

## O MOTOR HÍBRIDO KIA A6MF2H BLOQUEIA NA UNIDADE

### **Reclamação:**

Um Kia Optima Hybrid 2012 equipado com um motor 2.4L e a transmissão A6MF2H tem uma reclamação do motor desligar assim que o shifter é puxado para a posição de condução.

Quando a transmissão foi desmontada para inspeção, as placas de fricção da embreagem do motor estavam queimadas e soldadas, consulte a (figura 2).

DISCOS DE FRICÇÕES DA EMBREAGEM DO MOTOR QUEIMADO

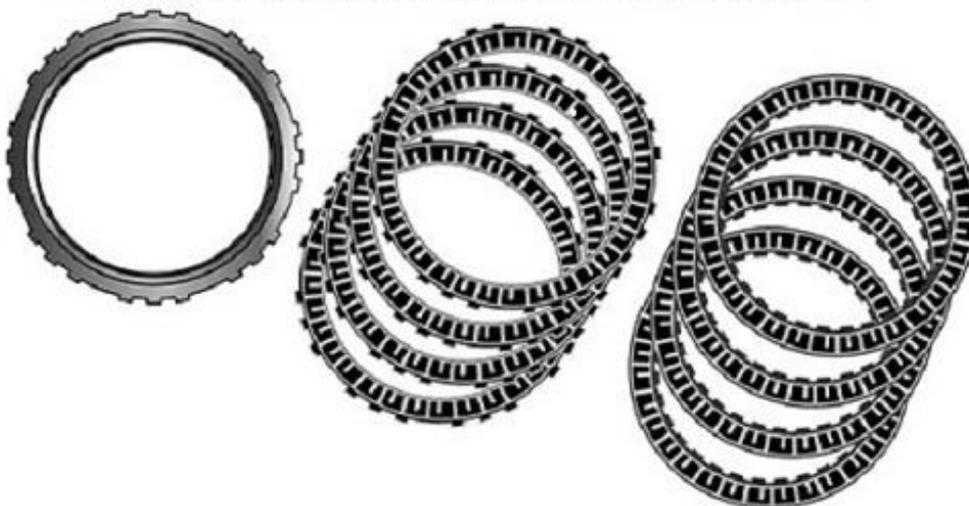


Figura 2

A transmissão foi reconstruída com uma nova embreagem do motor e solenóides de controle de pressão da linha e instalada de volta no veículo. Em seguida, ele foi levado a três curtos testes de estrada durante os quais a transmissão escorregava e queimava ao engatar a embreagem do motor.

A transmissão foi removida mais uma vez e inspecionada apenas para descobrir que as placas de fricção da embreagem do motor queimaram novamente.

### **Causa:**

A luva do anel de vedação da bomba de óleo deslocou-se para dentro, como visto na (figura 3), causando vazamento do anel de vedação e a falha das placas de fricção da embreagem do motor.

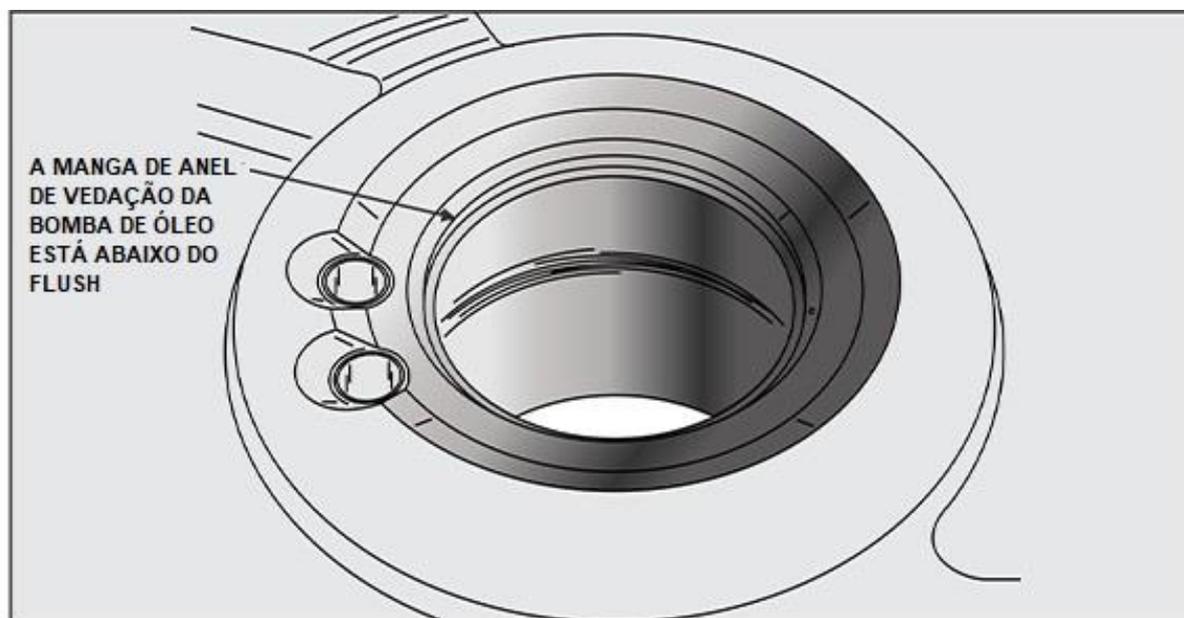


Figura 3

A luva deve ficar nivelada com a tampa da bomba, não está. Se você olhar de perto, você pode ver dois conjuntos de padrões de desgaste do anel de vedação, o segundo conjunto foi criado depois que a luva se moveu. Depois que a luva se move, um dos três anéis de vedação de Teflon® nem mesmo fica preso na luva, consulte a (figura 4).

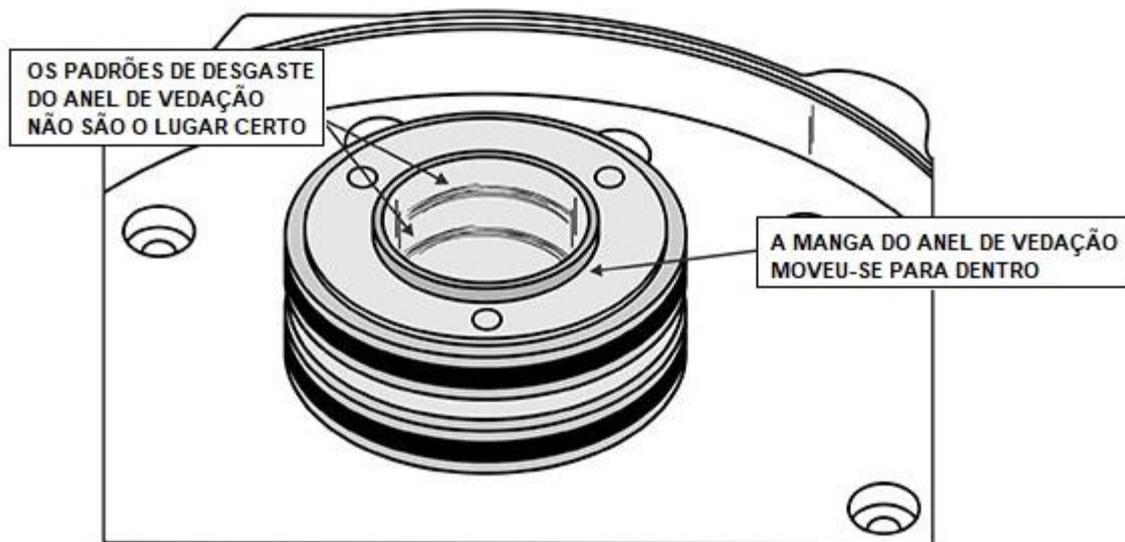


Figura 4

### **Correção:**

Uma nova bomba de óleo foi instalada na transmissão com um novo conjunto de placas de fricção da embreagem do motor. O veículo foi testado em estradas e operado normalmente durante todo o extenso teste em estradas.

### **Resumo:**

Este sistema híbrido usa uma máquina de motor elétrico localizada entre o motor e a transmissão para começar a mover este veículo de uma parada (para frente ou para trás) a uma velocidade de 12 kms (7,5 mph), então o motor dá partida e a transmissão aplica a embreagem do motor assumir.

Não há conversor de torque neste veículo; se o motor estiver funcionando enquanto o veículo estiver parado, ele estará carregando a bateria híbrida. A embreagem do motor deve ser liberada durante a marcha em uma parada. As embreagens do veículo quando ele entrou na oficina foram queimadas e soldadas. Isso fez com que o carro parasse de forma agressiva quando dirigir foi selecionado (motor funcionando apenas). Se o motor estivesse desligado durante a partida, as coisas pareciam estar bem até você soltar o pedal do freio, então o ruído seria como se a embreagem de um conversor estivesse presa.

### **Serviço de informação:**

Conjunto de disco de embreagem do motor

..... 45575 3D000