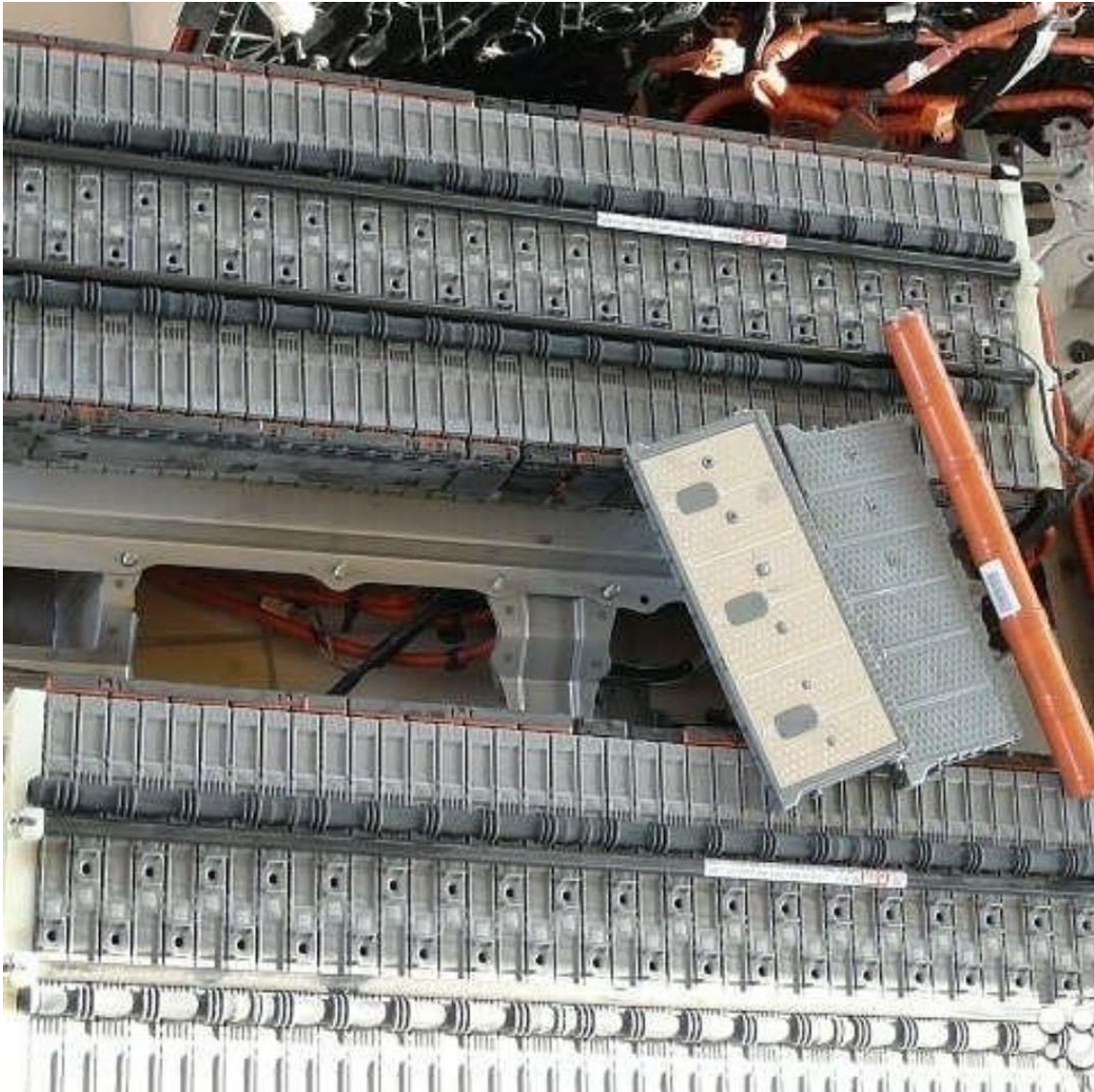


Ressuscitando as baterias híbridas



Agora você pode encontrar muitas publicações sobre como ressuscitar uma bateria de carro híbrido. E muitos proprietários pensam que isso pode ser feito por conta própria ou de um amigo na garagem. Na verdade, uma bateria híbrida é um dispositivo complexo que consiste em nós interconectados que já consistem em células capacitivas individuais.

A conexão das células da bateria no veículo híbrido é tal que a falha de uma célula causará o mau funcionamento do veículo. Além disso, as células de uma bateria de alta tensão são alcalinas, ao contrário das baterias usuais.

Existem muitos dispositivos e maneiras de trazer uma bateria de ácido gasta de volta à vida, então ela pode ser ressuscitada fazendo muitos ciclos de descarga / carga. Mas isso não funciona com híbridos VVB.

A única maneira de melhorar a capacidade de uma bateria de alta tensão é substituir as células defeituosas e calibrar a capacidade.

Se você substituir diretamente a célula defeituosa, também não conseguirá obter o efeito desejado. Deve ser lembrado que as baterias de alta tensão de veículos híbridos não requerem reparo, mas sim equilíbrio.

O balanceamento VVB é realizado em um posto de carga especial. Um procedimento de equilíbrio da bateria é executado depois que todas as células que não funcionam foram descartadas. Para que o processo de carga seja mais rápido e a descarga seja mais lenta, os dados coletados aos pares devem ter praticamente a mesma capacidade. E, a propósito, até mesmo a terceira casa decimal desempenha um papel na determinação da tensão em cada elemento, então um multímetro chinês (genérico) provavelmente não será capaz de ajudar a realizar tais medições.



Restaurando uma bateria híbrida do Toyota prius 2010.