.
- ✓ Proteção contra o LSPI.
- ✓ Limpeza do motor.
- ✓ Barreira proteção contra desgaste.
- ✓ Economia de combustível.
- ✓ Maior intervalo de troca.
- ✓ Elevada proteção aos veículos TURBO.



GF-6A

0W-20
5W-20
5W-30



ADVANCED 0W20/ 5W20 / 5W30

Atende e/ou supera as especificações:

SAE 0W20 – API SP, API SN PLUS, API RESOURCE CONSERVING, ILSAC GF-6, GM W17332 DEXOS 1 GEN2, FORD WSS-M2C947-A, CHRYSLER MS-6395 GM 6094A

SAE 5W20 – API SP, API SN PLUS, API RESOURCE CONSERVING, ILSAC GF-6, FORD WSS-M2C945-A, CHRYSLER MS-6395, GM 6094A

SAE 5W30 – API SP, API SN PLUS, API RESOURCE CONSERVING, ILSAC GF-6, GM W17332 DEXOS 1 GEN2, FORD WSS- M2C946-A, CHRYSLER MS-6395, GM 6094A

License No: 0028

SCHEDULE A - LICENSE AGREEMENT

The marks referred to and licensed under the Agreement between API and VALVOLINE COMPANY may be used through 31-Mar-2022 are as follows:

API SERVICE SYMBOL
Licensee is authorized to display the API Certification Mark on the following products:

BRAND NAME	SAE VISCOSITY GRADE	API SERVICE CATEGORY	CLASSIFICATION
ADVANCED FULL SYNTHETIC	0W-40	SN	
ADVANCED FULL SYNTHETIC	0W-16	SP	Resource Conserving, SN PLUS
ADVANCED FULL SYNTHETIC	0W-20	SP	Resource Conserving, SN PLUS
ADVANCED FULL SYNTHETIC	0W-20	SN	Resource Conserving
ADVANCED FULL SYNTHETIC	0W-20	SN	Resource Conserving, SN PLUS
ADVANCED FULL SYNTHETIC	5W-20	SP	Resource Conserving, SN PLUS
ADVANCED FULL SYNTHETIC	5W-20	SN	Resource Conserving
ADVANCED FULL SYNTHETIC	5W-20	SN	Resource Conserving, SN PLUS
ADVANCED FULL SYNTHETIC	5W-30	SP	Resource Conserving, SN PLUS
ADVANCED FULL SYNTHETIC	5W-30	SN	Resource Conserving
ADVANCED FULL SYNTHETIC	5W-30	SN	Resource Conserving, SN PLUS
ADVANCED FULL SYNTHETIC	10W-30	SP	Resource Conserving, SN PLUS
ADVANCED FULL SYNTHETIC	10W-30	SN	Resource Conserving, SN PLUS
ADVANCED FULL SYNTHETIC	20W-50	SP	SN PLUS
ADVANCED FULL SYNTHETIC MST	5W-30	SN	
ADVANCED FULL SYNTHETIC MST	5W-40	SN	
ADVANCED FULL SYNTHETIC XL-III	5W-30	SN	

AMERICAN PETROLEUM INSTITUTE
SAE
Engine Oil Licensing and Certification System
Copyright 2022 - American Petroleum Institute, all rights reserved. API, the API logo, the API Certification Mark ("Starburst"), the API Service Symbol ("Donut"), and the API Certification Mark ("Starburst") are either trademarks or registered trademarks of API, 2022-3-2 | 0220

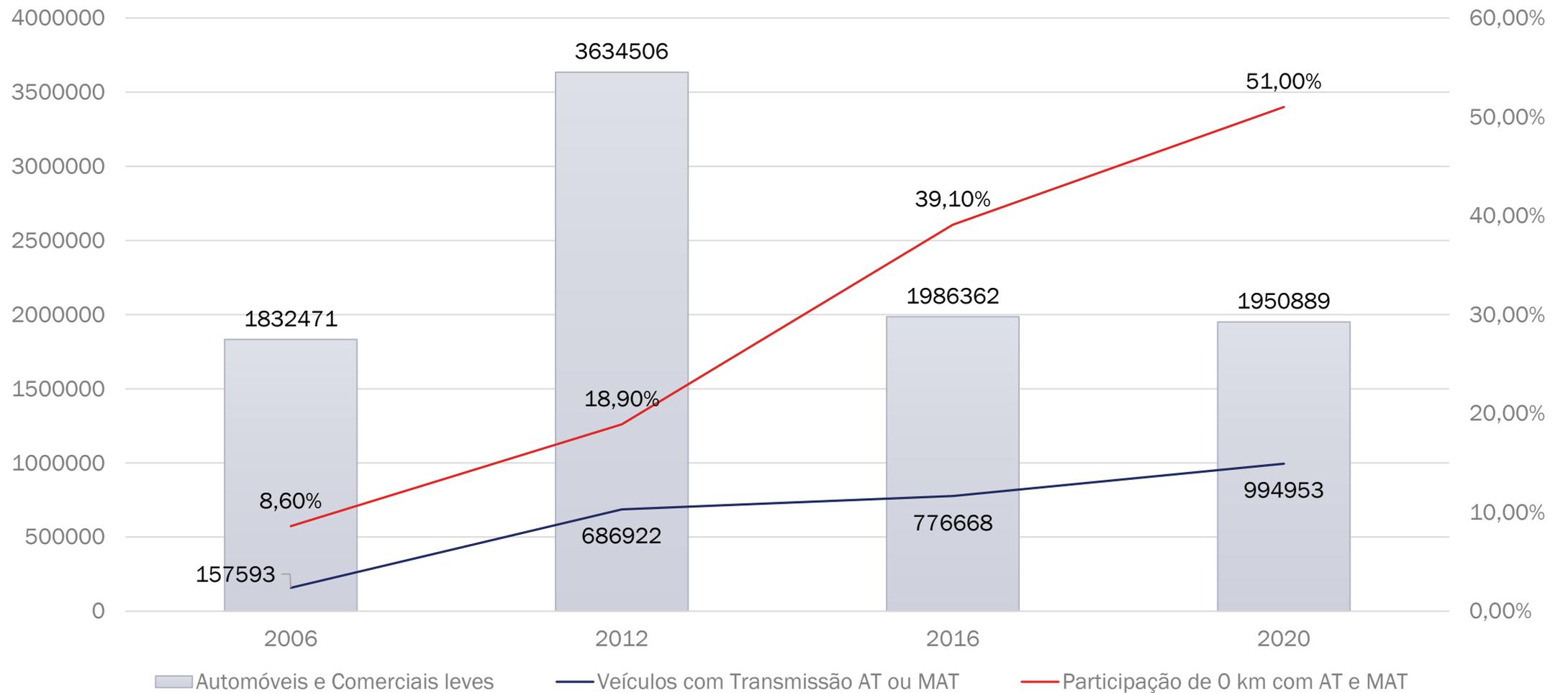
To verify the authenticity of this document, go to: engineoil.api.org/Directory/EolcsSearch

Signature:
Manager - EOLCS/DEF/MOM
Date: 28-Jul-2021

CAMBIOS AUTOMÁTICOS



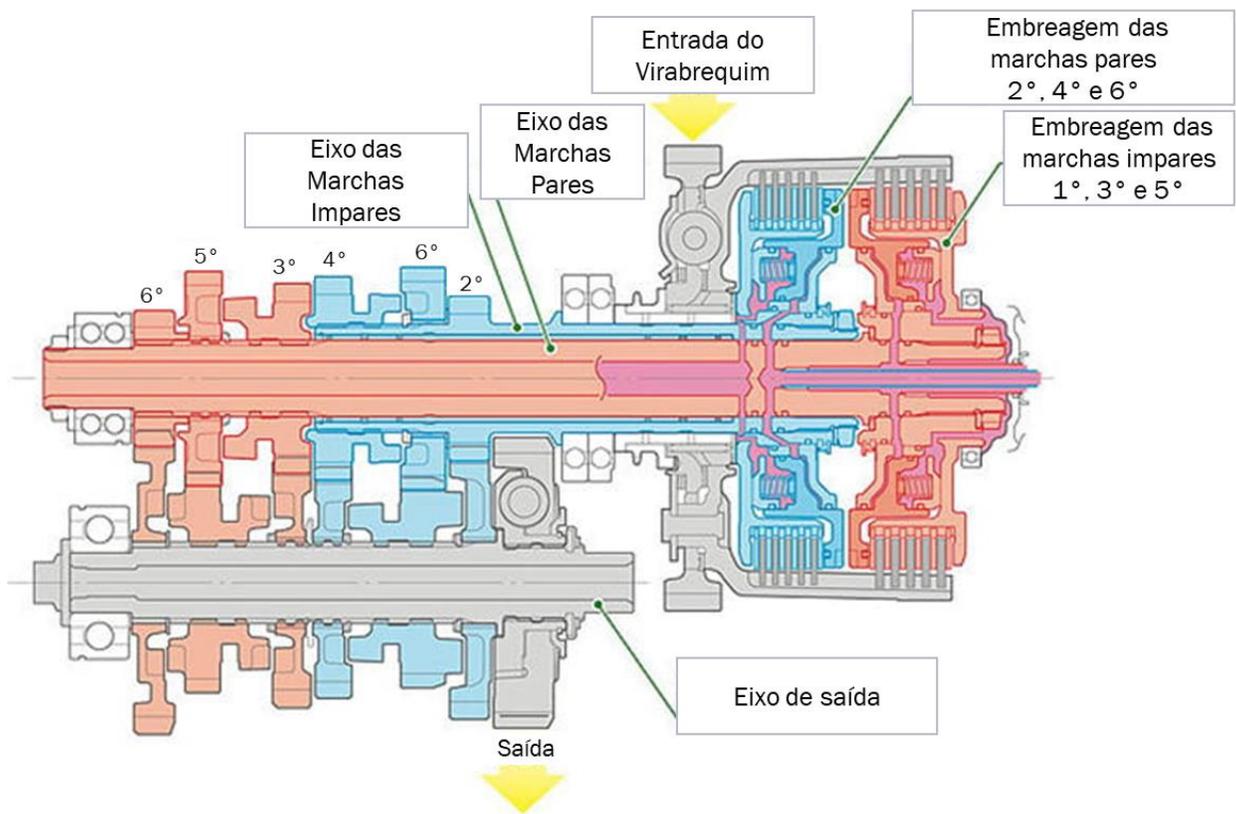
MERCADO DE AUTOMÁTICOS



TIPOS DE TRANSMISSÃO

Tipo de Transmissão	Sub - Classes	Acoplamento com o motor	Aplicações
Manual	MT (Manual Transmission)	Embreagem Seca	Leves, Comerciais e Pesados
	MAT (Automated Manual Transmission)	Embreagem Seca	Leves, Comerciais e Pesados
Automatizadas	DCT (Dual Clutch Transmission)	Embreagem Seca	Leves e Pesados
		Embreagem Úmidas	Leves, Comerciais e Pesados
Automáticos	CVT (Continuo Variable Transmission)	Conversor de Torque	Leves e Motocicleteas
	Convencionais	Conversor de Torque	Leves, comerciais e Pesados

TRANSMISSÕES AUTOMATIZADAS DUPLA EMBREAGEM / DUAL CLUTCH (DCT)



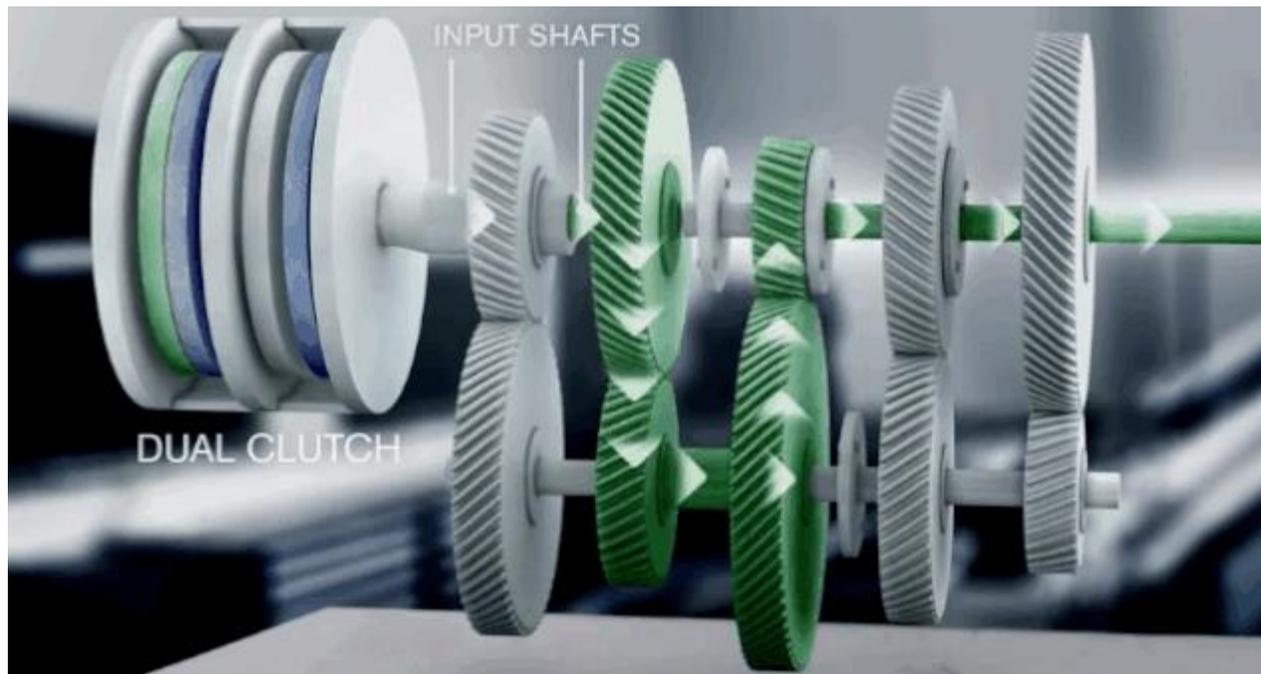
Conta com duas embreagens uma para as marchas pares e outro para as impares.

Essas embreagens atuam com dois eixos (interno e externo) um para cada conjunto de engrenagens pares ou impares.

O conjunto de embreagem podem ser de dois tipos secas ou úmidas, o principal fator que determina se serão secas ou úmidas é o torque que elas suportam.



TRANSMISSÕES AUTOMATIZADAS DUPLA EMBREAGEM / DUAL CLUTCH (DCT)



Quanto a quilometragem para manutenção de troca de óleo, também é similar as transmissões automáticas, mas os lubrificantes têm especificações próprias, sempre sintéticos.

- Exemplos de Sistemas Dupla Embreagem ou Dual Clutch: DSG (VW), I-shift (Volvo), DCT (Mercedes).

TRANSMISSÕES AUTOMATIZADAS DUPLA EMBREAGEM / DUAL CLUTCH (DCT)

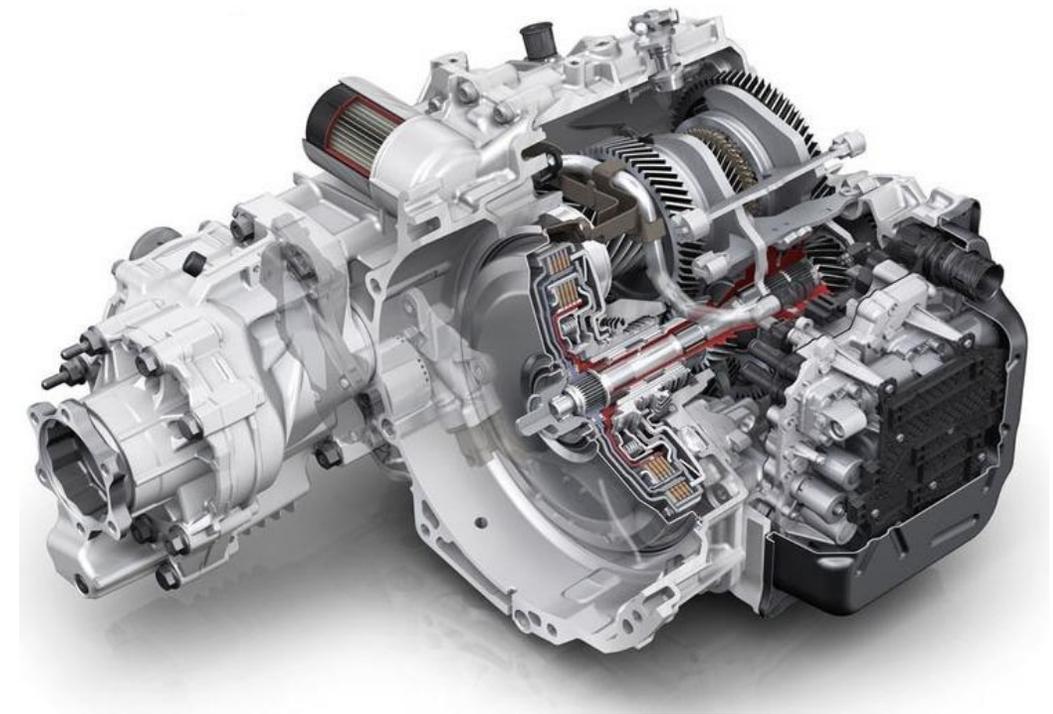
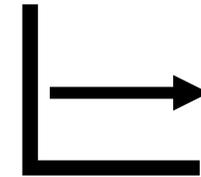
Vantagens: Economia de combustível e esportividade

Desvantagens: Alto custo de fabricação.

Tendencia de mercado: no Brasil devemos ver os câmbios DCT cada vez mais em veículos de luxo e esportivos essa transmissão pode ser hibrida e já temos alguns carros em nosso mercado que a utilizam.

Fluídos: .

- Fluido ATF DCT

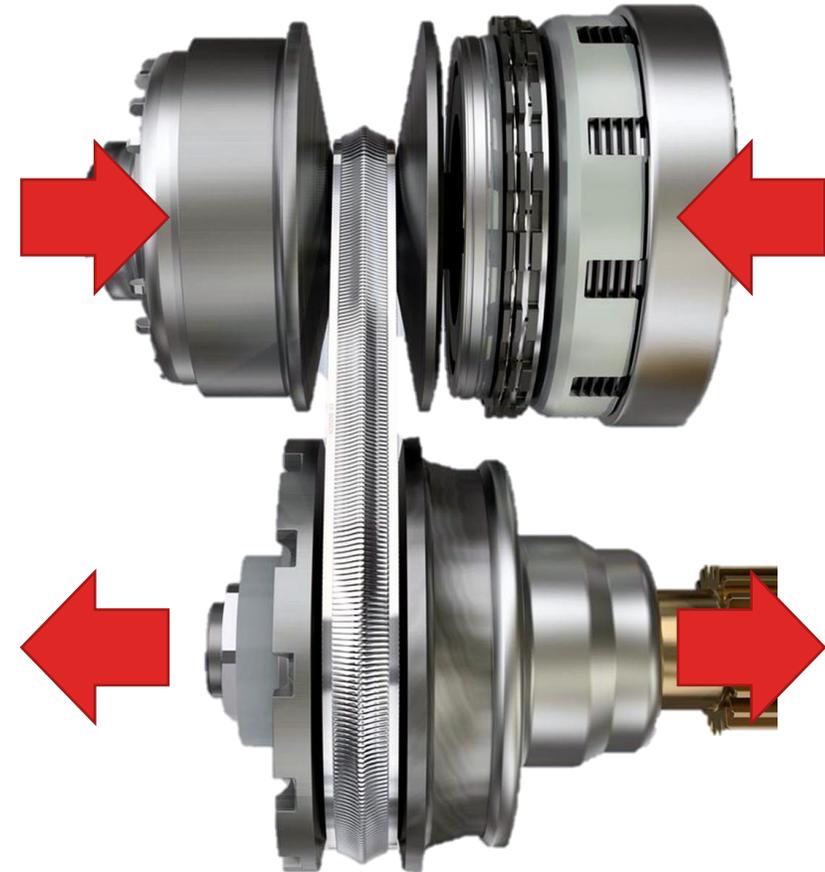


TRANSMISSÃO CVT

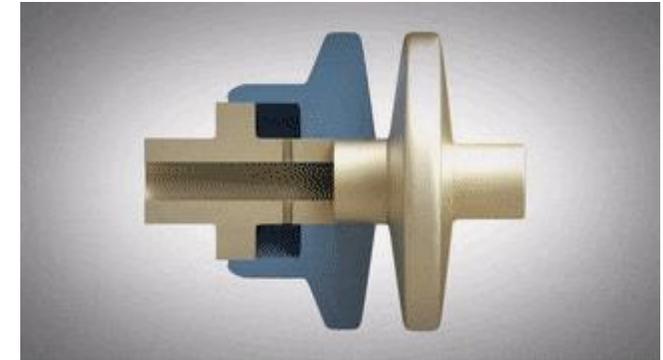
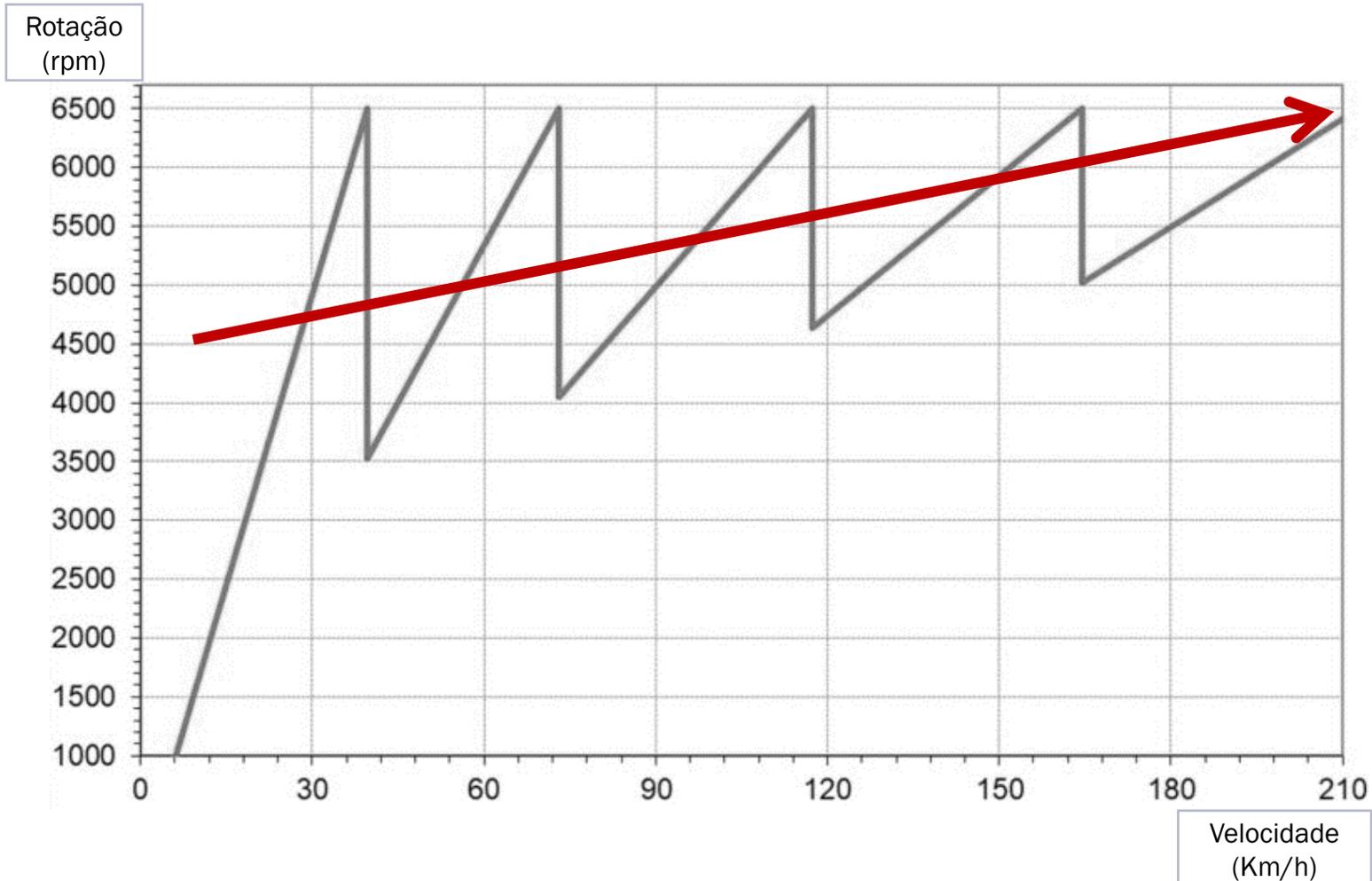
Inicialmente utilizada por modelos japoneses e atualmente por outras montadoras, esse tipo de transmissão conta com um conjunto de polias cônicas e uma correia metálica.

Através da variação do posicionamento desta correia nas polias cônicas, obtém-se infinitas variações de relação.

É uma grande tendência devido a economia de combustível.



TRANSMISSÃO CVT



Acesse: <https://valvoline.com.br/>

TRANSMISSÃO CVT

Vantagens: conforto, economia de combustível e durabilidade

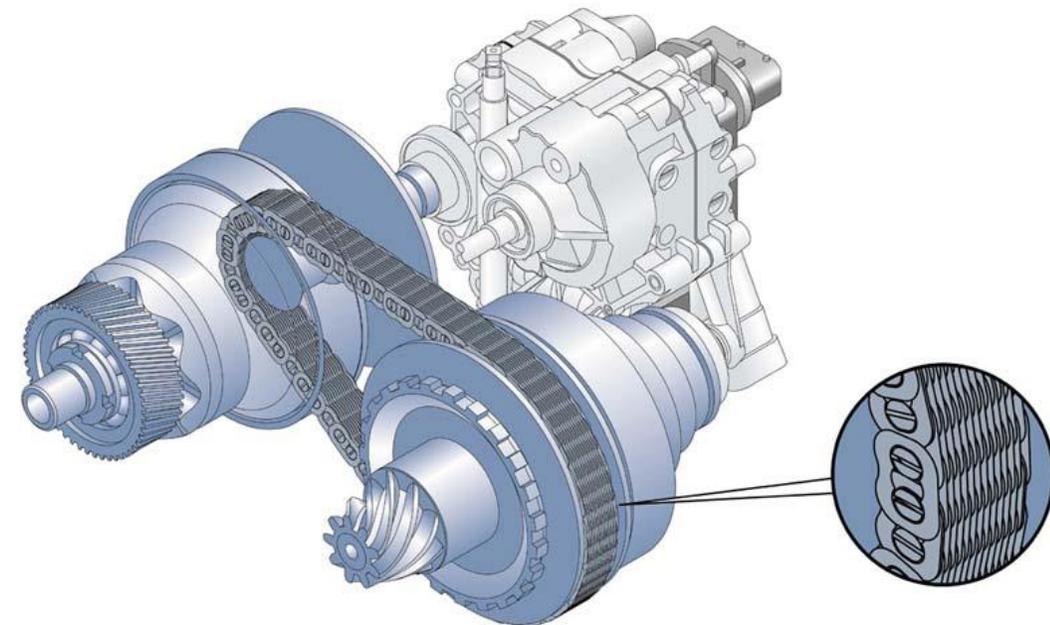
Desvantagens: dirigibilidade, ruído e limitação de torque

Tendência de mercado: Crescimento da utilização dos câmbios CVTs no mundo inteiro e em breve teremos novos veículos com esse câmbio não só de origem asiática.

Essa transmissão é utilizado em larga escala em veículos híbridos.

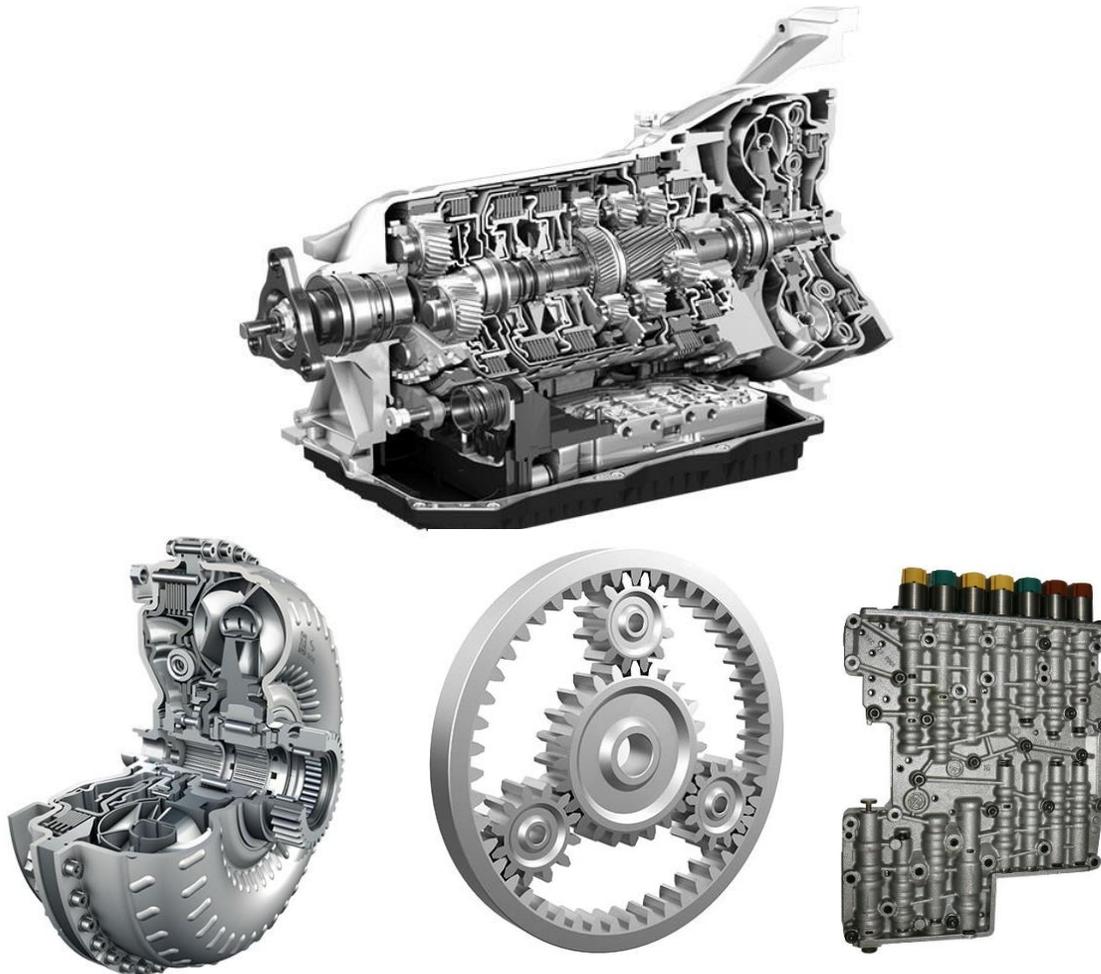
Fluídos: .

- Fluido Valvoline CVT
- Normas das montadoras e dos fabricantes de câmbio.



Acesse: <https://valvoline.com.br/>

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA CONVENCIONAL



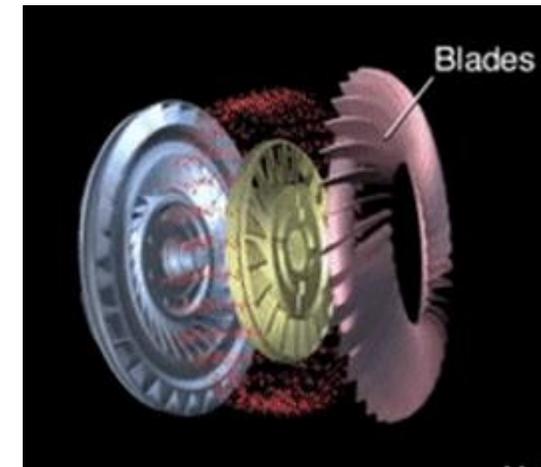
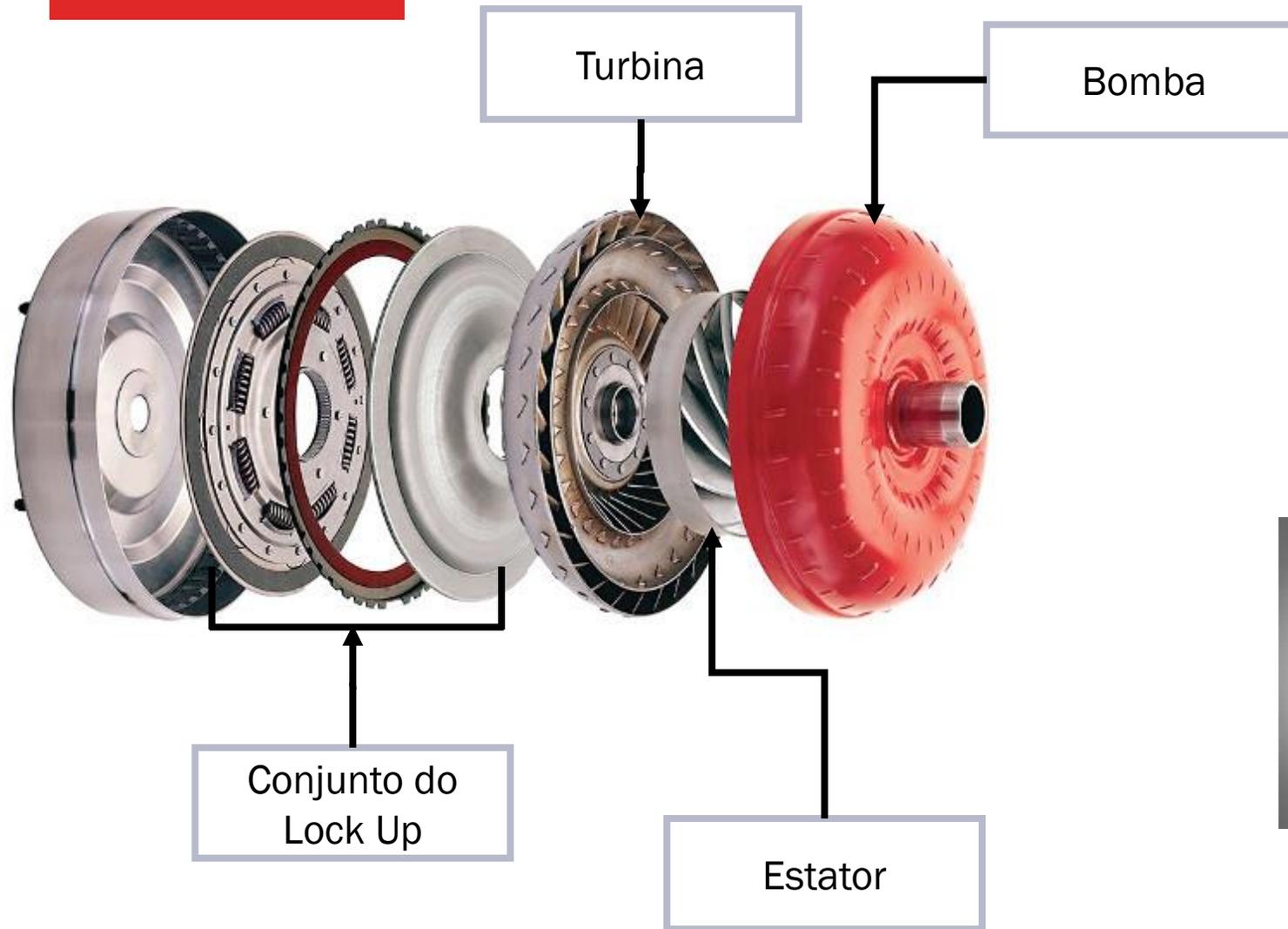
São transmissões que tem um grande range de aplicação podem ser utilizadas em veículos leves, comerciais e pesados.

O seu princípio de funcionamento está ligado a 5 componentes de modo simplificado: conversor de torque, corpo de válvulas, freios, embreagens húmidas e as engrenagens do tipo solar e planetárias.

O conversor de torque realiza a ligação entre o motor e a transmissão, o corpo de válvulas determina qual marcha deve ser aplicada que por sua vez aciona um freio ou uma embreagem realiza a aplicação da marcha.

Acesse: <https://valvoline.com.br/>

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA CONVENCIONAL



Acesse: <https://valvoline.com.br/>

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA CONVENCIONAL

Vantagens: conforto, engates suaves e durabilidade.

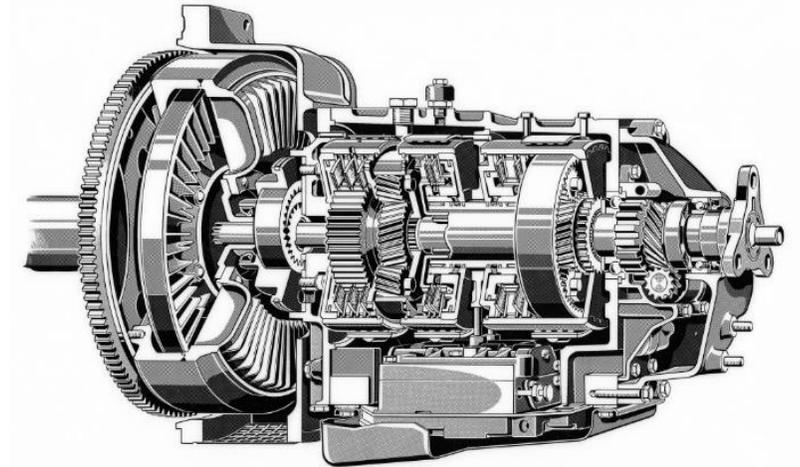
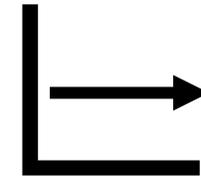
Desvantagens: consumo, custo de manutenção e alto custo de produção.

Tendência de mercado: Estabilidade devemos continuar vendo sair um número razoável de veículos com essa tecnologia.

Essa transmissão é utilizado em larga escala em veículos híbridos.

Fluídos: .

- Fluido de acordo com a norma da montadora ou fabricante.
- Normas das montadoras e dos fabricantes de câmbio.



ATF DCT - SINTÉTICO



- ✓ Controle de atrito dos discos.
- ✓ Refrigeração do sistema.
- ✓ Elevada aditivação.
- ✓ Controle de temperatura dos conjuntos.
- ✓ Viscosidade ideal.
- ✓ Engate rápido das marchas.
- ✓ Economia de combustível.

Atende e/ou supera as especificações:

BMW DCT-1+, GM Dexron DCT, Ford WSS-M2 C936-A,
Volvo 1161838/1161839, Mercedes-Benz MB 236.21/236.25 e
Volkswagen G052 182/G052 529.

Acesse: <https://valvoline.com.br/>

ATF DCT - SINTÉTICO



Fabricante	Normas	Fabricante	Normas
BMW	Drivelogic 7-speed (Getrag)/DCTF-1	Mitsubishi	TC-SST 6-speed (GFT)
	DCTF-1+		MZ320065 DiaQueen SSTF-1
	6-speed DCT		DiaQueen SSTF-1
	MTF LT-5	Porsche	999.917.080.01
Bugatti	Veyron	Volvo	Powershift 6-speed (GFT)
Chrysler	68044345 EA & GA		1161838
	Powershift 6-speed (Getrag)		1161839
Ferrari	7-speed (Getrag)/TF DCT-3	VW Volkswagen	G 052 536
Ford	Powershift 6-speed		G 055 536
	WSS-M2C936A		TL 52529
	1490763		G 052 529 A2
	1490761		Audi G 055 529
	WSS-M2C218-A1		TL 521 82 (spec)
MB (Mercedes Benz)	236.21		G 052 182 A2
	236.25	Híbrid	DQ400E (e-mobility)

VALVOLINE CVT - SINTÉTICO



- ✓ Recomendado para a maioria dos sistemas de Transmissões Continuamente Variáveis.

Atende e/ou supera as especificações:

Audi/VW G052 516, G 052 180, Ford CVT30/Mercon C, Subaru Lineartronic CVTF, Daihatsu Amix CVTF-DC/Amix CVTF, Honda HMMF, Honda HCF-2, Toyota TC, CVT, FE, Nissan NS-2 & NS-3, Mitsubishi CVTF-Diaqueen J1/, Diaqueen J-4, Subaru i-CVT, ECVT, NS-2, Mini Cooper EZL 799, Hyundai Genuine CVTF, Suzuki TC/NS-2/CVT Green/CVTF Green 2, Chrysler Jeep NS-2, Dodge/Jeep NS-2/ CVTF+4, GM/Saturn DEX-CVT, Ford CVT 23, Mercedes-Benz 236.20

Acesse: <https://valvoline.com.br/>

ATF ULV - SINTÉTICO



- ✓ Excelente durabilidade.
- ✓ Excelente transferência de torque.
- ✓ Desempenho em antidesgaste, protegendo as engrenagens.
- ✓ Excelente proteção de fricção.

Indicado para atuais transmissões de 9 e 10 velocidades.

Atende e/ou supera as especificações:

Dexron ULV, GM 10L80/10L90, Mercon ULV Ford 10R60/10R80

Indicado para os veículos asiáticos, europeus e americanos.

Acesse: <https://valvoline.com.br/>

ATF DEXRON VI – SINTÉTICO - HOMOLOGADO



- ✓ Desenvolvido sob rigorosos requisitos de qualidade da especificação DEXRON GM (General Motors-VI).
- ✓ Aplicável em transmissões novas e antigas da GM.
- ✓ Homologado pela GM.

Atende e/ou supera as especificações:
GM DEXRON-VI



DEXRON®-VI



AFFIDAVIT TO SUPPORT APPLICATION TO REBLEND AN AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID THAT HAS BEEN PREVIOUSLY QUALIFIED (REBLENDER)

STATE OF Virginia

Date: 20200201

COUNTY OF City of Richmond

Kevin Steding, of lawful age, being first duly sworn, deposes and says: That she is CTS Director of Afton Chemical Corporation, a Delaware corporation, hereinafter called the Company, and makes this affidavit on its behalf; that the company is aware of and agrees to the proposed reblending of an automatic transmission fluid originally submitted and qualified by the Company for use with the mark DEXRON®-VI and assigned identification number J-60011; by Valvoline, Inc.. It is understood that the proposed reblender, Valvoline, Inc., will produce subject fluid using base stocks and additives identical to those used in the Company's DEXRON®-VI fluid identification number J-60011; and that the proposed reblender will produce subject fluid within the manufacturing limits stated in the Company's original application for License to use the mark DEXRON®-VI (Form C) dated 20120201.

The responsibilities for fluid quality assumed by the Company in the agreement licensing the Company to use the mark DEXRON®-VI and identification number J-60011 are assumed in regard to all fluid produced by Valvoline, Inc. while acting as a reblender of the Company's previously qualified automatic transmission fluid, identification number J-60011.

In the event the Company should make one of more other automatic transmission fluids available to applicant, whether or not such fluid or fluids are also qualified, the Company shall notify General Motors thereof in order that it may assure itself of the proper use by applicant of any mark and number issued by it to applicant pursuant to the application to which this affidavit relates.

Afton Chemical Corporation

500 Spring Street

Richmond, VA 23219

Kevin Steding
(Signature of Affiant)

Subscribed and sworn to before me this

10th day of February, 2020

Brenda S. Tate

Notary Public in and for the

City

County of Richmond

State of Virginia

My Commission expires:

September 30, 2023

Form N: 1 of 1 my commission no. 146749



Acesse: <https://valvoline.com.br/>

ATF +4 - SINTÉTICO - HOMOLOGADO



- ✓ Totalmente compatível com todas as transmissões que exijam Mopar ATF.
- ✓ Excelente estabilidade de fricção que proporciona suavidade das embreagens.
- ✓ Proporciona vida longa.

Atende e/ou supera as especificações:

ATF+2, ATF+3, ATF+4 Mopar ATF+, Mopar ATF+2, Mopar ATF+3, ATF+2, ATF+3, ATF+4, Chrysler MS-9602 e JWS 3309

FCA
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

ATF+4®
Certificate of License
issued to
Valvoline, Inc.

This document certifies that the company named above is authorized to use the FCA ATF+4® trademark in conjunction with the fluid specified below:

License No.:	40510032	Expiration Date:	December 31, 2020
Formulation Code:	OS 173511	Brand Name(s):	Valvoline ATF+4®

This fluid has met the rigorous quality requirements for ATF+4® automatic transmission fluid and Chrysler Material Specification MS-9602. The company named above has agreed to maintain the terms of and comply with the quality standards set forth in the ATF+4® Licensing Program Procedures and Licensing Agreement. The license number and a date code within the expiration date shown above must appear on all container labels of licensed product.

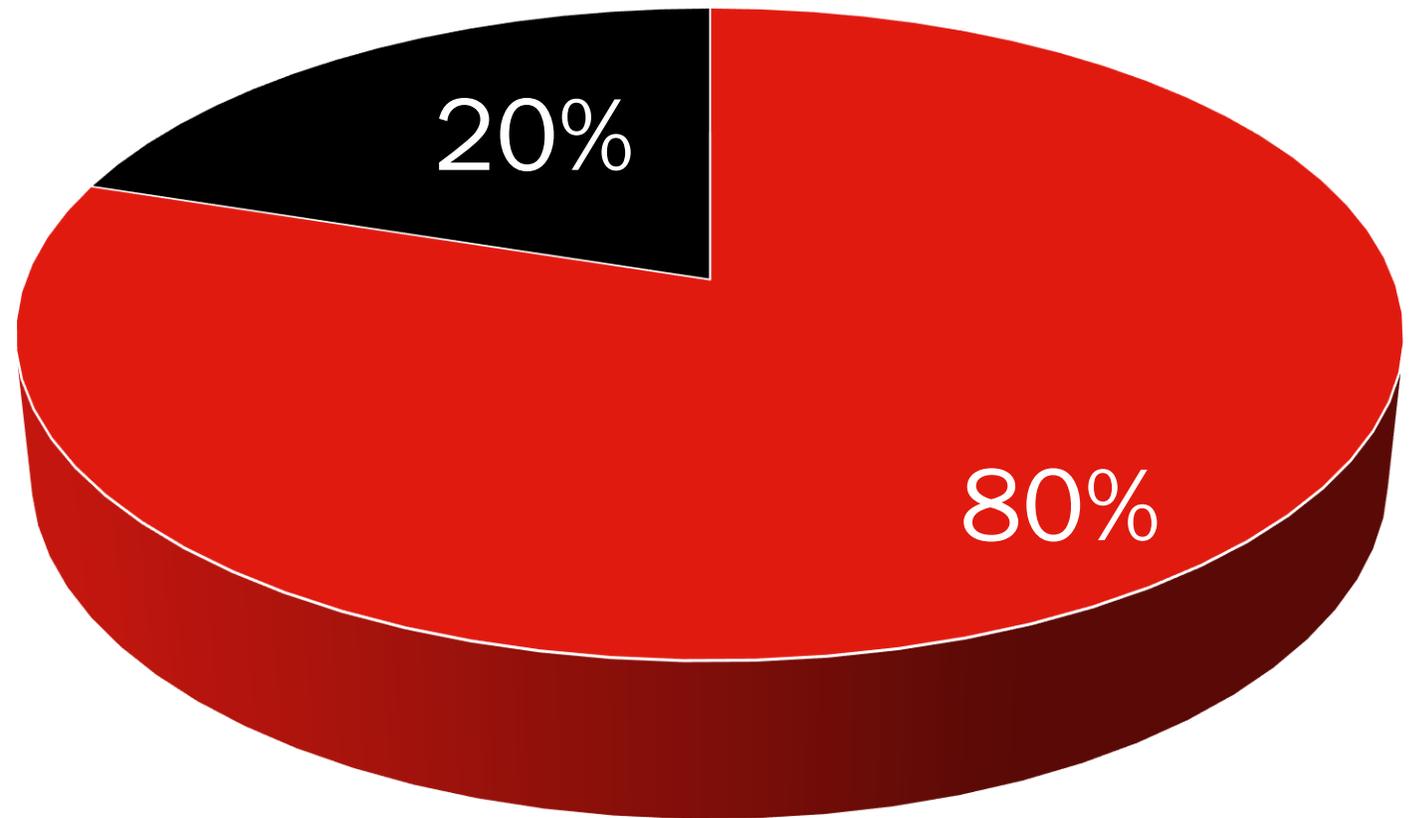
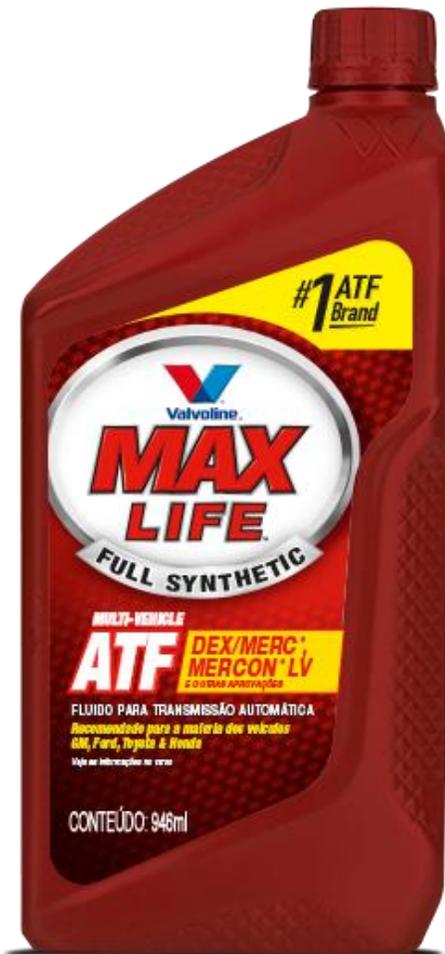
Should there be any questions regarding this license, please contact the Center For Quality Assurance, administrator of the ATF+4® Licensing Program:

 <p>Center For Quality Assurance 4800 James Savage Road Midland, MI 48642 USA T: +1 989 496 2399 F: +1 989 496 3438 E: ATF+4@CenterForQA.com www.CenterForQA.com</p> <p><i>Rebecca Cox</i> Authorized Signature</p>	<p>Subscribed and sworn to before me this: 1st day of January, 2020</p> <p><i>YoVonne D. Starks</i> YoVonne D. Starks, Notary Public County of Saginaw, State of Michigan, USA Acting in the County of Midland, State of Michigan, USA My Commission Expires: January 28, 2027</p>
--	--

2020/01/01
Date

Acesse: <https://valvoline.com.br/>

MAXLIFE ATF DEX/MERC - SINTÉTICO



NORMAS MAXLIFE



Fabricante	Normas	Fabricante	Normas	Fabricante	Normas
Aisin Warner	AW-1	BMW	7045E (83 22 0 026 922)	Chrysler/ Dodge/Jeep	3403-M115
	AW-2		81 22 9 400 272/275		MOPAR AS 68 RC (T-IV), JWS 3309, PN68218925AA
	JWS 3309		81 22 9 407 858/859		NAG 2
	JWS 3324		83 22 024 359		Diamond SP-III
Allison	C-3		83 22 0403 248		05127382AA
	C-4		83 22 0403 249		68043742AA
	TES-295		83 22 9 407 765		68157995AA
	TES-389		83 220 142 516		NAG 1
Audi	LT71141		83 220 397 114	Fiat	T-IV type, JWS 3309
	G 052 025-A2		83 220 402 413	Ford	ESP-M2C166H, XL-12
	G 052 162-A1/A2		83 222 152 426		FNR5
	G 052 990-A2		83 222 289 720		M2C138CJ
	G 053 025-A2		83 227 542 290		M2C166H
	G 055 005-A/A1/A2		83 229 407 807		MERCON® LV (FF-WSS-M2C- 938A/SF, XT-10 QLV)
	G 055 025 A2		ATF 3.0		MERCON® SP
	G 055 162-A2		ETL-8072B (83 22 9 407 807)		MERCON® V
	G 055 540-A2	JWS 3309	MERCON®		
	G 052 055	LA2634	WSS M2C 138CJ, 166H		
	G 052 055	LT71141	WSS M2C 922A1, 924A (XT-8- QAW) JWS 3309		
		M-1375.4	XT-2-QDX (M)		
	MINI (83 22 0 402 413)	XT-2-QSM (Syn)			
	ZF Lifeguardfluid 6	XT-5-QM (V)			
	ZF Lifeguardfluid 8	XT-6-QSP or -DSP (SP)			
		XT-9-QMMF5			

NORMAS MAXLIFE



Fabricante	Normas	Fabricante	Normas	Fabricante	Normas
GM	1940700	Honda	ATF-Z1 (except in CVTs)	Maserati	231603
	1940767		DW-1	MAN	339 Type D
	9986195		Type 3.0 and 3.1		339 Type F
	12378515	040000C90SG	339 V2		
	21005966	Dex-II/ SP-II	339 Z1		
	22717466	NWS 9638	339 Z2		
	88900925	SP-III	339 Z3		
	93160393	SP-IV	MAN 339 V1		
	GM 9985010 / 9985835	Hyundai/Kia	SP-IV M		
	GM Autotrak II		SP-IV-RR		
	GM DEXRON®- VI		SPH-IV		
	GM DEXRON®-II		JWS 3314		
	GM DEXRON®-IID		ATF LT71141		
	GM DEXRON®-IIE		ZF 5HP24		
	GM DEXRON®-IIIG		ATF 3403, JLM20238		
	GM DEXRON®-IIIH		ATF 3403-M115		
	GM DEXRON® HP		Jaguar Fluid 8432		
	GM TASA		JLM 20292		
	88863400	JLM 21044			
	88863401	LR0022460			
	AW-1	Land Rover	LR023288		
			TYK500050		

NORMAS MAXLIFE



Fabricante	Normas	Fabricante	Normas	Fabricante	Normas
MB (Mercedes Benz)	236.1	Mitsubishi	Diaqueen ATF-MA1	Renault	DPO/AL4
	236.10		Diaqueen ATF PA		Matic D2
	236.11		Diaqueen AW		Samsung SATF-D
	236.12		Diaqueen J2		DSIH 5M-66
	236.14		Diaqueen J3	ATF	
	236.15		Diaqueen SK	ATF 5AT	
	236.16		Diaqueen SP-II	ATF HP	
	236.17		Diaqueen SP-III	Dexron®-II	
	236.2	Diaqueen SP-IV	K0140Y0700		
	236.3	Nissan	Matic Fluid C	Suzuki	AT OIL 5D06
	236.41		Matic Fluid D		ATF 2326
	236.5		Matic Fluid J		ATF 2384K
	236.6		Matic Fluid K		ATF 3314
	236.7		Matic Fluid S		ATF 3317
	236.8		Matic Fluid W		ATF AW-1
	236.9	Peugeot/ Citreon	Z 000169756	Toyota	JWS 3309
	236.91		ZF 4HP20		ATF D-II
	NAG 1	Porsche	000 043 205 09		ATF D-III
ZF 4HP20	000 043 205 28		ATF T-III		
Mini Cooper	T-IV		999 917 547 00 (A2)		ATF T-IV
			ATF 3403-M115,		ATF Type T
			T-IV (JWS 3309)		ATF WS
			Z 000169756		
			ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141		

NORMAS MAXLIFE



Fabricante	Normas	Fabricante	Normas	Fabricante	Normas
Voith	55.6335.xx (G607)	VW (Volkswagen)	5 HP (ZF 5 HP 30)	ZF	3, 4, & 6 speed transmissions
	55.6336.xx (G13636)		5HP (18FL, 30)		ZF 5HP24
	Service Bulletin #013 and #118		5HP (19FL, 24A)		TE-ML 02F
Volvo	97325		G US 000 162		TE-ML 03D
	97335		G 052 025-A2		TE-ML 04D
	97342		G 052 055		TE-ML 05L
	CE 97340		G 052 162-A1/A2 (ZF Lifeguardfluid 5)		TE-ML 09
	CE 97341 (STD 1273.41)		G 052 990		TE-ML 09X
	PN 1161521		G 053 025-A2		TE-ML 11A, 11B
	PN 1161540/1161640		G 055 005-A/A1/A2 (ZF Lifeguardfluid 6)		TE-ML 14A
	G 055 025 A2 (JWS 3309)		TE-ML 14B		
	G 055 162-A2, -A6 (ZF Lifeguardfluid 6+)		TE-ML 14C		
	G 055 540-A2		TE-ML 16L		
	G 060 162 (ZF Lifeguardfluid 8)		TE-ML 17C		
	G-053 162 A1 (ZF Lifeguardfluid 5)		TE-ML 21L		
	LT71141		ZF 8 & 9 speed transmissions (Lifeguardfluid 8 and Lifeguardfluid 9)		
	TL 521 62		Toyota THSII/ Toyota Prius		
			Ford Escape Hybrid with eCVT		
			Honda iMMD		
		Jatco JR712E			
		Jatco CVT8 Hybrid			
		Nissan ePower			

LINHA COOLANTS IMPORTADO – OEM ADVANCED



Valvoline OEM Advanced 05

Atende e/ou supera as especificações:

Ford – Chrysler – Mercedes-Benz – HD Diesel

Fluido anticongelante concentrado de alta performance elaborado à base de etilenoglicol. Recomendado para motores a diesel e a gasolina de veículos de passageiros, caminhões leves e veículos pesados.



Valvoline OEM Advanced 40

Atende e/ou supera as especificações:

GM – Ford – Chrysler

Fluido anticongelante de alta performance, aprovado pelas montadoras Mercedes & DDC e Scania de passeio, recomendado para caminhões leves e veículos pesados.



Valvoline OEM Advanced 48

Atende e/ou supera as especificações:

BMW – Mercedes-Benz – Mini – Tesla – Volvo

Fluido anticongelante formulado à base de etilenoglicol destinado a veículos de passeio, caminhões leves e veículos pesados.

LINHA COOLANTS NACIONAL – LONG LIFE



Atende e/ou supera as especificações:

Concentrado – Porsche, VW, Audi, Seat, Skoda TL 774 D/F, Mercedes-Benz MB 325.3, Ford ESE M97B49-A, Cummins 85T8-2 (1), MAN 248/324, Wärtsilä 32-9011 (C.W.) Pegaso, GM US 6277 M, Renault 41-01-001, Ford WSS-M97B44-C, Chrysler MS 9176, Cummins 90T8-4, Mack 014GS17004, MAN B&W D 36 5600, GM 1899M (1), Navistar B-1, Type III, Volvo (Reg. N°260), Ford ESD M97 B49-A, Opel GM QL 130100, Leyland Trucks LTS 22 AF 10, John Deere H 24 B1 e C1, Deutz/MWM 0199-2091 2 Au age (CW), Mack 014GS17004

Pronto Para Uso – NBR 14261:2016

Acesse: <https://valvoline.com.br/>

NOSSO SITE



valvolinebrasil

OBRIGADO

