

Compreendendo os códigos de erro OBD II

Estrutura do DTC

P 0 2 0 2

Identificando especificações do sistema de mau funcionamento e seção

Sistemas

B= Carroceria
C= Chassis
P= Motor/Transmissão
U= Comunicação entre módulos de controle

Sub Sistemas

1= Medição de Ar/Combustível
2= Medição de Ar/Combustível
3= Falha combustão ou ignição
4= Controles auxiliares de emissão
5= Controles de marcha lenta e velocidade do carro
6= Circuitos de saída do computador
7= Controle da transmissão
8= Controle da transmissão
9= Controle da transmissão

Tipo do Código

0= Genérico
1= Específico Montadora

Diagnóstico fácil de códigos OBD II

P0000 a P0099

P0000 - ISO / SAE Reservado

P0001 - Circuito de controle do regulador de volume de combustível / aberto

P0002 - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle do Regulador de Volume de Combustível

P0003 - Circuito de controle do regulador de volume de combustível baixo

P0004 - Circuito de controle do regulador de volume de combustível alto

P0005 - Válvula de corte de combustível "A" Circuito de controle / aberto

P0006 - Válvula de corte de combustível "A" Circuito de controle baixo

P0007 - Válvula de corte de combustível "A" Circuito de controle alto

P0008 - Banco 1 de desempenho do sistema de posições do motor

P0009 - Banco 2 de desempenho do sistema de posição do motor

P000A - Banco 1 de resposta lenta da posição da árvore de cames "A"

P000B - Banco 1 de resposta lenta da posição da árvore de cames "B"

P000C - Banco 2 de resposta lenta de posição da árvore de cames

P000D - Banco 2 de resposta lenta da posição da árvore de cames "B"

P000E - Limite de aprendizado excedido do controle do regulador de volume de combustível

P000F - Válvula de alívio de sobre pressão do sistema de combustível ativada

P0010 - Circuito do atuador da posição do eixo de cames "A" (Banco 1)

P0011 - Posição da árvore de cames "A" - Tempo muito avançado ou desempenho do sistema (Banco 1)

P0012 - Posição da árvore de cames "A" - Temporização retardada demais (Banco 1)

P0013 - Posição "B" do eixo de comando - Circuito do Atuador (Banco 1)

P0014 - Posição "B" do eixo de comando - Sincronização avançada ou desempenho do sistema (Banco 1)

P0015 - Posição "B" da árvore de cames -Timing Retardado (Banco 1)

P0016 - Posição do virabrequim - Correlação da posição do eixo de comando (Banco 1 Sensor A)

P0017 - Posição do virabrequim - Correlação da posição do eixo de comando (Banco 1 Sensor B)

P0018 - Posição do virabrequim - Correlação da posição do eixo de comando (Banco 2 Sensor A)

P0019 - Posição do virabrequim - Correlação da posição do eixo de comando (Banco 2 Sensor B)

P001A - Circuito de controle de perfil de árvore de cames "A" / Banco aberto 1

P001B - Banco baixo 1 do circuito de controle de perfil do eixo de cames "A"

P001C - Circuito de controle de perfil de árvore de cames "A" Banco alto 1

P001D - Circuito de controle de perfil de árvore de cames "A" / Banco aberto 2

P001E - Banco baixo 2 do circuito de controle do perfil da árvore de cames "A"

P001F - Circuito de controle de perfil de árvore de cames "A" Banco alto 2

P0020 - Circuito do atuador da posição do eixo de cames "A" (Banco 2)

P0021 - Posição da árvore de cames "A" - Tempo muito avançado ou Desempenho do sistema (Banco 2)

P0022 - Posição da árvore de cames "A" - Temporização retardada demais (Banco 2)

P0023 - Posição "B" do eixo de comando - Circuito do Atuador (Banco 2)

P0024 - Posição "B" do eixo de comando - Sincronização avançada ou desempenho do sistema (Banco 2)

P0025 - Posição da árvore de cames "B" - Temporização retardada demais (Banco 2)

P0026 - Faixa do Circuito do Solenóide de Controle da Válvula de Admissão / Banco de Desempenho 1

P0027 - Faixa do Circuito do Solenóide de Controle da Válvula de Escape / Banco de Desempenho 1

P0028 - Faixa do Circuito do Solenóide de Controle da Válvula de Admissão / Banco de Desempenho 2

P0029 - Banco 2 do Circuito do Solenóide de Controle da Válvula de Escape / Desempenho

P002A - Circuito de controle de perfil de árvore de cames "B" / Banco aberto 1

P002B - Circuito de Controle de Perfil de Árvore de Cames "B" Banco Baixo 1

P002C - Circuito de controle de perfil de árvore de cames "B" Banco alto 1

P002D - Circuito de controle de perfil de árvore de cames "B" / Banco aberto 2

P002E - Circuito de Controle de Perfil de Árvore de Cames "B" Banco Baixo 2

P002F - Circuito de controle de perfil de árvore de cames "B" Banco alto 2

P0030 - Circuito de Controle do Aquecedor HO2S (Banco 1 Sensor 1)

P0031 - Circuito de controle do aquecedor HO2S baixo (Banco 1 Sensor 1)

P0032 - Circuito de controle do aquecedor HO2S alto (Banco 1 Sensor 1)

P0033 - Circuito de Controle da Válvula de Bypass do Turbo Charger

P0034 - Circuito de controle da válvula de desvio do turbo carregador baixo

P0035 - Circuito de controle da válvula de desvio do turbocompressor alto

P0036 - Circuito de Controle do Aquecedor HO2S (Banco 1 Sensor 2)

P0037 - Circuito de controle do aquecedor HO2S baixo (Banco 1 Sensor 2)

P0038 - Circuito de controle do aquecedor HO2S alto (Banco 1 Sensor 2)

P0039 - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle da Válvula de Bypass do Turbo / Super Charger

P003A - Controle de Boost do Turbocompressor / Supercharger Posição "A" Excedeu o Limite de Aprendizagem

P003B - Controle de Boost do Turbocompressor / Supercharger Posição "B" Excedeu o Limite de Aprendizagem

P003C - Desempenho de controle de perfil do eixo de cames "A" / Banco 1 preso

P003D - Controle de perfil de árvore de cames "A" preso no banco 1

P003E - Desempenho de controle de perfil do eixo de cames "A" / Banco 2 preso

P003F - Controle de perfil de árvore de cames "A" preso no banco 2

P0040 - Sensores de oxigênio upstream trocados de banco para banco

P0041 - Sensores de oxigênio a jusante trocados de banco para banco

P0042 - Circuito de Controle do Aquecedor HO2S (Banco 1 Sensor 3)

P0043 - Circuito de controle do aquecedor HO2S baixo (Banco 1, Sensor 3)

P0044 - Circuito de controle do aquecedor HO2S alto (Banco 1 Sensor 3)

P0045 - Circuito de controle "A" do turbocompressor / superalimentador / aberto

P0046 - Alcance / Desempenho do Circuito "A" do Controle de Impulso do Turbocompressor / Supercharger

P0047 - Circuito "A" de controle de aumento do turbocompressor / compressor baixo

P0048 - Circuito de controle "A" alto do turbocompressor / superalimentador

P0049 - Velocidade excessiva da turbina do turbocompressor / superalimentador

P004A - Circuito de controle "B" do turbocompressor / turbocompressor / aberto

P004B - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle de Impulso do Turbocompressor / Supercharger

P004C - Circuito "B" de controle de aumento do turbocompressor / compressor baixo

P004D - Circuito "B" de Controle de Impulso do Turbocompressor / Supercharger alto

P004E - Controle de Boost do Turbocompressor / Supercharger "A" Circuito Intermitente / Errático

P004F - Circuito de controle "B" do turbocompressor / turbocompressor intermitente / irregular

P0050 - Circuito de controle do aquecedor HO2S (Banco 2 Sensor 1)

P0051 - Circuito de controle do aquecedor HO2S baixo (Banco 2 Sensor 1)

P0052 - Circuito de controle do aquecedor HO2S alto (Banco 2 Sensor 1)

P0053 - Resistência do aquecedor HO2S (Banco 1, Sensor 1)

P0054 - Resistência do aquecedor HO2S (Banco 1, Sensor 2)

P0055 - Resistência do aquecedor HO2S (Banco 1, Sensor 3)

P0056 - Circuito de Controle do Aquecedor HO2S (Banco 2 Sensor 2)

P0057 - Circuito de controle do aquecedor HO2S baixo (Banco 2, Sensor 2)

P0058 - Circuito de controle do aquecedor HO2S alto (Banco 2, Sensor 2)

P0059 - Resistência do aquecedor HO2S (Banco 2 Sensor 1)

P005A - Desempenho de controle de perfil de árvore de cames "B" / Banco 1 preso

P005B - Controle de perfil de árvore de cames "B" preso no banco 1

P005C - Desempenho de controle de perfil de árvore de cames "B" / Banco 2 preso

P005D - Controle de perfil de árvore de cames "B" preso no banco 2

P005E - Circuito de Tensão de Alimentação "B" do Controle de Impulso do Turbocompressor / Supercharger baixa

P005F - Circuito de tensão de alimentação alta do controle de impulso do turbocompressor / superalimentador "B"

P0060 - Resistência do aquecedor HO2S (Banco 2, Sensor 2)

P0061 - Resistência do aquecedor HO2S (Banco 2, Sensor 3)

P0062 - Circuito de controle do aquecedor HO2S (Banco 2 Sensor 3)

P0063 - Circuito de controle do aquecedor HO2S baixo (Banco 2, Sensor 3)

P0064 - Circuito de controle do aquecedor HO2S alto (Banco 2 Sensor 3)

P0065 - Faixa / Desempenho de Controle do Injetor Assistido a Ar

P0066 - Circuito de controle do injetor pneumático ou circuito baixo

P0067 - Circuito de controle do injetor pneumático alto

P0068 - MAP / MAF - Correlação da Posição do acelerador

P0069 - Pressão absoluta do manifold - Correlação da pressão barométrica

P006A - MAP - Banco de Correlação de Fluxo de Ar de Massa ou Volume 1

P006B - MAP - Correlação da Pressão de Exaustão

P006C - MAP - Correlação de pressão de entrada do turbocompressor / superalimentador

P006D - Pressão barométrica - Correlação de pressão de entrada do turbocompressor / superalimentador

P006E - Circuito de tensão de alimentação "A" do controle de reforço do turbocompressor / superalimentador baixa

P006F - Circuito de alta tensão de alimentação do turbocompressor / superalimentador "A"

P0070 - Circuito do sensor de temperatura do ar ambiente

P0071 - Faixa / Desempenho do Sensor de Temperatura do Ar Ambiente

P0072 - Baixa entrada do circuito do sensor de temperatura do ar ambiente

P0073 - Entrada alta do circuito do sensor de temperatura do ar ambiente

P0074 - Circuito do sensor de temperatura do ar ambiente intermitente

P0075 - Circuito Solenóide de Controle da Válvula de Admissão (Banco 1)

P0076 - Circuito Solenóide de Controle da Válvula de Admissão Baixo (Banco 1)

P0077 - Circuito do Solenóide de Controle da Válvula de Admissão Alto (Banco 1)

P0078 - Circuito Solenóide de Controle da Válvula de Escape (Banco 1)

P0079 - Circuito Solenóide de Controle da Válvula de Escape Baixo (Banco 1)

P007A - Banco 1 do circuito do sensor de temperatura do refrigerador de ar de carga

P007B - Faixa do circuito do sensor de temperatura do refrigerador de ar de carga / Banco de desempenho 1

P007C - Banco baixo 1 do circuito do sensor de temperatura do refrigerador de ar de carga

P007D - Banco alto 1 do circuito sensor de temperatura do refrigerador de ar de carga

P007E - Circuito Sensor de Temperatura do Resfriador de Ar de Carga Intermitente / Errático Banco 1

P007F - Correlação do Sensor de Temperatura do Resfriador de Ar de Carga Banco1 / Banco2

P0080 - Circuito do Solenóide de Controle da Válvula de Escape Alto (Banco 1)

P0081 - Circuito Solenóide de Controle da válvula de admissão (Banco 2)

P0082 - Circuito Solenóide de Controle da Válvula de Admissão Baixo (Banco 2)

P0083 - Circuito Solenóide de Controle da Válvula de Admissão Alto (Banco 2)

P0084 - Circuito Solenóide de Controle da Válvula de Escape (Banco 2)

P0085 - Circuito Solenóide de Controle da Válvula de Escape Baixo (Banco 2)

P0086 - Circuito de solenóide de controle da válvula de escape alto (Banco 2)

P0087 - Trilho de combustível / Pressão do sistema - Muito baixo

P0088 - Trilho de combustível / Pressão do sistema - Muito alta

P0089 - Desempenho do regulador de pressão de combustível 1

P008A - Baixa pressão do sistema de combustível - Muito baixa

P008B - Pressão baixa do sistema de combustível - Muito alta

P008C - Circuito de controle da bomba do refrigerador de combustível aberto

P008D - Circuito de controle da bomba do refrigerador de combustível baixo

P008E - Circuito de controle da bomba do refrigerador de combustível alto

P008F - Correlação da temperatura do líquido de arrefecimento do motor / temperatura do combustível

P0090 - Circuito de controle do regulador de pressão de combustível 1

P0091 - Circuito de controle do regulador de pressão 1 do combustível baixo

P0092 - Circuito de controle do regulador de pressão 1 do combustível alto

P0093 - Detectado Vazamento no Sistema de Combustível - Grande Vazamento

P0094 - Pequeno vazamento detectado no sistema de combustível

P0095 - Banco de Circuito 1 do Sensor 2 de Temperatura do Ar de Admissão

P0096 - Faixa do Circuito do Sensor 2 de Temperatura do Ar de Admissão / Banco de Desempenho 1

P0097 - Sensor de temperatura do ar de admissão 2 circuito banco baixo 1

P0098 - Sensor de temperatura do ar de admissão 2 circuito banco alto 1

P0099 - Sensor de temperatura do ar de admissão 2 circuito intermitente / irregular Banco 1

P009A - Correlação da temperatura do ar de admissão / temperatura do ar ambiente

P009B - Circuito de controle de alívio de pressão de combustível / aberto

P009C - Circuito de controle de alívio de pressão de combustível baixo

P009D - Circuito de controle de alívio de pressão de combustível alto

P009E - Desempenho do controle de alívio da pressão de combustível / preso

P009F - Controle de alívio de pressão de combustível preso

P00A0 - Banco 2 do circuito do sensor de temperatura do refrigerador de ar de carga

P00A1 - Faixa do circuito do sensor de temperatura do refrigerador de ar de carga / Banco de desempenho 2

P00A2 - Banco baixo 2 do circuito do sensor de temperatura do refrigerador de ar de carga

P00A3 - Banco alto 2 do circuito sensor de temperatura do refrigerador de ar de carga

P00A4 - Circuito Sensor de Temperatura do Resfriador de Ar de Carga Intermitente / Errático Banco 2

P00A5 - Banco de circuito 2 do sensor 2 de temperatura do ar de admissão

P00A6 - Faixa do circuito do sensor 2 de temperatura do ar de admissão / Banco de desempenho 2

P00A7 - Sensor de temperatura do ar de admissão 2 circuito banco baixo 2

P00A8 - Sensor de temperatura do ar de admissão 2 circuito banco alto 2

P00A9 - Sensor de temperatura do ar de admissão 2 circuito intermitente / irregular Banco 2

P00AA - Banco de Circuito 2 do Sensor 1 de Temperatura do Ar de Admissão

P00AB - Faixa do circuito do sensor 1 de temperatura do ar de admissão / Banco de desempenho 2

P00AC - Sensor de temperatura do ar de admissão 1 circuito banco baixo 2

P00AD - Sensor de temperatura do ar de admissão 1 circuito banco alto 2

P00AE - Sensor de temperatura do ar de admissão 1 circuito intermitente / irregular Banco 2

P00AF - Desempenho do Módulo de Controle de Impulso do Turbocompressor / Supercharger "A"

P00B0 - Desempenho do Módulo de Controle de Impulso do Turbocompressor / Supercharger "B"

P00B1 - Circuito do sensor de temperatura do refrigerante do radiador

P00B2 - Faixa / desempenho do circuito do sensor de temperatura do refrigerante do radiador

P00B3 - Circuito do sensor de temperatura do refrigerante do radiador baixo

P00B4 - Circuito alto do sensor de temperatura do refrigerante do radiador

P00B5 - Circuito do sensor de temperatura do refrigerante do radiador intermitente / irregular

P00B6 - Correlação da temperatura do líquido refrigerante do radiador / temperatura do líquido refrigerante do motor

P00B7 - Fluxo do líquido refrigerante do motor baixo / desempenho

P00B8 - MAP - Banco de Correlação de Fluxo de Ar de Massa ou Volume 2

P00B9 - Pressão do sistema de combustível de baixa pressão - muito baixa, temperatura ambiente baixa

P00BA - Baixa pressão de combustível - Força limitada forçada

P00BB - Fluxo insuficiente do injetor de combustível - Força limitada forçada

P00BC - Massa ou Volume do Fluxo de Ar Faixa / Desempenho do Circuito "A" - Fluxo de Ar Muito Baixo

P00BD - Massa ou Volume do Fluxo de Ar Faixa / Desempenho do Circuito "A" - Fluxo de Ar Muito Alto

P00BE - Massa ou Volume do Fluxo de Ar Faixa / Desempenho do Circuito "B" - Fluxo de Ar Muito Baixo

P00BF - Massa ou Volume de Fluxo de Ar Faixa / Desempenho do Circuito "B" - Fluxo de Ar Muito Alto

P0100 a P0199

P0100 - Mau funcionamento do circuito "A" do fluxo de ar de massa ou volume

P0101 - Problema de desempenho / faixa do circuito "A" de fluxo de ar de massa ou volume

P0102 - Entrada baixa do circuito "A" do fluxo de ar de massa ou volume

P0103 - Entrada alta do circuito "A" de fluxo de ar de massa ou volume

P0104 - Circuito "A" de fluxo de ar de massa ou volume intermitente

P0105 - Mau funcionamento do circuito de pressão barométrica / pressão absoluta do manifold

- P0106 - Faixa do circuito de pressão barométrica / pressão absoluta do manifold / problema de desempenho
- P0107 - Baixa entrada do circuito de pressão barométrica / pressão absoluta do manifold
- P0108 - Entrada alta do circuito de pressão barométrica / pressão absoluta do manifold
- P0109 - Manifold Pressão Absoluta / Circuito de Pressão Barométrica Intermitente
- P010A - Circuito "B" de fluxo de ar de massa ou volume
- P010B - Massa ou Volume do Fluxo de Ar "B" Faixa / Desempenho do Circuito
- P010C - Circuito "B" de fluxo de ar de massa ou volume baixo
- P010D - Circuito "B" de fluxo de ar de massa ou volume alto
- P010E - Circuito "B" de fluxo de ar de massa ou volume intermitente / irregular
- P010F - Correlação A / B do sensor de fluxo de ar de massa ou volume
- P0110 - Banco 1 de mal funcionamento do circuito de temperatura do ar de admissão
- P0111 - Faixa do Circuito de Temperatura do Ar de Admissão / Banco de Problemas de Desempenho 1
- P0112 - Banco de entrada baixa 1 do circuito de temperatura do ar de admissão
- P0113 - Banco de entrada alta do circuito de temperatura do ar de admissão 1
- P0114 - Banco Intermitente 1 do Circuito de Temperatura do Ar de Admissão
- P0115 - Mau funcionamento do circuito 1 do sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- P0116 - Faixa / Problema de desempenho do sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- P0117 - Baixa entrada do circuito 1 do sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- P0118 - Circuito 1 Sensor de Temperatura do Refrigerante do Motor Entrada Alta
- P0119 - Circuito 1 Sensor de Temperatura do Refrigerante do Motor Intermitente
- P011A - Correlação 1/2 do sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- P011B - Correlação da temperatura do líquido refrigerante do motor / temperatura do ar de admissão
- P011C - Banco de Correlação 1 da Temperatura do Ar de Carga / Temperatura do Ar de Admissão
- P011D - Banco 2 de Correlação da Temperatura do Ar de Carga / Temperatura do Ar de Admissão
- P011E - ISO / SAE Reservado
- P011F - ISO / SAE Reservado
- P0120 - Mau funcionamento do sensor de posição da borboleta / interruptor A
- P0121 - Sensor de posição do acelerador / intervalo do circuito da chave A / problema de desempenho
- P0122 - Sensor de posição do acelerador / entrada baixa do circuito da chave A
- P0123 - Sensor de posição do acelerador / interruptor de entrada alta do circuito
- P0124 - Sensor de posição do acelerador / circuito da chave A intermitente
- P0125 - Temperatura Insuficiente do Refrigerante para Controle de Combustível de Malha Fechada

P0126 - Temperatura Insuficiente do Refrigerante para Operação Estável

P0127 - Temperatura do ar de admissão muito alta

P0128 - Termostato do Refrigerante (Temperatura do Refrigerante Abaixo da Temperatura de Regulagem do Termostato)

P0129 - Pressão Barométrica Muito Baixa

P012A - Circuito Sensor de Pressão de Entrada do Turbocompressor / Superalimentador (a jusante da válvula borboleta)

P012B - Faixa / desempenho do circuito do sensor de pressão de entrada do turbocompressor / superalimentador (a jusante da válvula de aceleração)

P012C - Circuito do sensor de pressão de entrada do turbocompressor / turbocompressor baixo (a jusante da válvula borboleta)

P012D - Circuito do sensor de pressão de entrada do turbocompressor / compressor alto (a jusante da válvula borboleta)

P012E - Circuito do sensor de pressão de entrada do turbocompressor / turbocompressor intermitente / irregular (a jusante da válvula borboleta)

P012F - ISO / SAE Reservado

P0130 - Mau funcionamento do circuito do sensor de O2 (Banco 1 Sensor 1)

P0131 - Baixa Tensão do Circuito do Sensor O2 (Banco 1 Sensor 1)

P0132 - Alta tensão do circuito do sensor de O2 (Banco 1 Sensor 1)

P0133 - Resposta lenta do circuito do sensor de O2 (Banco 1 Sensor 1)

P0134 - Circuito do sensor de O2 sem atividade detectada (Banco 1 Sensor 1)

P0135 - Mau funcionamento do circuito do aquecedor do sensor de O2 (Banco 1 Sensor 1)

P0136 - Mau funcionamento do circuito do sensor de O2 (Banco 1 Sensor 2)

P0137 - Baixa Tensão do Circuito do Sensor O2 (Banco 1 Sensor 2)

P0138 - Alta Tensão do Circuito do Sensor de O2 (Banco 1 Sensor 2)

P0139 - Resposta lenta do circuito do sensor de O2 (Banco 1 Sensor 2)

P013A - Resposta lenta do sensor de O2 - Rico para enxuto (Banco 1 Sensor 2)

P013B - Resposta lenta do sensor de O2 - Lean to Rich (Banco 1 Sensor 2)

P013C - Resposta lenta do sensor de O2 - Rico para pobre (Banco 2 Sensor 2)

P013D - Resposta lenta do sensor de O2 - Limpo para rico (Banco 2 Sensor 2)

P013E - Resposta atrasada do sensor de O2 - Rico para enxuto (Banco 1 Sensor 2)

P013F - Resposta atrasada do sensor de O2 - Limpo para Rico (Banco 1 Sensor 2)

P0140 - Circuito do sensor de O2 sem atividade detectada (Banco 1 Sensor 2)

P0141 - Mau funcionamento do circuito do aquecedor do sensor de O2 (Banco 1 Sensor 2)

P0142 - Mau funcionamento do circuito do sensor de O2 (Banco 1 Sensor 3)

P0143 - Baixa tensão do circuito do sensor de O2 (Banco 1 Sensor 3)

P0144 - Circuito do Sensor de O2 de Alta Tensão (Banco 1 Sensor 3)

P0145 - Resposta lenta do circuito do sensor de O2 (Banco 1 Sensor 3)

P0146 - Circuito do sensor de O2 sem atividade detectada (Banco 1 Sensor 3)

P0147 - Mau funcionamento do circuito do aquecedor do sensor de O2 (Banco 1 Sensor 3)

P0148 - Erro de entrega de combustível

P0149 - Erro de sincronização de combustível

P014A - Resposta atrasada do sensor de O2 - Rico para enxuto (Banco 2 Sensor 2)

P014B - Resposta atrasada do sensor de O2 - Limpo para rico (Banco 2 Sensor 2)

P014C - Resposta lenta do sensor de O2 - Rico para pobre (Banco 1 Sensor 1)

P014D - Resposta lenta do sensor de O2 - Lean to Rich (Banco 1 Sensor 1)

P014E - Resposta lenta do sensor de O2 - Rico para pobre (Banco 2 Sensor 1)

P014F - Resposta lenta do sensor de O2 - Lean to Rich (Banco 2 Sensor 1)

P0150 - Mau funcionamento do circuito do sensor de O2 (Banco 2 Sensor 1)

P0151 - Baixa tensão do circuito do sensor de O2 (Banco 2 Sensor 1)

P0152 - Alta Tensão do Circuito do Sensor de O2 (Banco 2 Sensor 1)

P0153 - Resposta lenta do circuito do sensor de O2 (Banco 2 Sensor 1)

P0154 - Circuito do sensor de O2 sem atividade detectada (Banco 2 Sensor 1)

P0155 - Mau funcionamento do circuito do aquecedor do sensor de O2 (Banco 2 Sensor 1)

P0156 - Mau funcionamento do circuito do sensor de O2 (Banco 2 Sensor 2)

P0157 - Baixa tensão do circuito do sensor de O2 (Banco 2 Sensor 2)

P0158 - Circuito do Sensor de O2 de Alta Tensão (Banco 2 Sensor 2)

P0159 - Resposta lenta do circuito do sensor de O2 (Banco 2 Sensor 2)

P015A - Resposta atrasada do sensor de O2 - Rico para enxuto (Banco 1 Sensor 1)

P015B - Resposta atrasada do sensor de O2 - Limpo para rico (Banco 1 Sensor 1)

P015C - Resposta retardada do sensor de O2 - Rico para enxuto (Banco 2 Sensor 1)

P015D - Resposta atrasada do sensor de O2 - Limpo para rico (Banco 2 Sensor 1)

P015E - ISO / SAE Reservado

P015F - ISO / SAE Reservado

P0160 - Circuito do sensor de O2 sem atividade detectada (Banco 2 Sensor 2)

P0161 - Mau funcionamento do circuito do aquecedor do sensor de O2 (Banco 2 Sensor 2)

P0162 - Mau funcionamento do circuito do sensor de O2 (Banco 2 Sensor 3)

P0163 - Baixa tensão do circuito do sensor de O2 (Banco 2 Sensor 3)

P0164 - Alta Tensão do Circuito do Sensor de O2 (Banco 2 Sensor 3)

P0165 - Resposta lenta do circuito do sensor de O2 (Banco 2, Sensor 3)

P0166 - Circuito do sensor de O2 sem atividade detectada (Banco 2 Sensor 3)

P0167 - Mau funcionamento do circuito do aquecedor do sensor de O2 (Banco 2 Sensor 3)

P0168 - Temperatura do combustível muito alta

P0169 - Composição Incorreta de Combustível

P016A - ISO / SAE Reservado

P016B - ISO / SAE Reservado

P016C - ISO / SAE Reservado

P016D - ISO / SAE Reservado

P016E - ISO / SAE Reservado

P016F - ISO / SAE Reservado

P0170 - Mau funcionamento do ajuste de combustível (Banco 1)

P0171 - Sistema muito enxuto (Banco 1)

P0172 - Sistema muito rico (Banco 1)

P0173 - Mau funcionamento do ajuste de combustível (Banco 2)

P0174 - Sistema muito enxuto (Banco 2)

P0175 - Sistema muito rico (Banco 2)

P0176 - Mau funcionamento do circuito do sensor de composição de combustível

P0177 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Composição de Combustível

P0178 - Baixa entrada do circuito do sensor de composição de combustível

P0179 - Alta entrada do circuito do sensor de composição de combustível

P017A - ISO / SAE Reservado

P017B - ISO / SAE Reservado

P017C - ISO / SAE Reservado

P017D - ISO / SAE Reservado

P017E - ISO / SAE Reservado

P017F - ISO / SAE Reservado

P0180 - Mau funcionamento do circuito do sensor de temperatura do combustível A

P0181 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Temperatura do Combustível A

P0182 - Baixa entrada do circuito A do sensor de temperatura do combustível

P0183 - Entrada alta do circuito A do sensor de temperatura do combustível

P0184 - Circuito Sensor A de Temperatura de Combustível intermitente

P0185 - Mau funcionamento do circuito do sensor de temperatura do combustível

P0186 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Temperatura do Combustível B

P0187 - Baixa entrada do circuito B do sensor de temperatura do combustível

P0188 - Alta entrada do circuito B do sensor de temperatura do combustível

P0189 - Circuito Sensor B de Temperatura de Combustível intermitente

P018A - Circuito do Sensor de Pressão de Combustível "B"

P018B - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Pressão de Combustível "B"

P018C - Sensor de pressão de combustível circuito "B" baixo

P018D - Sensor de pressão de combustível circuito "B" alto

P018E - Sensor de pressão de combustível do circuito "B" intermitente / irregular

P018F - Ativação frequente da válvula de alívio de pressão do sistema de combustível

P0190 - Circuito do sensor A de pressão do trilho de combustível

P0191 - Faixa / desempenho do circuito do sensor de pressão do trilho de combustível

P0192 - Baixa entrada do circuito A do sensor de pressão do trilho de combustível

P0193 - Entrada alta do circuito do sensor A de pressão do trilho de combustível

P0194 - Circuito Sensor A de pressão do trilho de combustível intermitente

P0195 - Mau funcionamento do sensor de temperatura do óleo do motor

P0196 - Faixa / Desempenho do Sensor de Temperatura do Óleo do Motor

P0197 - Sensor de temperatura do óleo do motor baixo

P0198 - Sensor de temperatura alta do óleo do motor

P0199 - Sensor de temperatura do óleo do motor intermitente

P019A - ISO / SAE Reservado

P01FF - ISO / SAE Reservado

P0200 a P0299

P0200 - Mau funcionamento do circuito do injetor

P0201 - Mau funcionamento do circuito do injetor - Cilindro 1

P0202 - Mau funcionamento do circuito do injetor - Cilindro 2

P0203 - Mau funcionamento do circuito do injetor - Cilindro 3

P0204 - Mau funcionamento do circuito do injetor - Cilindro 4

P0205 - Mau funcionamento do circuito do injetor - Cilindro 5

P0206 - Mau funcionamento do circuito do injetor - Cilindro 6

P0207 - Mau funcionamento do circuito do injetor - Cilindro 7

P0208 - Mau funcionamento do circuito do injetor - Cilindro 8

P0209 - Mau funcionamento do circuito do injetor - Cilindro 9

P020A - Tempo de injeção do cilindro 1

P020B - Tempo de injeção do cilindro 2

P020C - Tempo de injeção do cilindro 3

P020D - Tempo de injeção do cilindro 4

P020E - Tempo de injeção do cilindro 5

P020F - Tempo de injeção do cilindro 6

P0210 - Mau funcionamento do circuito do injetor - Cilindro 10

P0211 - Mau funcionamento do circuito do injetor - Cilindro 11

P0212 - Mau funcionamento do circuito do injetor - Cilindro 12

P0213 - Mau funcionamento do injetor 1 de partida a frio

P0214 - Mau funcionamento do injetor 2 de partida a frio

P0215 - Mau funcionamento do solenóide de desligamento do motor

P0216 - Mau funcionamento do circuito de controle de tempo de injeção

P0217 - Condição de temperatura excessiva do motor

P0218 - Condição de temperatura excessiva da transmissão

P0219 - Condição de velocidade excessiva do motor

P021A - Tempo de injeção do cilindro 7

P021B - Tempo de injeção do cilindro 8

P021C - Tempo de injeção do cilindro 9

P021D - Tempo de injeção do cilindro 10

P021E - Tempo de injeção do cilindro 11

P021F - Tempo de injeção do cilindro 12

P0220 - Mau funcionamento do sensor de posição do acelerador / pedal / circuito da chave B

P0221 - Faixa / Desempenho do Sensor de Posição do Acelerador / Pedal / Chave B

P0222 - Sensor de posição do acelerador / pedal / entrada baixa do circuito da chave B

P0223 - Sensor de posição do acelerador / pedal / entrada alta do circuito da chave B

P0224 - Sensor de posição do acelerador / pedal / circuito da chave B intermitente

P0225 - Mau funcionamento do sensor de posição do acelerador / pedal / circuito da chave C

P0226 - Sensor de posição do acelerador / pedal / Interruptor C Faixa / desempenho do circuito

P0227 - Sensor de posição do acelerador / pedal / circuito da chave C Entrada baixa

P0228 - Sensor de Posição do Acelerador / Pedal / Chave C Circuito Entrada Alta

P0229 - Sensor de posição do acelerador / pedal / interruptor C Intermitente

P022A - Circuito "A" de controle de desvio do refrigerador de ar de carga aberto

P022B - Circuito "A" de controle de bypass do refrigerador de ar de carga baixo

P022C - Circuito "A" de controle de desvio do refrigerador de ar de carga alto

P022D - Circuito "B" de controle de bypass do refrigerador de ar de carga aberto

P022E - Circuito "B" de controle de bypass do refrigerador de ar de carga baixo

P022F - Circuito "B" de controle de bypass do refrigerador de ar de carga alto

P0230 - Mau funcionamento do circuito primário da bomba de combustível

P0231 - Circuito secundário da bomba de combustível baixo

P0232 - Circuito secundário da bomba de combustível alto

P0233 - Circuito Secundário da Bomba de Combustível Intermitente

P0234 - Condição de superalimentação do turbocompressor / superalimentador do motor

P0235 - Mau funcionamento do circuito do sensor de impulso do turbocompressor A

P0236 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor Turbocompressor A

P0237 - Sensor de Turbocompressor A Circuito Baixo

P0238 - Sensor A do Turbocompressor - Circuito Alto

P0239 - Mau funcionamento do circuito do sensor de impulso do turbocompressor B

P023A - Circuito de controle da bomba do refrigerante do refrigerador de ar de carga aberto

P023B - Circuito de controle da bomba do refrigerante do resfriador de ar de carga baixo

P023C - Circuito de controle da bomba do refrigerante do resfriador de ar de carga alto

P023D - Pressão Absoluta do Manifold - Correlação "A" do Sensor Turbocompressor / Supercharger Boost

P023E - Pressão Absoluta do Manifold - Correlação "B" do Sensor Turbocompressor / Supercharger Boost

P023F - Circuito Secundário da Bomba de Combustível / Aberto

P0240 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor B do Turbocompressor

P0241 - Circuito do Sensor B de Turbocompressor baixo

P0242 - Circuito Alto do Sensor B do Turbocompressor

P0243 - Mau funcionamento do solenóide A do Turbocompressor Wastegate

P0244 - Faixa / Desempenho do Solenóide A do Turbocompressor Wastegate

P0245 - Turbocompressor Wastegate Solenóide A Baixo

P0246 - Turbocompressor Wastegate Solenóide A alto

P0247 - Mau funcionamento do solenóide B da válvula de escape do turbocompressor

P0248 - Faixa / Desempenho do Solenóide B do Turbocompressor Wastegate

P0249 - Turbocompressor Wastegate Solenóide B baixo

P024A - Faixa / Desempenho do Controle de Bypass do Resfriador de Ar de Carga "A"

P024B - Controle de Bypass do Resfriador de Ar de Carga "A" Preso

P024C - Circuito "A" do sensor de posição do bypass do refrigerador de ar de carga

P024D - Faixa / Desempenho do Sensor de Posição do Bypass do Resfriador de Ar de Carga

P024E - Sensor de posição de bypass do refrigerador de ar de carga com circuito "A" baixo

P024F - Circuito alto do sensor de posição do bypass do refrigerador de ar de carga "A"

P0250 - Turbocompressor Wastegate Solenóide B alto

P0251 - Mau funcionamento do Controle de Medição de Combustível da Bomba de Injeção (Came / Rotor / Injetor)

P0252 - Faixa / Desempenho do Controle de Medição de Combustível da Bomba de Injeção (Câm / Rotor / Injetor)

P0253 - Controle de Medição de Combustível da Bomba de Injeção A Baixo (Came / Rotor / Injetor)

P0254 - Controle de Medição de Combustível da Bomba de Injeção A Alto (Came / Rotor / Injetor)

P0255 - Controle de Medição de Combustível A Intermitente da Bomba de Injeção (Came / Rotor / Injetor)

P0256 - Mau funcionamento do Controle B de Medição de Combustível da Bomba de Injeção (Came / Rotor / Injetor)

P0257 - Faixa B do Controle de Medição de Combustível da Bomba de Injeção / Injetor de Desempenho)

P0258 - Controle de medição de combustível da bomba injetora B baixo (came / rotor / injetor)

P0259 - Controle de Medição de Combustível da Bomba de Injeção B alto (Came / Rotor / Injetor)

P025A - Circuito de controle do módulo da bomba de combustível / aberto

P025B - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle do Módulo da Bomba de Combustível

P025C - Circuito de controle do módulo da bomba de combustível baixo

P025D - Circuito de controle do módulo da bomba de combustível alto

P025E - ISO / SAE Reservado

P025F - ISO / SAE Reservado

P0260 - Controle de Medição de Combustível da Bomba de Injeção "B" Intermitente (Came / Rotor / Injetor)

P0261 - Circuito Injetor do Cilindro 1 Baixo

P0262 - Circuito Injetor do Cilindro 1 Alto

P0263 - Falha de Contribuição / Equilíbrio do Cilindro 1

P0264 - Circuito Injetor do Cilindro 2 Baixo

P0265 - Circuito Injetor do Cilindro 2 Alto

P0266 - Contribuição Cilindro 2 / Falha de equilíbrio

P0267 - Circuito Injetor do Cilindro 3 Baixo

P0268 - Circuito Injetor do Cilindro 3 Alto

P0269 - Falha de Contribuição / Equilíbrio do Cilindro 3

P026A - ISO / SAE Reservado

P026B - ISO / SAE Reservado

P026C - ISO / SAE Reservado

P026D - ISO / SAE Reservado

P026E - ISO / SAE Reservado

P026F - ISO / SAE Reservado

P0270 - Circuito Injetor do Cilindro 4 Baixo

P0271 - Circuito Injetor do Cilindro 4 Alto

P0272 - Falha de Contribuição / Equilíbrio do Cilindro 4

P0273 - Circuito Injetor do Cilindro 5 Baixo

P0274 - Circuito Injetor do Cilindro 5 Alto

P0275 - Falha de Contribuição / Equilíbrio do Cilindro 5

P0276 - Circuito Injetor do Cilindro 6 Baixo

P0277 - Circuito Injetor do Cilindro 6 Alto

P0278 - Falha de Contribuição / Equilíbrio do Cilindro 6

P0279 - Circuito Injetor do Cilindro 7 Baixo

P027A - ISO / SAE Reservado

P027B - ISO / SAE Reservado

P027C - ISO / SAE Reservado

P027D - ISO / SAE Reservado

P027E - ISO / SAE Reservado

P027F - ISO / SAE Reservado

P0280 - Circuito Injetor do Cilindro 7 Alto

P0281 - Falha de Contribuição / Equilíbrio do Cilindro 7

P0282 - Circuito Injetor do Cilindro 8 Baixo

P0283 - Circuito Injetor do Cilindro 8 Alto

P0284 - Falha de Contribuição / Equilíbrio do Cilindro 8

P0285 - Circuito Injetor do Cilindro 9 Baixo

P0286 - Circuito Injetor do Cilindro 9 Alto

P0287 - Falha de Contribuição / Equilíbrio do Cilindro 9

P0288 - Circuito Injetor do Cilindro 10 Baixo

P0289 - Circuito Injetor do Cilindro 10 Alto

P028A - ISO / SAE Reservado

P028B - ISO / SAE Reservado

P028C - ISO / SAE Reservado

P028D - ISO / SAE Reservado

P028E - ISO / SAE Reservado

P028F - ISO / SAE Reservado

P0290 - Falha de Contribuição / Equilíbrio do Cilindro 10

P0291 - Circuito Injetor do Cilindro 11 Baixo

P0292 - Circuito Injetor do Cilindro 11 Alto

P0293 - Falha de Contribuição / Equilíbrio do Cilindro 11

P0294 - Circuito Injetor do Cilindro 12 Baixo

P0295 - Circuito Injetor do Cilindro 12 Alto

P0296 - Falha de Contribuição / Faixa do Cilindro 12

P0297 - Condição de velocidade excessiva do veículo

P0298 - Condição de temperatura excessiva do óleo do motor

P0299 - Turbocompressor / Superalimentador "A" sob condição de impulso

P029A - Cilindro 1 - Compensação de combustível no limite máximo

P029B - Cilindro 1 - Compensação de combustível no limite mínimo

P029C - Cilindro 1 - Injetor Restrito

P029D - Cilindro 1 - Vazamento do injetor

P029E - Cilindro 2 - Compensação de combustível no limite máximo

P029F - Cilindro 2 - Compensação de Combustível no Limite Mínimo

P02A0 - Cilindro 2 - Injetor Restrito

P02A1 - Cilindro 2 - Vazamento do injetor

P02A2 - Cilindro 3 - Compensação de combustível no limite máximo

P02A3 - Cilindro 3 - Compensação de combustível no limite mínimo
P02A4 - Cilindro 3 - Injetor Restrito
P02A5 - Cilindro 3 - Vazamento do injetor
P02A6 - Cilindro 4 - Compensação de combustível no limite máximo
P02A7 - Cilindro 4 - Compensação de combustível no limite mínimo
P02A8 - Cilindro 4 - Injetor Restrito
P02A9 - Cilindro 4 - Vazamento do injetor
P02AA - Cilindro 5 - Compensação de combustível no limite máximo
P02AB - Cilindro 5 - Compensação de combustível no limite mínimo
P02AC - Cilindro 5 - Injetor Restrito
P02AD - Cilindro 5 - Vazamento do injetor
P02AE - Cilindro 6 - Compensação de combustível no limite máximo
P02AF - Cilindro 6 - Compensação de combustível no limite mínimo
P02B0 - Cilindro 6 - Injetor Restrito
P02B1 - Cilindro 6 - Vazamento do injetor
P02B2 - Cilindro 7 - Compensação de combustível no limite máximo
P02B3 - Cilindro 7 - Compensação de combustível no limite mínimo
P02B4 - Cilindro 7 - Injetor Restrito
P02B5 - Cilindro 7 - Vazamento do injetor
P02B6 - Cilindro 8 - Compensação de combustível no limite máximo
P02B7 - Cilindro 8 - Compensação de combustível no limite mínimo
P02B8 - Cilindro 8 - Injetor Restrito
P02B9 - Cilindro 8 - Vazamento do injetor
P02BA - Cilindro 9 - Compensação de combustível no limite máximo
P02BB - Cilindro 9 - Compensação de combustível no limite mínimo
P02BC - Cilindro 9 - Injetor Restrito
P02BD - Cilindro 9 - Vazamento do injetor
P02BE - Cilindro 10 - Compensação de combustível no limite máximo
P02BF - Cilindro 10 - Compensação de combustível no limite mínimo
P02C0 - Cilindro 10 - Injetor Restrito
P02C1 - Cilindro 10 - Vazamento do injetor
P02C2 - Cilindro 11 - Compensação de combustível no limite máximo
P02C3 - Cilindro 11 - Compensação de combustível no limite mínimo
P02C4 - Cilindro 11 - Injetor Restrito
P02C5 - Cilindro 11 - Vazamento do injetor
P02C6 - Cilindro 12 - Compensação de combustível no limite máximo

P02C7 - Cilindro 12 - Compensação de combustível no limite mínimo

P02C8 - Cilindro 12 - Injetor Restrito

P02C9 - Cilindro 12 - Vazamento do injetor

P02CA - Condição de superalimentação do turbocompressor / superalimentador "B"

P02CB - Turbocompressor / Supercharger "B" sob condição de impulso

P02CC - Cilindro 1 Injetor de Combustível Aprendizagem no Limite Mínimo

P02CD - Cilindro 1 Injetor de Combustível Aprendizado no Limite Máx.

P02CE - Cilindro 2 Injetor de Combustível Aprendizado no Limite Mínimo

P02CF - Aprendizagem do deslocamento do injetor de combustível do cilindro 2 no limite máximo

P02D0 - Cilindro 3 Injetor de Combustível Aprendizado no Limite Mínimo

P02D1 - Aprendizagem do deslocamento do injetor de combustível do cilindro 3 no limite máximo

P02D2 - Cilindro 4 Injetor de Combustível Aprendizado no Limite Mínimo

P02D3 - Aprendizagem do deslocamento do injetor de combustível do cilindro 4 no limite máximo

P02D4 - Cilindro 5 Injetor de Combustível Aprendizado no Limite Mínimo

P02D5 - Aprendizagem do deslocamento do injetor de combustível do cilindro 5 no limite máximo

P02D6 - Aprendizagem de deslocamento do injetor de combustível do cilindro 6 no limite mínimo

P02D7 - Aprendizagem do deslocamento do injetor de combustível do cilindro 6 no limite máximo

P02D8 - Cilindro 7 Injetor de Combustível Aprendizado no Limite Mínimo

P02D9 - Aprendizagem do deslocamento do injetor de combustível do cilindro 7 no limite máximo

P02DA - Cilindro 8 Injetor de Combustível Aprendizado no Limite Mínimo

P02DB - Cilindro 8 Injetor de Combustível Aprendizado no Limite Máx.

P02DC - Cilindro 9 Injetor de Combustível Aprendizado no Limite Mínimo

P02DD - Aprendizagem do deslocamento do injetor de combustível do cilindro 9 no limite máximo

P02DE - Cilindro 10 Injetor de Combustível Aprendizado no Limite Mínimo

P02DF - Cilindro 10 Injetor de Combustível Aprendizado no Limite Máx.

P02E0 - Circuito de controle de fluxo de ar de admissão de diesel / aberto

P02E1 - Desempenho do controle de fluxo de ar de admissão de diesel

P02E2 - Circuito de controle de fluxo de ar de admissão de diesel baixo

P02E3 - Circuito de controle de fluxo de ar de admissão de diesel alto

P02E4 - Controle de fluxo de ar de admissão de diesel preso aberto

P02E5 - Controle de fluxo de ar de admissão de diesel preso fechado

P02E6 - Circuito do sensor de posição do fluxo de ar de admissão de diesel

P02E7 - Faixa / desempenho do circuito do sensor de posição de fluxo de ar de admissão de diesel

P02E8 - Circuito do sensor de posição de fluxo de ar de admissão de diesel baixo

P02E9 - Circuito alto do sensor de posição do fluxo de ar de admissão de diesel

P02EA - Circuito do sensor de posição de fluxo de ar de admissão de diesel intermitente / irregular

P02EB - Faixa / desempenho de corrente do motor de controle de fluxo de ar de admissão de diesel

P02EC - Sistema de controle de fluxo de ar de admissão de diesel - Detectado alto fluxo de ar

P02ED - Sistema de controle de fluxo de ar de admissão de diesel - Baixo fluxo de ar detectado

P02EE - Faixa / Desempenho do Circuito Injetor do Cilindro 1

P02EF - Faixa / Desempenho do Circuito Injetor do Cilindro 2

P02F0 - Faixa / Desempenho do Circuito Injetor do Cilindro 3

P02F1 - Faixa / Desempenho do Circuito Injetor do Cilindro 4

P02F2 - Faixa / Desempenho do Circuito Injetor do Cilindro 5

P02F3 - Faixa / Desempenho do Circuito Injetor do Cilindro 6

P02F4 - Faixa / Desempenho do Circuito Injetor do Cilindro 7

P02F5 - Faixa / Desempenho do Circuito Injetor do Cilindro 8

P02F6 - Faixa / Desempenho do Circuito Injetor do Cilindro 9

P02F7 - Faixa / Desempenho do Circuito Injetor do Cilindro 10

P02F8 - Faixa / Desempenho do Circuito Injetor do Cilindro 11

P02F9 - Faixa / Desempenho do Circuito Injetor do Cilindro 12

P02FA - Desempenho de parada mínima / máxima do sensor de posição do fluxo de ar de admissão de diesel

P02FB - ISO / SAE Reservado

P02FC - ISO / SAE Reservado

P02FD - ISO / SAE Reservado

P02FE - ISO / SAE Reservado

P02FF - ISO / SAE Reservado

P0300 a P0399

P0300 - Falha de ignição aleatória / de cilindro múltiplo detectada

P0301 - Cilindro 1 Falha Detectada

P0302 - Cilindro 2 Falha Detectada

P0303 - Cilindro 3 Falha Detectada

P0304 - Cilindro 4 Falha Detectada

P0305 - Cilindro 5 Falha Detectada

P0306 - Cilindro 6 Falha Detectada

P0307 - Cilindro 7 Falha Detectada

P0308 - Cilindro 8 Falha Detectada

P0309 - Cilindro 9 Falha Detectada

P030A - ISO / SAE Reservado

P030B - ISO / SAE Reservado

P030C - ISO / SAE Reservado

P030D - ISO / SAE Reservado

P030E - ISO / SAE Reservado

P030F - ISO / SAE Reservado

P0310 - Cilindro 10 Falha Detectada

P0311 - Cilindro 11 Falha Detectada

P0312 - Cilindro 12 Falha Detectada

P0313 - Falha detectada com combustível baixo

P0314 - Falha de ignição de cilindro único (cilindro não especificado)

P0315 - Variação do sistema de posição do virabrequim não aprendida

P0316 - Falha detectada na inicialização (primeiras 1000 revoluções)

P0317 - Hardware para estradas irregulares não presentes

P0318 - Circuito de sinal do sensor A de estrada irregular

P0319 - Circuito de sinal do sensor B de estrada irregular

P031A - ISO / SAE Reservado

P031B - ISO / SAE Reservado

P031c - ISO / SAE Reservado

P031D - ISO / SAE Reservado

P031E - ISO / SAE Reservado

P031F - ISO / SAE Reservado

P0320 - Mau funcionamento do circuito de entrada de velocidade do motor de ignição / distribuidor

P0321 - Faixa / Desempenho do Circuito de Entrada de Velocidade do Motor de Ignição / Distribuidor

P0322 - Circuito de entrada de velocidade do motor de ignição / distribuidor sem sinal

P0323 - Circuito de entrada de velocidade do motor de ignição / distribuidor intermitente

P0324 - Erro do sistema de controle de batida

P0325 - Mau funcionamento do circuito do sensor de detonação 1 (Banco 1 ou sensor único)

P0326 - Faixa / Desempenho do circuito do sensor de batida 1 (Banco 1 ou sensor único)

P0327 - Entrada Baixa do Circuito do Sensor 1 de Batida (Banco 1 ou Sensor Único)

P0328 - Entrada alta do circuito do sensor 1 de batida (Banco 1 ou sensor único)

P0329 - Intermitente do Circuito do Sensor 1 de Batida (Banco 1 ou Sensor Único)

P032A - Banco de circuito 1 do sensor de batida 3

P032B - Faixa do circuito do sensor de batida 3 / Banco de desempenho 1

P032C - Sensor de Batida 3 Circuito Baixo Banco 1

P032D - Sensor de detonação 3 circuito alto banco 1

P032E - Sensor de detonação 3 circuito intermitente banco 1

P032F - ISO / SAE Reservado

P0330 - Mau funcionamento do circuito do sensor de detonação 2 (Banco 2)

P0331 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Batida 2 (Banco 2)

P0332 - Entrada Baixa do Circuito do Sensor 2 de Batida (Banco 2)

P0333 - Entrada Alta do Circuito do Sensor 2 de Batida (Banco 2)

P0334 - Sensor de detonação do circuito 2 intermitente (Banco 2)

P0335 - Mau funcionamento do circuito do sensor de posição do virabrequim

P0336 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Posição do Virabrequim

P0337 - Entrada baixa do circuito A do sensor de posição do virabrequim

P0338 - Entrada alta do circuito A do sensor de posição do virabrequim

P0339 - Sensor de posição do virabrequim circuito intermitente

P033A - Circuito do Sensor de Batida 4 (Banco 2)

P033B - Faixa / Desempenho do circuito do sensor de batida 4 (Banco 2)

P033C - Sensor de detonação 4 circuito baixo (Banco 2)

P033D - Sensor de Batida 4 Circuito Alto (Banco 2)

P033E - Sensor de detonação 4 circuito intermitente (Banco 2)

P033F - ISO / SAE Reservado

P0340 - Mau funcionamento do circuito do sensor de posição do eixo de comando (Banco 1)

P0341 - Faixa / Desempenho do circuito do sensor de posição do eixo de comando (Banco 1)

P0342 - Entrada baixa do circuito A do sensor de posição do eixo de comando (Banco 1)

P0343 - Entrada alta do circuito A do sensor de posição do eixo de comando (Banco 1)

P0344 - Sensor de posição do eixo de cames com circuito intermitente (Banco 1)

P0345 - Mau funcionamento do circuito do sensor de posição da árvore de cames (Banco 2)

P0346 - Faixa / Desempenho do circuito do sensor de posição do eixo de comando (Banco 2)

P0347 - Entrada baixa do circuito A do sensor de posição do eixo de comando (Banco 2)

P0348 - Entrada alta do circuito A do sensor de posição do eixo de comando (Banco 2)

P0349 - Circuito do sensor A de posição do eixo de comando intermitente (Banco 2)

P034A - ISO / SAE Reservado

P034B - ISO / SAE Reservado

P034C - ISO / SAE Reservado

P034D - ISO / SAE Reservado

P034E - ISO / SAE Reservado

P034F - ISO / SAE Reservado

P0350 - Mau funcionamento do circuito primário / secundário da bobina de ignição

P0351 - Mau funcionamento do circuito primário / secundário da bobina de ignição A

P0352 - Mau funcionamento do circuito primário / secundário da bobina de ignição B

P0353 - Mau funcionamento do circuito primário / secundário da bobina de ignição C

P0354 - Mau funcionamento do circuito primário / secundário da bobina de ignição D

P0355 - Mau funcionamento do circuito primário / secundário da bobina de ignição E

P0356 - Mau funcionamento do circuito primário / secundário da bobina de ignição F

P0357 - Mau funcionamento do circuito primário / secundário da bobina de ignição G

P0358 - Mau funcionamento do circuito primário / secundário da bobina de ignição H

P0359 - Mau funcionamento do circuito primário / secundário da bobina de ignição I

P035A - ISO / SAE Reservado

P035B - ISO / SAE Reservado

P035C - ISO / SAE Reservado

P035D - ISO / SAE Reservado

P035E - ISO / SAE Reservado

P035F - ISO / SAE Reservado

P0360 - Mau funcionamento do circuito primário / secundário da bobina de ignição J

P0361 - Mau funcionamento do circuito primário / secundário da bobina de ignição K

P0362 - Mau funcionamento do circuito primário / secundário da bobina de ignição L

P0363 - Falha detectada - Abastecimento desativado

P0364 - ISO / SAE Reservado

P0365 - Circuito do sensor de posição do eixo de comando "B" (Banco 1)

P0366 - Faixa / Desempenho do sensor de posição do eixo de comando "B" (Banco 1)

P0367 - Sensor de posição do eixo de comando "B" Circuito Baixo (Banco 1)

P0368 - Circuito alto do sensor de posição do eixo de comando "B" (Banco 1)

P0369 - Sensor de posição da árvore de cames com circuito "B" intermitente (Banco 1)

P036A - ISO / SAE Reservado

P036B - ISO / SAE Reservado

P036C - ISO / SAE Reservado

P036D - ISO / SAE Reservado

P036E - ISO / SAE Reservado

P036F - ISO / SAE Reservado

P0370 - Mau funcionamento do sinal A de alta resolução da referência de tempo

P0371 - Sinal de alta resolução de referência de tempo A muitos pulsos

P0372 - Sinal de alta resolução de referência de tempo com poucos pulsos

P0373 - Referência de tempo de alta resolução do sinal A intermitente / pulsos erráticos

P0374 - Sinal de alta resolução de referência de tempo A sem pulsos

P0375 - Mau funcionamento do sinal B de alta resolução da referência de tempo

P0376 - Sinal de alta resolução de referência de tempo B, muitos pulsos

P0377 - Sinal de alta resolução de referência de tempo B com poucos pulsos

P0378 - Pulsos intermitentes / irregulares do sinal B de alta resolução da referência de tempo

P0379 - Sinal de alta resolução de referência de tempo B sem pulsos

P037A - ISO / SAE Reservado

P037B - ISO / SAE Reservado

P037C - ISO / SAE Reservado

P037D - Circuito de detecção de vela incandescente

P037E - Circuito de detecção de vela incandescente baixo

P037F - Circuito de detecção de vela incandescente alto

P0380 - Vela incandescente / Circuito Aquecedor "A"

P0381 - Mau funcionamento da vela de incandescência / circuito indicador do aquecedor

P0382 - Vela incandescente / circuito do aquecedor "B"

P0383 - Circuito de controle do módulo de controle da vela incandescente baixo

P0384 - Circuito de controle do módulo de controle de vela incandescente alto

P0385 - Mau funcionamento do circuito do sensor de posição do virabrequim

P0386 - Faixa / desempenho do circuito do sensor de posição do virabrequim

P0387 - Entrada baixa do circuito B do sensor de posição do virabrequim

P0388 - Entrada alta do circuito B do sensor de posição do virabrequim

P0389 - Sensor de posição do virabrequim do circuito intermitente

P038A - ISO / SAE Reservado

P038B - ISO / SAE Reservado

P038C - ISO / SAE Reservado

P038D - ISO / SAE Reservado

P038E - ISO / SAE Reservado

P038F - ISO / SAE Reservado

P0390 - Circuito do sensor de posição do eixo de comando "B" (Banco 2)

P0391 - Faixa / Desempenho do circuito do sensor de posição do eixo de comando "B" (Banco 2)

P0392 - Sensor de posição do eixo de comando "B" Circuito Baixo (Banco 2)

P0393 - Sensor de posição do eixo de comando "B" Circuito Alto (Banco 2)

P0394 - Sensor de posição da árvore de cames com circuito "B" intermitente (Banco 2)

P0395 - ISO / SAE Reservado

P03FF - ISO / SAE Reservado

P0400 a P0499

P0400 - Mau funcionamento do fluxo de recirculação dos gases de escape

P0401 - Detectado Fluxo Insuficiente de Recirculação de Gás de Escape

P0402 - Detectado Fluxo Excessivo de Recirculação de Gás de Escape

P0403 - Mau funcionamento do circuito de recirculação de gases de escape

P0404 - Faixa / Desempenho do Circuito de Recirculação de Gás de Escape

P0405 - Sensor de recirculação de gás de escape Circuito A baixo

P0406 - Sensor de recirculação de gases de escape Circuito A alto

P0407 - Sensor B de Recirculação de Gás de Escape Circuito Baixo

P0408 - Sensor B de Recirculação de Gás de Escape Circuito Alto

P0409 - Sensor de Recirculação de Gás de Escape Circuito "A"

P040A - Circuito "A" do Sensor de Temperatura de Recirculação de Gás de Escape

P040B - Faixa / Desempenho do Sensor de Temperatura de Recirculação de Gás de Escape "A"

P040C - Sensor de temperatura de recirculação de gases de escape "A" Circuito baixo

P040D - Sensor de temperatura de recirculação de gases de escape "A" Circuito alto

P040E - Sensor de temperatura de recirculação de gases de escape "A" Circuito intermitente / irregular

P040F - Correlação "A" / "B" do Sensor de Temperatura de Recirculação de Gases de Escape

P0410 - Mau funcionamento do sistema de injeção de ar secundário

P0411 - Fluxo incorreto detectado do sistema de injeção de ar secundário

P0412 - Mau funcionamento do circuito da válvula de comutação A do sistema de injeção de ar secundário

P0413 - Circuito aberto da válvula de comutação do sistema de injeção de ar secundário

P0414 - Circuito A da válvula de comutação do sistema de injeção de ar secundário em curto

P0415 - Mau funcionamento do circuito da válvula de comutação do sistema de injeção de ar secundário

P0416 - Circuito B da válvula de comutação do sistema de injeção de ar secundário aberto

P0417 - Circuito da válvula de comutação B do sistema de injeção de ar secundário em curto

P0418 - Mau funcionamento do circuito "A" do relé do sistema de injeção de ar secundário

P0419 - Mau funcionamento do circuito "B" do relé do sistema de injeção de ar secundário

P041A - Circuito do Sensor de Temperatura de Recirculação de Gás de Escape "B"

P041B - Faixa / Desempenho do Sensor de Temperatura de Recirculação de Gás de Escape "B"

P041C - Sensor de temperatura de recirculação de gases de escape "B" Circuito baixo

P041D - Sensor de temperatura de recirculação de gases de escape "B" Circuito alto

P041E - Sensor de temperatura de recirculação de gases de escape "B" Circuito intermitente / irregular

P041F - Circuito "A" da válvula de comutação do sistema de injeção de ar secundário

P0420 - Eficiência do sistema catalisador abaixo do limite (Banco 1)

P0421 - Eficiência do catalisador de aquecimento abaixo do limite (Banco 1)

P0422 - Eficiência do catalisador principal abaixo do limite (Banco 1)

P0423 - Eficiência do catalisador aquecido abaixo do limite (Banco 1)

P0424 - Temperatura do catalisador aquecido abaixo do limite (Banco 1)

P0425 - Sensor de Temperatura do Catalisador (Banco 1, Sensor 1)

P0426 - Faixa / Desempenho do sensor de temperatura do catalisador (Banco 1, Sensor 1)

P0427 - Sensor de temperatura do catalisador baixo (Banco 1, Sensor 1)

P0428 - Sensor de Temperatura do Catalisador Alta (Banco 1, Sensor 1)

P0429 - Circuito de controle do aquecedor do catalisador (Banco 1)

P042A - Circuito do sensor de temperatura do catalisador (Banco 1 Sensor 2)

P042B - Faixa / Desempenho do circuito do sensor de temperatura do catalisador (Banco 1 Sensor 2)

P042C - Circuito do sensor de temperatura do catalisador baixo (Banco 1 Sensor 2)

P042D - Circuito do sensor de temperatura do catalisador alto (Banco 1 Sensor 2)

P042E - Controle de recirculação de gás de escape "A" preso na posição aberta

P042F - Controle de recirculação "A" de gases de escape travado fechado

P0430 - Eficiência do sistema catalisador abaixo do limite (Banco 2)

P0431 - Eficiência do catalisador de aquecimento abaixo do limite (Banco 2)

P0432 - Eficiência do catalisador principal abaixo do limite (Banco 2)

P0433 - Eficiência do catalisador aquecido abaixo do limite (Banco 2)

P0434 - Temperatura do catalisador aquecido abaixo do limite (Banco 2)

P0435 - Mau funcionamento do circuito do sensor de temperatura do catalisador (Banco 2, Sensor 1)

P0436 - Faixa / desempenho do circuito do sensor de temperatura do catalisador (Banco 2, Sensor 1)

P0437 - Circuito do sensor de temperatura do catalisador baixo (Banco 2, Sensor 1)

P0438 - Circuito do sensor de temperatura do catalisador alto (Banco 2, Sensor 1)

P0439 - Circuito de controle do aquecedor do catalisador (Banco 2)

P043A - Circuito do sensor de temperatura do catalisador (Banco 2 Sensor 2)

P043B - Faixa do Circuito do Sensor de Temperatura do Catalisador / Desempenho Banco 2 Sensor 2)

P043C - Circuito do sensor de temperatura do catalisador baixo (Banco 2 Sensor 2)

P043D - Circuito do sensor de temperatura do catalisador alto (Banco 2 Sensor 2)

P043E - Fluxo baixo do orifício de referência de detecção de vazamento do sistema de emissão evaporativa

P043F - Fluxo alto do orifício de referência de detecção de vazamento do sistema de emissão evaporativa

P0440 - Mau funcionamento do sistema de controle de emissão evaporativa

P0441 - Fluxo de Purga Incorreto do Sistema de Controle de Emissão de Evaporação

P0442 - Detectado Vazamento no Sistema de Controle de Emissão de Evaporação (pequeno vazamento)

P0443 - Circuito da válvula de controle de purga do sistema de controle de emissão evaporativa

P0444 - Circuito da válvula de controle de purga do sistema de controle de emissão evaporativa aberto

P0445 - Circuito da válvula de controle de purga do sistema de controle de emissão evaporativa em curto

P0446 - Mau funcionamento do circuito de controle de ventilação do sistema de controle de emissão evaporativa

P0447 - Circuito de controle de ventilação do sistema de controle de emissão evaporativa aberto

P0448 - Circuito de controle de ventilação do sistema de controle de emissão evaporativa em curto

P0449 - Mau funcionamento da válvula de ventilação / circuito solenóide do sistema de controle de emissão evaporativa

P044A - Circuito "C" do Sensor de Recirculação de Gases de Escape

P044B - Faixa / Desempenho do Sensor de Recirculação de Gás de Escape "C"

P044C - Sensor de recirculação de gases de escape "C" Circuito baixo

P044D - Sensor de recirculação de gases de escape "C" Circuito alto

P044E - Sensor de Recirculação de Gás de Escape Circuito "C" Intermitente / Errático

P044F - Circuito "A" da válvula de comutação do sistema de injeção de ar secundário alto

P0450 - Mau funcionamento do sensor de pressão do sistema de controle de emissão evaporativa

P0451 - Faixa / Desempenho do sensor de pressão do sistema de controle de emissão evaporativa

P0452 - Baixa entrada do sensor de pressão do sistema de controle de emissão evaporativa

P0453 - Entrada alta do sensor de pressão do sistema de controle de emissão evaporativa

P0454 - Sensor de pressão do sistema de controle de emissão evaporativa intermitente

P0455 - Detectado Vazamento no Sistema de Controle de Emissão de Evaporação (Vazamento Bruto)

P0456 - Pequeno vazamento detectado no sistema de emissões evaporativas

P0457 - Detectado Vazamento no Sistema de Controle de Emissão de Evaporação

P0458 - Circuito da válvula de controle de purga do sistema de emissão evaporativa baixo

P0459 - Circuito da válvula de controle de purga do sistema de emissão evaporativa alto

P045A - Circuito de Controle de Recirculação de Gás de Escape "B"

P045B - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle de Recirculação de Gás de Escape "B"

P045C - Circuito de Controle de Recirculação de Gás de Escape "B" Baixa

P045D - Circuito de Controle de Recirculação de Gás de Escape "B" Alta

P045E - Controle de recirculação de gás de escape "B" preso na posição aberta

P045F - Controle de recirculação de gás de escape "B" travado fechado

P0460 - Mau funcionamento do circuito do sensor de nível de combustível

P0461 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Nível de Combustível

P0462 - Baixa entrada do circuito do sensor de nível de combustível

P0463 - Entrada alta do circuito do sensor de nível de combustível

P0464 - Circuito do sensor de nível de combustível intermitente

P0465 - Mau funcionamento do circuito do sensor de fluxo de purga

P0466 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Fluxo de Purga

P0467 - Baixa entrada do circuito do sensor de fluxo de purga

P0468 - Entrada alta do circuito do sensor de fluxo de purga

P0469 - Circuito do sensor de fluxo de purga intermitente

P046A - Correlação 1/2 do sensor de temperatura do catalisador (Banco 1)

P046B - Correlação 1/2 do sensor de temperatura do catalisador (Banco 2)

P046C - Faixa / Desempenho do Sensor de Recirculação de Gás de Escape "A"

P046D - Sensor de recirculação de gases de escape "A" Circuito intermitente / irregular

P046E - Faixa / Desempenho do Sensor de Recirculação de Gás de Escape "B"

P046F - Sensor de recirculação de gases de escape "B" Circuito intermitente / irregular

P0470 - Circuito "A" do Sensor de Pressão de Escape

P0471 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Pressão de Escape "A"

P0472 - Sensor de Pressão de Escape Circuito "A" Baixo

P0473 - Sensor de pressão de exaustão "A" circuito alto

P0474 - Sensor de Pressão de Exaustão Circuito "A" Intermitente

P0475 - Válvula de Controle de Pressão de Escape "A"

P0476 - Faixa / Desempenho da válvula de controle de pressão de escape "A"

P0477 - Válvula de controle de pressão de escape "A" baixa

P0478 - Válvula de Controle de Pressão de Escape "A" Alta

P0479 - Válvula de Controle de Pressão de Escape "A" Intermitente

P047A - Circuito do Sensor de Pressão de Escape "B"

P047B - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Pressão de Escape "B"

P047C - Sensor de pressão de escape "B" Circuito baixo

P047D - Sensor de pressão de escape "B" Circuito alto

P047E - Sensor de Pressão de Escape Circuito "B" Intermitente / Errático

P047F - Válvula de controle de pressão de exaustão "A" presa aberta

P0480 - Mau funcionamento do circuito de controle da ventoinha de resfriamento 1

P0481 - Mau funcionamento do circuito de controle da ventoinha de resfriamento 2

P0482 - Mau funcionamento do circuito de controle da ventoinha de resfriamento 3

P0483 - Mau funcionamento da verificação da racionalidade do ventilador de resfriamento

P0484 - Sobrecorrente do circuito do ventilador de resfriamento

P0485 - Mau funcionamento da alimentação da ventoinha de resfriamento / circuito de aterramento

P0486 - Sensor de Recirculação de Gases de Escape Circuito "B"

P0487 - Circuito de controle "A" do acelerador de recirculação de gases de escape aberto

P0488 - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle do Acelerador de Recirculação de Gases de Escape "A"

P0489 - Circuito de controle "A" da recirculação do gás de exaustão baixa

P048A - Válvula de controle de pressão de escape "A" travada fechada

P048B - Sensor de posição da válvula de controle de pressão de exaustão / circuito da chave

P048C - Sensor de posição da válvula de controle de pressão de escape / Faixa / desempenho do circuito da chave

P048D - Sensor de posição da válvula de controle de pressão de exaustão / circuito da chave baixa

P048E - Sensor de posição da válvula de controle de pressão de exaustão / circuito da chave alta

P048F - Sensor de posição da válvula de controle de pressão de exaustão / circuito da chave intermitente / irregular

P0490 - Circuito de controle "A" de recirculação de gás de exaustão alta

P0491 - Banco 1 de Fluxo Insuficiente do Sistema de Injeção de Ar Secundário

P0492 - Banco 2 de Fluxo Insuficiente do Sistema de Injeção de Ar Secundário

P0493 - Velocidade excessiva do ventilador

P0494 - Velocidade do Ventilador Baixa

P0495 - Velocidade Alta do Ventilador

P0496 - Fluxo EVAP durante uma condição de não purga

P0497 - Baixo fluxo de purga do sistema de emissão evaporativa

P0498 - Circuito de controle da válvula de ventilação do sistema de emissão evaporativa baixo

P0499 - Circuito de controle da válvula de ventilação do sistema de emissão evaporativa alto

P049A - Fluxo "B" de recirculação dos gases de escape

P049B - Detectado Fluxo Insuficiente de Recirculação de Gás de Escape "B" Insuficiente

P049C - Detectado Fluxo Excessivo de Recirculação de Gás de Escape "B"

P049D - Recirculação de gases de escape "A" Limite de Aprendizagem Excedeu a Posição de Controle

P049E - Recirculação de gases de escape "B" Limite de aprendizado excedido da posição de controle

P049F - Válvula de Controle de Pressão de Escape "B"

P04A0 - Faixa / Desempenho da válvula de controle de pressão de escape "B"

P04A1 - Válvula de controle de pressão de escape "B" baixa

P04A2 - Válvula de controle de pressão de escape "B" alta

P04A3 - Válvula de Controle de Pressão de Escape "B" Intermitente

P04A4 - Válvula de controle de pressão de escape "B" presa na posição aberta

P04A5 - Válvula de controle de pressão de exaustão "B" presa fechada

P04A6 - Sensor de posição da válvula de controle de pressão de escape "B" / circuito de chave

P04A7 - Sensor de posição da válvula de controle de pressão de escape "B" / Faixa / desempenho do circuito da chave

P04A8 - Válvula de controle de pressão de escape "B" Sensor de posição / circuito da chave baixa

P04A9 - Sensor de posição "B" da válvula de controle da pressão de escape / Circuito da chave alta

P04AA - Sensor de posição "B" da válvula de controle da pressão de escape / circuito da chave intermitente / irregular

P04AB - ISO / SAE Reservado

P04FF - ISO / SAE Reservado

P0500 a P0599

P0500 - Mau funcionamento do sensor de velocidade do veículo "A"

P0501 - Faixa / Desempenho do Sensor de Velocidade do Veículo "A"

P0502 - Baixa entrada "A" do sensor de velocidade do veículo

P0503 - Sensor de Velocidade do Veículo "A" Intermitente / Errático / Alto

P0504 - Correlação Chave "A" / "B" do freio

P0505 - Mau funcionamento do sistema de controle de marcha lenta

P0506 - RPM do sistema de controle de marcha lenta inferior ao esperado

P0507 - RPM do sistema de controle de marcha lenta acima do esperado

P0508 - Circuito do sistema de controle de ar ocioso baixo

P0509 - Circuito alto do sistema de controle de ar ocioso

P050A - Desempenho do sistema de controle de ar ocioso da partida a frio

P050B - Desempenho do tempo de ignição de partida a frio

P050C - Desempenho da temperatura do líquido de arrefecimento do motor de partida a frio

P050D - Partida a Frio Rude Idle

P050E - Temperatura de exaustão do motor de partida a frio muito baixa

P050F - Vácuo de assistência à frenagem muito baixo

P0510 - Mau funcionamento do interruptor de posição do acelerador fechado

P0511 - Circuito de Controle de Ar Inativo

P0512 - Circuito de Solicitação de Partida

P0513 - Chave do imobilizador incorreta

P0514 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Temperatura da Bateria

P0515 - Circuito do sensor de temperatura da bateria

P0516 - Circuito do sensor de temperatura da bateria baixo

P0517 - Circuito do sensor de temperatura da bateria alto

P0518 - Circuito de controle de ar ocioso intermitente

P0519 - Desempenho do Sistema de Controle de Ar Inativo

P051A - Circuito Sensor de Pressão do Câster

P051B - Faixa / desempenho do circuito do sensor de pressão do câster

P051C - Circuito do sensor de pressão do câster baixo

P051D - Circuito alto do sensor de pressão do câster

P051E - Circuito do sensor de pressão do cárter intermitente / irregular

P051F - Restrição do Filtro de Ventilação Positiva do Cárter

P0520 - Mau funcionamento do sensor de pressão do óleo do motor / circuito da chave

P0521 - Sensor de pressão do óleo do motor / faixa / desempenho do circuito da chave

P0522 - Baixa tensão do sensor de pressão do óleo do motor / circuito da chave

P0523 - Sensor de pressão do óleo do motor / circuito da chave de alta tensão

P0524 - Pressão do óleo do motor muito baixa

P0525 - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle de Cruzeiro Servo

P0526 - Circuito Sensor de Velocidade do Ventilador

P0527 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Velocidade do Ventilador

P0528 - Circuito do sensor de velocidade do ventilador sem sinal

P0529 - Circuito Sensor de Velocidade do Ventilador Intermitente

P052A - Partida a frio "A" Posição da árvore de cames mais avançada Banco 1

P052B - Partida a Frio "A" Posição da árvore de cames com retardo excessivo do Banco 1

P052C - Partida a Frio "A" Posição da árvore de cames mais avançada Banco 2

P052D - Partida a Frio "A" Posição da árvore de cames com retardo excessivo do Banco 2

P052E - Desempenho da válvula reguladora de ventilação positiva do cárter

P052F - ISO / SAE Reservado

P0530 - Circuito "A" do sensor de pressão do refrigerante do A / C

P0531 - Faixa / Desempenho do Sensor de Pressão do Refrigerante A / C

P0532 - Circuito "A" do sensor de pressão do refrigerante do A / C baixo

P0533 - Sensor de pressão do refrigerante do A / C Circuito "A" alto

P0534 - Perda de Carga de Refrigerante do Ar Condicionado

P0535 - Circuito Sensor de Temperatura do Evaporador A / C

P0536 - Faixa / Desempenho do circuito do sensor de temperatura do evaporador A / C

P0537 - Circuito do sensor de temperatura do evaporador A / C baixo

P0538 - Circuito alto do sensor de temperatura do evaporador A / C

P0539 - Circuito do sensor de temperatura do evaporador A / C intermitente

P053A - Circuito de controle do aquecedor de ventilação positiva do cárter / aberto

P053B - Circuito de controle do aquecedor de ventilação positiva do cárter baixo

P053C - Circuito de controle do aquecedor de ventilação positiva do cárter

P053D - ISO / SAE Reservado

P053E - ISO / SAE Reservado

P053F - ISO / SAE Reservado

P0540 - Circuito "A" do aquecedor de ar de admissão

P0541 - Circuito "A" do aquecedor de ar de admissão baixo

P0542 - Circuito "A" do aquecedor de ar de admissão alto

P0543 - Circuito "A" do aquecedor de ar de admissão aberto

P0544 - Circuito Sensor de Temperatura de Gás de Escape (Banco 1 Sensor 1)

P0545 - Circuito do sensor de temperatura do gás de escape baixo (Banco 1, Sensor 1)

P0546 - Circuito alto do sensor de temperatura dos gases de escape (Banco 1, Sensor 1)

P0547 - Circuito do sensor de temperatura do gás de exaustão (Banco 2, Sensor 1)

P0548 - Circuito do sensor de temperatura do gás de escape baixo (Banco 2 Sensor 1)

P0549 - Circuito alto do sensor de temperatura dos gases de escape (Banco 2, Sensor 1)

P054A - Partida a frio "B" Posição da árvore de cames mais avançada Banco 1

P054B - Partida a Frio "B" Posição da árvore de cames com retardo excessivo do Banco 1

P054C - Partida a frio "B" Posição da árvore de cames mais avançada Banco 2

P054D - Partida a Frio "B" Posição da árvore de cames com retardo excessivo do Banco 2

P054E - ISO / SAE Reservado

P054F - ISO / SAE Reservado

P0550 - Mau funcionamento do circuito do sensor de pressão da direção hidráulica

P0551 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Pressão da Direção Hidráulica

P0552 - Baixa entrada do circuito do sensor de pressão da direção hidráulica

P0553 - Alta entrada do circuito do sensor de pressão da direção hidráulica

P0554 - Circuito do sensor de pressão da direção hidráulica intermitente

P0555 - Circuito Sensor de Pressão do Booster de Freio

P0556 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Pressão do Booster de Freio

P0557 - Circuito do Sensor de Pressão do Booster de Freio Baixo

P0558 - Circuito do sensor de pressão do reforço de freio alto

P0559 - Circuito Sensor de Pressão do Booster de Freio Intermitente

P055A - ISO / SAE Reservado

P055B - ISO / SAE Reservado

P055C - ISO / SAE Reservado

P055D - ISO / SAE Reservado

P055E - ISO / SAE Reservado

P055F - ISO / SAE Reservado

P0560 - Mau funcionamento da tensão do sistema

P0561 - Tensão do sistema instável

P0562 - Baixa Tensão do Sistema

P0563 - Alta Tensão do Sistema

P0564 - Circuito de entrada multifuncional "A" do Cruise Control

P0565 - Mau funcionamento do piloto automático no sinal

P0566 - Mau funcionamento do Sinal de Desligamento do Cruise Control

P0567 - Mau funcionamento do sinal de retomada do piloto automático

P0568 - Mau funcionamento do sinal de ajuste do controle de cruzeiro

P0569 - Mau funcionamento do sinal da costa do Cruise Control

P056A - Sinal "Aumentar Distância" do Cruise Control

P056B - Sinal de "Diminuir Distância" do Cruise Control

P056C - ISO / SAE Reservado

P056D - ISO / SAE Reservado

P056E - ISO / SAE Reservado

P056F - ISO / SAE Reservado

P0570 - Mau funcionamento do sinal de aceleração do Cruise Control

P0571 - Mau funcionamento do circuito do controle de cruzeiro / freio A

P0572 - Circuito de controle de cruzeiro / freio A baixo

P0573 - Circuito de controle de cruzeiro / freio A alto

P0574 - Sistema de controle de cruzeiro - Velocidade do veículo muito alta

P0575 - Circuito de entrada do controle de cruzeiro

P0576 - Circuito de entrada do Cruise Control baixo

P0577 - Circuito de entrada do controle de cruzeiro alto

P0578 - Circuito de entrada multifuncional "A" do controle de cruzeiro travado

P0579 - Faixa / Desempenho do circuito "A" da entrada multifuncional do Cruise Control

P057A - ISO / SAE Reservado

P057B - ISO / SAE Reservado

P057C - ISO / SAE Reservado

P057D - ISO / SAE Reservado

P057E - ISO / SAE Reservado

P057F - ISO / SAE Reservado

P0580 - Circuito de entrada multifuncional "A" do Cruise Control baixo

P0581 - Circuito de entrada multifuncional "A" alto do Cruise Control

P0582 - Circuito de controle de vácuo de controle de cruzeiro / aberto

P0583 - Circuito de controle de vácuo do Cruise Control baixo

P0584 - Circuito de controle de vácuo de controle de cruzeiro alto

P0585 - Correlação da entrada multifuncional "A" / "B" do Cruise Control

P0586 - Circuito de controle de ventilação do Cruise Control / aberto

P0587 - Circuito de controle de ventilação do Cruise Control baixo

P0588 - Circuito de controle de ventilação do Cruise Control alto

P0589 - Circuito de entrada multifuncional "B" do Cruise Control

P058A - ISO / SAE Reservado

P058B - ISO / SAE Reservado

P058C - ISO / SAE Reservado

P058D - ISO / SAE Reservado

P058E - ISO / SAE Reservado

P058F - ISO / SAE Reservado

P0590 - Circuito de entrada multifuncional "B" do Cruise Control travado

P0591 - Faixa / Desempenho do Circuito de Entrada Multifuncional "B" do Cruise Control

P0592 - Circuito de entrada multifuncional "B" do Cruise Control baixo

P0593 - Circuito de entrada multifuncional "B" alto do Cruise Control

P0594 - Circuito de Servo Controle de Cruise Control / Aberto

P0595 - Circuito de servo controle de Cruise Control baixo

P0596 - Circuito de servo controle de Cruise Control alto

P0597 - Circuito de controle do aquecedor do termostato / aberto

P0598 - Circuito de controle do aquecedor do termostato baixo

P0599 - Circuito de controle do aquecedor do termostato alto

P059A - ISO / SAE Reservado

P05FF - ISO / SAE Reservado

P0600 a P0699

P0600 - Mau funcionamento do link de comunicação serial

P0601 - Erro de soma de verificação de memória do módulo de controle interno

P0602 - Erro de Programação do Módulo de Controle

P0603 - Erro de Keep Alive Memory (KAM) do Módulo de Controle Interno

P0604 - Erro de memória de acesso aleatório (RAM) do módulo de controle interno

P0605 - Erro de memória somente leitura do módulo de controle interno (ROM)

P0606 - Falha no processador PCM

P0607 - Desempenho do Módulo de Controle

P0608 - Mau funcionamento da saída "A" do módulo de controle VSS

P0609 - Mau funcionamento da saída "B" do módulo de controle VSS

P060A - Módulo de controle interno que monitora o desempenho do processador

P060B - Desempenho de Processamento A / D do Módulo de Controle Interno

P060C - Desempenho do processador principal do módulo de controle interno

P060D - Desempenho da posição do pedal do acelerador do módulo de controle interno

P060E - Desempenho da posição do acelerador do módulo de controle interno

P060F - Desempenho da temperatura do líquido refrigerante do módulo de controle interno

P0610 - Erro de opções do veículo do módulo de controle

P0611 - Desempenho do Módulo de Controle do Injetor de Combustível

P0612 - Controle de Relé do Módulo de Controle do Injetor de Combustível

P0613 - Processador TCM

P0614 - ECM / TCM incompatível

P0615 - Circuito de Relé de Partida

P0616 - Circuito do relé de partida baixo

P0617 - Circuito de relé de partida alto

P0618 - Erro KAM do Módulo de Controle de Combustível Alternativo

P0619 - Erro de RAM / ROM do Módulo de Controle de Combustível Alternativo

P061A - Desempenho de torque do módulo de controle interno

P061B - Desempenho de cálculo de torque do módulo de controle interno

P061C - Desempenho de RPM do Motor do Módulo de Controle Interno

P061D - Desempenho da massa de ar do motor do módulo de controle interno

P061E - Desempenho do sinal de freio do módulo de controle interno

P061F - Desempenho do controlador do atuador do acelerador do módulo de controle interno

P0620 - Mau funcionamento do circuito de controle do gerador

P0621 - Mau funcionamento do circuito de controle da lâmpada do gerador "L"

P0622 - Mau funcionamento do circuito de controle "F" do gerador

P0623 - Circuito de controle da lâmpada do gerador

P0624 - Circuito de controle da lâmpada da tampa de combustível

P0625 - Campo do gerador / Circuito Terminal F baixo

P0626 - Campo Gerador / Circuito Terminal F Alto

P0627 - Circuito de controle da bomba de combustível "A" / aberto

P0628 - Circuito de controle da bomba de combustível "A" baixo

P0629 - Circuito de controle da bomba de combustível "A" alto

P062A - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle da Bomba de Combustível "A"

P062B - Desempenho do Controle do Injetor de Combustível do Módulo de Controle Interno

P062C - Desempenho de velocidade do veículo do módulo de controle interno

P062D - Banco 1 de Desempenho do Circuito do Motorista do Injetor de Combustível

P062E - Banco 2 de desempenho do circuito do driver do injetor de combustível

P062F - Erro EEPROM do Módulo de Controle Interno

P0630 - VIN não programado ou incompatível - ECM / PCM

P0631 - VIN não programado ou incompatível - TCM

P0632 - Odômetro não programado - ECM / PCM

P0633 - Chave do imobilizador não programada - ECM / PCM

P0634 - Temperatura interna do PCM / ECM / TCM muito alta

P0635 - Circuito de Controle da Direção Hidráulica

P0636 - Circuito de controle da direção hidráulica baixo

P0637 - Circuito de controle da direção hidráulica alto

P0638 - Faixa / Desempenho de controle do atuador do acelerador (Banco 1)

P0639 - Faixa / Desempenho de controle do atuador do acelerador (Banco 2)

P063A - Circuito de detecção de tensão do gerador

P063B - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Tensão do Gerador

P063C - Circuito de detecção de tensão do gerador baixo

P063D - Circuito de detecção de tensão do gerador alto

P063E - Entrada do acelerador de configuração automática não presente

P063F - Entrada de temperatura do refrigerante do motor de configuração automática não presente

P0640 - Circuito de controle do aquecedor de ar de admissão

P0641 - Circuito "A" de tensão de referência do sensor aberto

P0642 - Circuito "A" de tensão de referência do sensor baixa

P0643 - Circuito "A" de tensão de referência do sensor alta

P0644 - Circuito de comunicação serial do display do driver

P0645 - Circuito de controle do relé da embreagem A / C

P0646 - Circuito de controle do relé da embreagem A / C baixo

P0647 - Circuito de controle do relé da embreagem A / C alto

P0648 - Circuito de controle da lâmpada do imobilizador

P0649 - Circuito de controle da lâmpada de controle de velocidade

P064A - Módulo de Controle da Bomba de Combustível

P064B - Módulo de Controle PTO

P064C - Módulo de controle de vela incandescente

P064D - Banco 1 de Desempenho do Processador do Sensor de O2 do Módulo de Controle Interno

P064E - Banco 2 de Desempenho do Processador do Sensor de O2 do Módulo de Controle Interno

P064F - Software Não Autorizado / Calibração Detectada

P0650 - Mau funcionamento do circuito de controle da lâmpada indicadora de mau funcionamento (MIL)

P0651 - Circuito "B" de tensão de referência do sensor aberto

P0652 - Circuito "B" de tensão de referência do sensor baixa

P0653 - Circuito "B" de tensão de referência do sensor alta

P0654 - Mau funcionamento do circuito de saída da rotação do motor

P0655 - Mau funcionamento do circuito de controle de saída da lâmpada quente do motor

P0656 - Mau funcionamento do circuito de saída do nível de combustível

P0657 - Circuito "A" de Tensão de Alimentação do Atuador / Aberto

P0658 - Circuito "A" de tensão de alimentação do atuador baixa

P0659 - Circuito "A" de tensão de alimentação do atuador alta

P065A - Desempenho do Sistema Gerador

P065B - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle do Gerador

P065C - Desempenho Mecânico do Gerador

P065D - Circuito de controle de lâmpada de mau funcionamento do sistema redutor

P065E - Banco 1 de desempenho da válvula de ajuste do coletor de admissão

P065F - Banco 2 de desempenho da válvula de ajuste do coletor de admissão

P0660 - Circuito de controle da válvula de ajuste do coletor de admissão / Banco aberto 1

P0661 - Circuito de controle da válvula de ajuste do coletor de admissão, banco baixo 1

P0662 - Circuito de controle da válvula de ajuste do coletor de admissão, banco alto 1

P0663 - Circuito de controle da válvula de ajuste do coletor de admissão / Banco aberto 2

P0664 - Circuito de controle da válvula de ajuste do coletor de admissão, banco inferior 2

P0665 - Circuito de controle da válvula de ajuste do coletor de admissão, banco alto 2

P0666 - Circuito Sensor de Temperatura Interna PCM / ECM / TCM

P0667 - Faixa / Desempenho do Sensor de Temperatura Interna PCM / ECM / TCM

P0668 - Circuito do sensor de temperatura interna PCM / ECM / TCM baixo

P0669 - Circuito do sensor de temperatura interna PCM / ECM / TCM alto

P066A - Circuito de controle de vela incandescente do cilindro 1 baixo

P066B - Circuito de controle de vela incandescente do cilindro 1 alto

P066C - Circuito de controle de vela incandescente do cilindro 2 baixo

P066D - Circuito de controle de vela incandescente do cilindro 2 alto

P066E - Circuito de controle de vela incandescente do cilindro 3 baixo

P066F - Circuito de controle de vela incandescente do cilindro 3 alto

P0670 - Circuito de controle do módulo de vela incandescente

P0671 - Circuito de vela incandescente do cilindro 1

P0672 - Circuito de vela incandescente do cilindro 2

P0673 - Circuito de vela incandescente do cilindro 3

P0674 - Circuito de vela incandescente do cilindro 4

P0675 - Circuito de vela incandescente do cilindro 5

P0676 - Circuito de vela incandescente do cilindro 6

P0677 - Circuito de vela incandescente do cilindro 7

P0678 - Circuito de vela incandescente do cilindro 8

P0679 - Circuito de vela incandescente do cilindro 9

P067A - Circuito de controle de vela incandescente do cilindro 4 baixo

P067B - Circuito de controle de vela incandescente do cilindro 4 alto

P067C - Circuito de controle de vela incandescente do cilindro 5 baixo

P067D - Circuito de controle de vela incandescente do cilindro 5 alto

P067E - Circuito de controle de vela incandescente do cilindro 6 baixo

P067F - Circuito de controle de vela incandescente do cilindro 6 alto

P0680 - Circuito de vela incandescente do cilindro 10

P0681 - Circuito de vela incandescente do cilindro 11

P0682 - Circuito de vela incandescente do cilindro 12

P0683 - Módulo de controle de vela incandescente para circuito de comunicação PCM

P0684 - Módulo de controle de vela incandescente para faixa / desempenho do circuito de comunicação PCM

P0685 - Circuito de controle de relé de energia ECM / PCM aberto

P0686 - Circuito de controle de relé de energia ECM / PCM baixo

P0687 - Circuito de controle de relé de energia ECM / PCM alto

P0688 - Circuito de detecção de relé de energia ECM / PCM aberto

P0689 - Circuito de detecção de relé de energia ECM / PCM baixo

P068A - Desempenho desenergizado do relé de energia do ECM / PCM - muito cedo

P068B - Desempenho desenergizado do relé de energia do ECM / PCM - Tarde demais

P068C - Circuito de controle de vela incandescente do cilindro 7 baixo

P068D - Circuito de controle de vela incandescente do cilindro 7 alto

P068E - Circuito de controle de vela incandescente do cilindro 8 baixo

P068F - Circuito de controle de vela incandescente do cilindro 8 alto

P0690 - Circuito de detecção de relé de energia ECM / PCM alto

P0691 - Circuito de controle do ventilador 1 baixo

P0692 - Circuito de controle do ventilador 1 alto

P0693 - Circuito de controle do ventilador 2 baixo

P0694 - Circuito de controle do ventilador 2 alto

P0695 - Circuito de controle do ventilador 3 baixo

P0696 - Circuito de controle do ventilador 3 alto

P0697 - Circuito "C" de tensão de referência do sensor aberto

P0698 - Circuito "C" de tensão de referência do sensor baixa

P0699 - Circuito "C" de tensão de referência do sensor alta

P069A - Circuito de controle de vela incandescente do cilindro 9 baixo

P069B - Circuito de controle de vela incandescente do cilindro 9 alto

P069C - Circuito de controle de vela incandescente do cilindro 10 baixo

P069D - Circuito de controle de vela incandescente do cilindro 10 alto

P069E - Iluminação MIL solicitada pelo módulo de controle da bomba de combustível

P069F - Circuito de controle da lâmpada de controle do atuador do acelerador

P06A0 - Circuito de Controle do Compressor Variável A / C

P06A1 - Circuito de controle do compressor A / C variável baixo

P06A2 - Circuito de controle do compressor A / C variável alto

P06A3 - Circuito "D" de tensão de referência do sensor aberto

P06A4 - Circuito "D" de tensão de referência do sensor baixa

P06A5 - Circuito "D" de tensão de referência do sensor alta

P06A6 - Faixa / Desempenho do Circuito de Tensão de Referência do Sensor "A"

P06A7 - Faixa / Desempenho do Circuito de Tensão de Referência do Sensor "B"

P06A8 - Faixa / Desempenho do Circuito de Tensão de Referência do Sensor "C"

P06A9 - Faixa / Desempenho do Circuito de Tensão de Referência do Sensor "D"

P06AA - PCM / ECM / TCM Temperatura Interna "B" Muito Alta

P06AB - Circuito do Sensor de Temperatura Interna PCM / ECM / TCM "B"

P06AC - Faixa / Desempenho do Sensor de Temperatura Interna PCM / ECM / TCM "B"

P06AD - Circuito do sensor de temperatura interna "B" PCM / ECM / TCM baixo

P06AE - Circuito alto do sensor de temperatura interna PCM / ECM / TCM "B"

P06AF - Sistema de Gerenciamento de Torque - Desligamento Forçado do Motor

P06B0 - Circuito "A" da fonte de alimentação do sensor / aberto

P06B1 - Circuito "A" da fonte de alimentação do sensor baixo

P06B2 - Circuito "A" da fonte de alimentação do sensor alto

P06B3 - Circuito de Fonte de Alimentação do Sensor "B" / Aberto

P06B4 - Circuito "B" da fonte de alimentação do sensor baixo

P06B5 - Circuito "B" da fonte de alimentação do sensor alto

P06B6 - Desempenho do processador 1 do sensor de batida do módulo de controle interno

P06B7 - Desempenho do processador 2 do sensor de batida do módulo de controle interno

P06B8 - Erro de Memória de Acesso Aleatório Não Volátil (NVRAM) do Módulo de Controle Interno

P06B9 - Alcance / desempenho do circuito da vela incandescente do cilindro 1

P06BA - Alcance / desempenho do circuito da vela incandescente do cilindro 2

P06BB - Alcance / desempenho do circuito da vela incandescente do cilindro 3

P06BC - Alcance / desempenho do circuito da vela incandescente do cilindro 4

P06BD - Alcance / desempenho do circuito da vela incandescente do cilindro 5

P06BE - Faixa / desempenho do circuito da vela incandescente do cilindro 6

P06BF - Alcance / desempenho do circuito da vela incandescente do cilindro 7

P06C0 - Faixa / desempenho do circuito da vela incandescente do cilindro 8

P06C1 - Faixa / desempenho do circuito da vela incandescente do cilindro 9

P06C2 - Alcance / desempenho do circuito da vela incandescente do cilindro 10

P06C3 - Alcance / desempenho do circuito da vela incandescente do cilindro 11

P06C4 - Faixa / desempenho do circuito da vela incandescente do cilindro 12

P06C5 - Vela de incandescência do cilindro 1 incorreta

P06C6 - Vela de incandescência do cilindro 2 incorreta

P06C7 - Vela de incandescência do cilindro 3 incorreta

P06C8 - Vela de incandescência do cilindro 4 incorreta

P06C9 - Vela de incandescência do cilindro 5 incorreta

P06CA - Vela de incandescência do cilindro 6 incorreta

P06CB - Vela de incandescência do cilindro 7 incorreta

P06CC - Vela de incandescência do cilindro 8 incorreta

P06CD - Vela de incandescência do cilindro 9 incorreta

P06CE - Vela de incandescência do cilindro 10 incorreta

P06CF - Vela de incandescência do cilindro 11 incorreta

P06D0 - Vela de incandescência do cilindro 12 incorreta

P06D1 - Desempenho do Controle da Bobina de Ignição do Módulo de Controle Interno

P0700 a P0799

P0700 - Mau funcionamento do sistema de controle de transmissão

P0701 - Faixa / Desempenho do Sistema de Controle de Transmissão

P0702 - Sistema de controle de transmissão elétrico

P0703 - Mau funcionamento do circuito B do conversor de torque / interruptor de freio

P0704 - Mau funcionamento do circuito de entrada do interruptor da embreagem

P0705 - Mau funcionamento do circuito do sensor A da faixa de transmissão (entrada PRNDL)

P0706 - Faixa de Transmissão Sensor A Faixa / Desempenho do Circuito

P0707 - Entrada baixa do circuito A do sensor da faixa de transmissão

P0708 - Entrada Alta do Circuito do Sensor A da Faixa de Transmissão

P0709 - Circuito Sensor A da Faixa de Transmissão Intermitente

P070A - Circuito Sensor de Nível de Fluido de Transmissão

P070B - Faixa / desempenho do circuito do sensor de nível de fluido de transmissão

P070C - Circuito do sensor de nível de fluido de transmissão baixo

P070D - Circuito alto do sensor de nível de fluido de transmissão

P070E - Circuito do sensor de nível de fluido de transmissão intermitente / irregular

P070F - Nível de fluido de transmissão muito baixo

P0710 - Mau funcionamento do circuito do sensor A de temperatura do fluido de transmissão

P0711 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor A de Temperatura do Fluido de Transmissão

P0712 - Baixa entrada do circuito A do sensor de temperatura do fluido de transmissão

P0713 - Entrada alta do circuito A do sensor de temperatura do fluido de transmissão

P0714 - Circuito do sensor A de temperatura do fluido de transmissão intermitente

P0715 - Mau funcionamento do circuito do sensor A de velocidade de entrada / turbina

P0716 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor A de Velocidade de Entrada / Turbina

P0717 - Circuito do Sensor A de Velocidade de Entrada / Turbina Sem Sinal

P0718 - Circuito Sensor A de Velocidade de Entrada / Turbina Intermitente

P0719 - Circuito B do conversor de torque / interruptor de freio baixo

P071A - Circuito "A" da chave de modo de transmissão

P071B - Circuito "A" do interruptor do modo de transmissão baixo

P071C - Interruptor de modo de transmissão "A" circuito alto

P071D - Circuito Chave de Modo de Transmissão "B"

P071E - Circuito "B" do interruptor do modo de transmissão baixo

P071F - Interruptor de modo de transmissão "B" circuito alto

P0720 - Mau funcionamento do circuito do sensor de velocidade de saída

P0721 - Faixa / Desempenho do Sensor de Velocidade de Saída

P0722 - Sensor de velocidade de saída sem sinal

P0723 - Sensor de velocidade de saída intermitente

P0724 - Circuito B do conversor de torque / interruptor de freio alto

P0725 - Mau funcionamento do circuito de entrada da velocidade do motor

P0726 - Faixa / Desempenho do Circuito de Entrada da Velocidade do Motor

P0727 - Circuito de entrada da velocidade do motor sem sinal

P0728 - Circuito de entrada da velocidade do motor intermitente

P0729 - Relação incorreta da engrenagem 6

P072A - Preso em Neutro

P072B - Preso no reverso

P072C - preso na engrenagem 1

P072D - preso na engrenagem 2

P072E - preso na engrenagem 3

P072F - preso na engrenagem 4

P0730 - Relação de engrenagem incorreta

P0731 - Relação incorreta da engrenagem 1

P0732 - Relação incorreta da engrenagem 2

P0733 - Relação incorreta da engrenagem 3

P0734 - Relação incorreta da engrenagem 4

P0735 - Relação incorreta da engrenagem 5

P0736 - Reverter relação de engrenagem incorreta

P0737 - Circuito de Saída da Velocidade do Motor TCM

P0738 - Circuito de Saída de Velocidade do Motor TCM Baixa

P0739 - Circuito de saída de velocidade do motor TCM alta

P073A - preso na engrenagem 5

P073B - preso na engrenagem 6

P073C - preso na engrenagem 7

P073D - Incapaz de engatar neutro

P073E - Incapaz de engatar reverso

P073F - Incapaz de engatar a engrenagem 1

P0740 - Mau funcionamento do circuito da embreagem do conversor de torque

P0741 - Desempenho do Circuito da Embreagem do Conversor de Torque ou Preso

P0742 - Estoque do circuito da embreagem do conversor de torque ativado

P0743 - Circuito Elétrico da Embreagem do Conversor de Torque

P0744 - Circuito da embreagem do conversor de torque intermitente

P0745 - Mau funcionamento do solenóide A de controle de pressão

P0746 - Desempenho do Solenóide A de Controle de Pressão ou Preso

P0747 - Solenóide de controle de pressão A travado

P0748 - Solenóide A de Controle de Pressão Elétrica

P0749 - Solenóide A de Controle de Pressão Intermitente

P074A - Incapaz de engatar a engrenagem 2

P074B - Incapaz de Engatar a Engrenagem 3

P074C - Incapaz de Engatar a Engrenagem 4

P074D - Incapaz de Engatar a Engrenagem 5

P074E - Incapaz de Engatar a Engrenagem 6

P074F - Incapaz de engatar a engrenagem 7

P0750 - Mau funcionamento do Solenóide A de Mudança

P0751 - Desempenho do Solenóide A de Mudança ou Preso

P0752 - Solenóide A de Mudança Presa

P0753 - Solenóide A Elétrica de Mudança

P0754 - Solenóide A de Mudança Intermitente

P0755 - Mau funcionamento do solenóide B do câmbio

P0756 - Desempenho do Solenóide B de Mudança ou Estoque Desligado

P0757 - Solenóide B do câmbio preso

P0758 - Solenóide B elétrico do câmbio

P0759 - Solenóide B de Mudança Intermitente

P075A - Mau funcionamento do solenóide G do câmbio

P075B - Desempenho G do solenóide de mudança / preso

P075C - Solenóide G de mudança presa

P075D - Solenóide G elétrico do câmbio

P075E - Solenóide G de mudança intermitente

P075F - Nível de fluido de transmissão muito alto

P0760 - Mau funcionamento do solenóide C do câmbio

P0761 - Desempenho do Solenóide C de Mudança ou Preso

P0762 - Solenóide C de Mudança Preso

P0763 - Solenóide C elétrico do câmbio

P0764 - Solenóide C de mudança intermitente

P0765 - Mau funcionamento do solenóide D do câmbio

P0766 - Desempenho do Solenóide D de Mudança ou Preso

P0767 - Solenóide de mudança D preso

P0768 - Solenóide D Elétrico de Mudança

P0769 - Mudança Solenóide D Intermitente

P076A - Mau funcionamento do solenóide H do câmbio

P076B - Desempenho do solenóide H do câmbio / preso

P076C - Solenóide de mudança H preso

P076D - Solenóide H elétrico do câmbio

P076E - Solenóide de mudança H intermitente

P076F - Relação incorreta da engrenagem 7

P0770 - Mau funcionamento do solenóide E do câmbio

P0771 - Desempenho do Solenóide E de Mudança ou Preso

P0772 - Solenóide E de Mudança Preso

P0773 - Solenóide E Elétrico de Mudança

P0774 - Mudança Solenóide E Intermitente

P0775 - Mau funcionamento do solenóide B de controle de pressão

P0776 - Desempenho do Solenóide B de Controle de Pressão ou Preso

P0777 - Solenóide de controle de pressão B travado

P0778 - Solenóide B de Controle de Pressão Elétrica

P0779 - Solenóide B de Controle de Pressão Intermitente

P077A - Circuito do sensor de velocidade de saída - Sinal de perda de direção

P077B - Circuito do sensor de velocidade de saída - Erro de direção

P077C - ISO / SAE Reservado

P077D - ISO / SAE Reservado

P077E - ISO / SAE Reservado

P077F - ISO / SAE Reservado

P0780 - Mau funcionamento do turno

P0781 - Mau funcionamento de 1-2 turnos

P0782 - 2-3 Mau funcionamento do turno

P0783 - Mau funcionamento do turno 3-4

P0784 - Mau funcionamento do turno 4-5

P0785 - Mau funcionamento do solenóide A de temporização de mudança

P0786 - Faixa / Desempenho do Solenóide A de Sincronização de Mudanças

P0787 - Solenóide A de Sincronização de Mudança Baixa

P0788 - Solenóide A de Sincronização de Mudanças Alto

P0789 - Solenóide A de Sincronização de Mudança Intermitente

P078A - Mau funcionamento do solenóide B de sincronização de mudança

P078B - Faixa / Desempenho do solenóide B de temporização de mudança

P078C - Solenóide de sincronização B baixo

P078D - Solenóide de sincronização B alto

P078E - Solenóide B de temporização de mudança intermitente

P078F - ISO / SAE Reservado

P0790 - Mau funcionamento do circuito do interruptor normal / de desempenho

P0791 - Circuito do Sensor A de Velocidade do Eixo Intermediário

P0792 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Velocidade do Eixo Intermediário A

P0793 - Sensor de velocidade do eixo intermediário A, circuito sem sinal

P0794 - Sensor de velocidade do eixo intermediário do circuito intermitente

P0795 - Mau funcionamento do solenóide C de controle de pressão

P0796 - Desempenho do Solenóide C de Controle de Pressão ou Preso

P0797 - Solenóide C de Controle de Pressão Preso

P0798 - Solenóide C de Controle de Pressão Elétrica

P0799 - Solenóide C de controle de pressão intermitente

P079A - Elemento de Fricção de Transmissão "A" Detectado Deslizamento

P079B - Detectado Deslizamento do Elemento de Fricção "B" da Transmissão

P079C - Detectado Deslizamento do Elemento de Fricção "C" da Transmissão

P079D - Detectado deslizamento do elemento de fricção "D" da transmissão

P079E - Elemento de Fricção de Transmissão "E" Detectado Deslizamento

P079F - Detectado deslizamento do elemento de fricção "F" da transmissão

P07A0 - Elemento de Fricção de Transmissão "G" Deslizamento Detectado

P07A1 - Elemento de fricção de transmissão "H" escorregamento detectado

P07A2 - Desempenho do elemento de fricção "A" da transmissão / preso

P07A3 - Elemento de fricção de transmissão "A" preso

P07A4 - Desempenho do elemento de fricção "B" da transmissão / preso

P07A5 - Elemento de fricção de transmissão "B" preso

P07A6 - Desempenho do elemento de fricção "C" da transmissão / preso

P07A7 - Elemento de fricção de transmissão "C" preso

P07A8 - Desempenho do elemento de fricção de transmissão "D" / preso

P07A9 - Elemento de fricção de transmissão "D" preso

P07AA - Desempenho do elemento de fricção "E" da transmissão / preso

P07AB - Elemento de Fricção de Transmissão "E" Preso

P07AC - Desempenho do elemento de fricção "F" da transmissão / preso

P07AD - Elemento de fricção de transmissão "F" preso

P07AE - Desempenho do elemento de fricção "G" da transmissão / preso

P07AF - Elemento de fricção de transmissão "G" preso

P07B0 - Desempenho do elemento de fricção da transmissão "H" / preso

P07B1 - Elemento de fricção de transmissão "H" preso

P07B2 - Sensor de posição de estacionamento da transmissão / Circuito "A" da chave aberto

P07B3 - Sensor de posição de estacionamento da transmissão / Circuito "A" baixo

P07B4 - Sensor de posição de estacionamento da transmissão / Circuito "A" alto da chave

P07B5 - Sensor de posição de estacionamento da transmissão / Comutação "A" Desempenho do circuito / baixo

P07B6 - Sensor de posição de estacionamento da transmissão / interruptor "A" com alto desempenho do circuito

P07B7 - Sensor de posição de estacionamento da transmissão / interruptor "A" do circuito intermitente / irregular

P07B8 - Sensor de posição de estacionamento da transmissão / Circuito "B" da chave aberto

P07B9 - Sensor de posição de estacionamento da transmissão / Circuito "B" baixo

P07BA - Sensor de posição de estacionamento da transmissão / circuito "B" alto

P07BB - Desempenho do circuito do sensor de posição de estacionamento da transmissão / chave "B" / baixo

P07BC - Sensor de posição de estacionamento da transmissão / interruptor "B" com alto desempenho do circuito

P07BD - Sensor de posição de estacionamento da transmissão / interruptor "B" Circuito intermitente / irregular

P07BE - Correlação do sensor de posição de estacionamento da transmissão / chave "A" / "B"

P07BF - ISO / SAE Reservado

P07FF - ISO / SAE Reservado

P0800 a P0899

P0800 - Sistema de controle de caixa de transferência (solicitação MIL)

P0801 - Mau funcionamento do circuito de controle de inibição reversa

P0802 - Circuito de solicitação de MIL do sistema de controle de transmissão / aberto

P0803 - 1-4 Upshift (Skip Shift) Mau funcionamento do circuito de controle do solenóide

P0804 - 1-4 Mau funcionamento do circuito de controle da lâmpada Upshift (Skip Shift)

P0805 - Circuito do Sensor de Posição da Embreagem

P0806 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Posição da Embreagem

P0807 - Circuito do sensor de posição da embreagem baixo

P0808 - Circuito do sensor de posição da embreagem alto

P0809 - Circuito do sensor de posição da embreagem intermitente

P080A - Posição da embreagem não aprendida

P080B - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle de Solenóide de Mudança de Mudança / Mudança de Mudança

P080C - Circuito de controle de solenóide de mudança / salto baixo

P080D - Circuito de controle de solenóide de mudança / salto alto

P080E - ISO / SAE Reservado

P080F - ISO / SAE Reservado

P0810 - Erro de controle de posição da embreagem

P0811 - Deslizamento excessivo da embreagem

P0812 - Circuito de entrada reversa

P0813 - Circuito de Saída Inversa

P0814 - Circuito de exibição de faixa de transmissão

P0815 - Circuito de Comutação Upshift

P0816 - Circuito de chave de redução

P0817 - Circuito de Desativação de Partida

P0818 - Circuito de entrada da chave seccionadora da linha de transmissão

P0819 - Chave de mudança para cima e para baixo para correlação da faixa de transmissão

P081A - Circuito de Desativação de Partida Baixo

P081B - Circuito de Desativação de Partida Alto

P081C - Circuito de entrada Park

P081D - Circuito de Entrada Neutro

P081E - Deslizamento excessivo da embreagem "B"

P081F - ISO / SAE Reservado

P0820 - Circuito do sensor de posição XY da alavanca de engrenagem

P0821 - Circuito de posição X da alavanca de engrenagens

P0822 - Circuito de posição Y da alavanca de engrenagem

P0823 - Circuito de posição X da alavanca de engrenagens intermitente

P0824 - Circuito de posição Y da alavanca de engrenagem intermitente

P0825 - Interruptor Push-Pull da Alavanca de Engrenagem (Antecipar Mudança)

P0826 - Circuito da chave de mudança para cima e para baixo

P0827 - Circuito do interruptor de mudança para cima e para baixo baixo

P0828 - Circuito do interruptor de mudança para cima e para baixo alto

P0829 - Mau funcionamento do turno 5-6

P082A - Faixa / desempenho do circuito da posição X da alavanca de engrenagens

P082B - Circuito de posição X da alavanca de engrenagens baixa

P082C - Circuito de posição X da alavanca de engrenagens alta

P082D - Faixa / desempenho do circuito da posição Y da alavanca de engrenagem

P082E - Circuito de posição Y da alavanca de engrenagem baixa

P082F - Circuito de posição Y da alavanca de engrenagens alta

P0830 - Circuito "A" da chave do pedal da embreagem

P0831 - Circuito "A" do interruptor do pedal da embreagem baixo

P0832 - Circuito "A" do interruptor do pedal da embreagem alto

P0833 - Circuito "B" da chave do pedal da embreagem

P0834 - Circuito "B" do interruptor do pedal da embreagem baixo

P0835 - Circuito "B" do interruptor do pedal da embreagem alto

P0836 - Circuito de chave com tração nas quatro rodas (4WD)

P0837 - Alcance / desempenho do circuito do interruptor com tração nas quatro rodas (4WD)

P0838 - Circuito do interruptor com tração nas quatro rodas (4WD) baixo

P0839 - Circuito do interruptor com tração nas quatro rodas (4WD) alto

P083A - Sensor de pressão do fluido de transmissão / circuito interruptor "G"

P083B - Sensor de pressão do fluido de transmissão / Intervalo / desempenho do circuito "G"

P083C - Sensor de pressão do fluido de transmissão / interruptor "G" circuito baixo

P083D - Sensor de pressão do fluido de transmissão / interruptor "G" circuito alto

P083E - Sensor de pressão do fluido de transmissão / interruptor "G" do circuito intermitente

P083F - Correlação "A" / "B" do interruptor do pedal da embreagem

P0840 - Sensor de pressão do fluido de transmissão / circuito "A" da chave

P0841 - Sensor de pressão do fluido de transmissão / Faixa / desempenho do circuito "A"

P0842 - Sensor de pressão do fluido de transmissão / circuito "A" baixo

P0843 - Sensor de pressão do fluido de transmissão / circuito "A" alto

P0844 - Sensor de pressão do fluido de transmissão / interruptor "A" do circuito intermitente

P0845 - Sensor de pressão do fluido de transmissão / circuito interruptor "B"

P0846 - Sensor de pressão do fluido de transmissão / Faixa / desempenho do circuito "B"

P0847 - Sensor de pressão do fluido de transmissão / interruptor "B" circuito baixo

P0848 - Sensor de pressão do fluido de transmissão / interruptor "B" circuito alto

P0849 - Sensor de pressão do fluido de transmissão / interruptor "B" do circuito intermitente

P084A - Sensor de pressão do fluido de transmissão / circuito interruptor "H"
P084B - Sensor de pressão do fluido de transmissão / Interruptor de faixa / desempenho do circuito "H"
P084C - Sensor de pressão do fluido de transmissão / interruptor "H" circuito baixo
P084D - Sensor de pressão do fluido de transmissão / interruptor "H" circuito alto
P084E - Sensor de pressão do fluido de transmissão / interruptor "H" do circuito intermitente
P084F - Circuito de Saída do Interruptor Park / Neutro
P0850 - Circuito de entrada do interruptor de estacionamento / neutro
P0851 - Circuito de entrada do interruptor de estacionamento / neutro baixo
P0852 - Circuito de entrada de interruptor de estacionamento / neutro alto
P0853 - Circuito de entrada da chave do inversor
P0854 - Circuito de entrada da chave do inversor baixo
P0855 - Circuito de entrada da chave de acionamento alto
P0856 - Sinal de entrada de controle de tração
P0857 - Faixa / Desempenho do Sinal de Entrada de Controle de Tração
P0858 - Sinal baixo de entrada de controle de tração
P0859 - Sinal alto de entrada de controle de tração
P085A - Circuito de Comunicação do Módulo de Controle de Mudança de Marcha "B"
P085B - Circuito de comunicação "B" do módulo de controle de mudança de marcha baixo
P085C - Circuito de comunicação "B" do módulo de controle de mudança de marcha alto
P085D - Desempenho do Módulo de Controle de Mudança de Marcha "A"
P085E - Desempenho do Módulo de Controle de Mudança de Marcha "B"
P085F - ISO / SAE Reservado
P0860 - Circuito de Comunicação do Módulo de Mudança de Marcha
P0861 - Circuito de comunicação do módulo de mudança de marchas baixo
P0862 - Circuito de comunicação do módulo de mudança de marchas alto
P0863 - Circuito de Comunicação TCM
P0864 - Alcance / Desempenho do Circuito de Comunicação TCM
P0865 - Circuito de comunicação TCM baixo
P0866 - Circuito de comunicação TCM alto
P0867 - Pressão do fluido de transmissão
P0868 - Baixa pressão do fluido de transmissão
P0869 - Alta pressão do fluido de transmissão
P086A - ISO / SAE Reservado
P086B - ISO / SAE Reservado
P086C - ISO / SAE Reservado
P086D - ISO / SAE Reservado

P086E - ISO / SAE Reservado

P086F - ISO / SAE Reservado

P0870 - Sensor de pressão do fluido de transmissão / circuito interruptor "C"

P0871 - Sensor de pressão do fluido de transmissão / Faixa / desempenho do circuito "C"

P0872 - Sensor de pressão do fluido de transmissão / interruptor "C" circuito baixo

P0873 - Sensor de pressão do fluido de transmissão / interruptor "C" circuito alto

P0874 - Sensor de pressão do fluido de transmissão / interruptor "C" do circuito intermitente

P0875 - Sensor de pressão do fluido de transmissão / circuito "D" da chave

P0876 - Sensor de pressão do fluido de transmissão / Faixa / desempenho do circuito "D"

P0877 - Sensor de pressão do fluido de transmissão / circuito "D" baixo

P0878 - Sensor de pressão do fluido de transmissão / circuito "D" alto

P0879 - Sensor de pressão do fluido de transmissão / interruptor "D" do circuito intermitente

P087A - ISO / SAE Reservado

P087B - ISO / SAE Reservado

P087C - ISO / SAE Reservado

P087D - ISO / SAE Reservado

P087E - ISO / SAE Reservado

P087F - ISO / SAE Reservado

P0880 - Sinal de entrada de energia TCM

P0881 - Faixa / Desempenho do Sinal de Entrada de Energia TCM

P0882 - Sinal de entrada de energia TCM baixo

P0883 - Sinal de entrada de energia TCM alto

P0884 - Sinal de entrada de energia TCM intermitente

P0885 - Circuito de Controle do Relé de Potência TCM / Aberto

P0886 - Circuito de controle do relé de potência TCM baixo

P0887 - Circuito de controle do relé de potência TCM alto

P0888 - Circuito Sensor de Relé de Potência TCM

P0889 - Faixa / desempenho do circuito de detecção do relé de potência TCM

P088A - Filtro de fluido de transmissão deteriorado

P088B - Filtro de fluido de transmissão muito deteriorado

P088C - ISO / SAE Reservado

P088D - ISO / SAE Reservado

P088E - ISO / SAE Reservado

P088F - ISO / SAE Reservado

P0890 - Circuito de detecção do relé de potência TCM baixo

P0891 - Circuito de detecção do relé de potência TCM alto

P0892 - Circuito de detecção do relé de potência TCM intermitente

P0893 - Múltiplas engrenagens acionadas

P0894 - Deslizamento do componente da transmissão

P0895 - Tempo de turno muito curto

P0896 - Tempo de turno muito longo

P0897 - Fluido de transmissão deteriorado

P0898 - Circuito de solicitação MIL do sistema de controle de transmissão baixo

P0899 - Circuito de solicitação MIL do sistema de controle de transmissão alto

P089A - ISO / SAE Reservado

P08FF - ISO / SAE Reservado

P0900 a P0999

P0900 - Circuito do Atuador da Embreagem / Aberto

P0901 - Faixa / Desempenho do Circuito do Atuador da Embreagem

P0902 - Circuito do atuador da embreagem baixo

P0903 - Circuito alto do atuador da embreagem

P0904 - Circuito de Seleção de Posição de Gate

P0905 - Faixa / Desempenho do Circuito de Seleção de Posição de Gate

P0906 - Circuito de Seleção de Posição Baixa

P0907 - Circuito de Seleção de Posição Alta

P0908 - Circuito de Seleção de Posição de Gate Intermitente

P0909 - Erro de controle de seleção de porta

P090A - ISO / SAE Reservado

P090B - ISO / SAE Reservado

P090C - ISO / SAE Reservado

P090D - ISO / SAE Reservado

P090E - ISO / SAE Reservado

P090F - ISO / SAE Reservado

P0910 - Circuito de Atuador de Seleção de Gate / Aberto

P0911 - Faixa / Desempenho do Circuito do Atuador de Seleção da Porta

P0912 - Circuito baixo do atuador de seleção da porta

P0913 - Circuito alto do atuador de seleção da porta

P0914 - Circuito de posição de mudança de marcha

P0915 - Faixa / Desempenho do Circuito de Posição de Mudança de Marcha

P0916 - Circuito de posição de mudança de marcha baixa

P0917 - Circuito de posição de mudança de marcha alto

P0918 - Circuito de posição de mudança de marcha intermitente

P0919 - Erro de controle de posição de mudança de marcha

P091A - ISO / SAE Reservado

P091B - ISO / SAE Reservado

P091C - ISO / SAE Reservado

P091D - ISO / SAE Reservado

P091E - ISO / SAE Reservado

P091F - ISO / SAE Reservado

P0920 - Circuito do Atuador de Mudança de Marcha / Aberto

P0921 - Faixa / Desempenho do Circuito do Atuador de Mudança de Marcha

P0922 - Circuito Baixo do Atuador de Mudança de Marcha

P0923 - Circuito Alto do Atuador de Mudança de Marcha

P0924 - Circuito do atuador reverso de mudança de marcha / aberto

P0925 - Faixa / desempenho do circuito do atuador reverso de mudança de marcha

P0926 - Circuito do atuador reverso de mudança de marcha baixo

P0927 - Circuito do atuador reverso de mudança de marcha alto

P0928 - Solenóide de bloqueio de marchas / Circuito de controle do atuador "A" / aberto

P0929 - Faixa / Desempenho do Solenóide de Trava de Mudança de Marcha / Circuito de Controle do Atuador "A"

P092A - Solenóide de bloqueio de marchas / circuito de controle do atuador "B" / aberto

P092B - Faixa / Desempenho do Solenóide de Bloqueio de Mudança de Marcha / Atuador / Circuito de Controle "B"

P092C - Circuito de controle do atuador / solenóide de bloqueio de marcha "B" baixo

P092D - Circuito de controle do atuador / solenóide de bloqueio de marcha "B" alto

P092E - ISO / SAE Reservado

P092F - ISO / SAE Reservado

P0930 - Circuito de controle do atuador / solenóide de bloqueio de marcha "A" baixo

P0931 - Solenóide de bloqueio de marchas / circuito de controle do atuador "A" alto

P0932 - Circuito Sensor de Pressão Hidráulica

P0933 - Faixa / Desempenho do Sensor de Pressão Hidráulica

P0934 - Circuito do sensor de pressão hidráulica baixo

P0935 - Circuito do sensor de pressão hidráulica alto

P0936 - Circuito Sensor de Pressão Hidráulica Intermitente

P0937 - Circuito Sensor de Temperatura do Óleo Hidráulico

P0938 - Faixa / Desempenho do Sensor de Temperatura do Óleo Hidráulico

P0939 - Circuito do sensor de temperatura do óleo hidráulico baixo

P093A - ISO / SAE Reservado

P093B - ISO / SAE Reservado

P093C - ISO / SAE Reservado

P093D - ISO / SAE Reservado

P093E - ISO / SAE Reservado

P093F - ISO / SAE Reservado

P0940 - Circuito alto do sensor de temperatura do óleo hidráulico

P0941 - Circuito do sensor de temperatura do óleo hidráulico intermitente

P0942 - Unidade de Pressão Hidráulica

P0943 - Período de ciclo da unidade de pressão hidráulica muito curto

P0944 - Perda de pressão da unidade de pressão hidráulica

P0945 - Circuito do relé da bomba hidráulica aberto

P0946 - Faixa / Desempenho do circuito do relé da bomba hidráulica

P0947 - Circuito do relé da bomba hidráulica baixo

P0948 - Circuito alto do relé da bomba hidráulica

P0949 - Aprendizagem adaptativa manual de mudança automática não concluída

P094A - ISO / SAE Reservado

P094B - ISO / SAE Reservado

P094C - ISO / SAE Reservado

P094D - ISO / SAE Reservado

P094E - ISO / SAE Reservado

P094F - ISO / SAE Reservado

P0950 - Circuito de controle manual de mudança automática

P0951 - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle Manual de Mudança Automática

P0952 - Circuito de Controle Manual de Mudança Automática Baixo

P0953 - Circuito de controle manual de mudança automática alta

P0954 - Circuito de Controle Manual de Mudança Automática Intermitente

P0955 - Circuito de Modo Manual de Mudança Automática

P0956 - Faixa / Desempenho do Circuito em Modo Manual de Mudança Automática

P0957 - Circuito de Modo Manual de Mudança Automática Baixo

P0958 - Circuito de Modo Manual de Mudança Automática Alto

P0959 - Circuito de Modo Manual de Mudança Automática Intermitente

P095A - ISO / SAE Reservado

P095B - ISO / SAE Reservado

P095C - ISO / SAE Reservado

P095D - ISO / SAE Reservado

P095E - ISO / SAE Reservado

P095F - ISO / SAE Reservado

P0960 - Circuito de controle do solenóide de controle de pressão "A" / aberto

P0961 - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle do Solenóide de Controle de Pressão "A"

P0962 - Circuito de controle do solenóide de controle de pressão "A" baixo

P0963 - Circuito de controle "A" do solenóide de controle de pressão alto

P0964 - Circuito de Controle do Solenóide de Controle de Pressão "B" / Aberto

P0965 - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle do Solenóide de Controle de Pressão "B"

P0966 - Circuito de controle do solenóide de controle de pressão "B" baixo

P0967 - Circuito de controle do solenóide de controle de pressão "B" alto

P0968 - Circuito de Controle do Solenóide de Controle de Pressão "C" / Aberto

P0969 - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle do Solenóide de Controle de Pressão "C"

P096A - ISO / SAE Reservado

P096B - ISO / SAE Reservado

P096C - ISO / SAE Reservado

P096D - ISO / SAE Reservado

P096E - ISO / SAE Reservado

P096F - ISO / SAE Reservado

P0970 - Circuito de controle do solenóide de controle de pressão "C" baixo

P0971 - Circuito de controle alto do solenóide de controle de pressão "C"

P0972 - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle do Solenóide de Mudança "A"

P0973 - Circuito de controle do solenóide "A" de mudança baixo

P0974 - Circuito de controle de solenóide "A" de mudança alto

P0975 - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle do Solenóide "B" de Mudança

P0976 - Circuito de controle do solenóide de mudança "B" baixo

P0977 - Circuito de controle do solenóide de mudança "B" alto

P0978 - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle do Solenóide de Mudança "C"

P0979 - Circuito de controle do solenóide "C" de mudança baixo

P097A - ISO / SAE Reservado

P097B - ISO / SAE Reservado

P097C - ISO / SAE Reservado

P097D - ISO / SAE Reservado

P097E - ISO / SAE Reservado

P097F - ISO / SAE Reservado

P0980 - Circuito de controle de solenóide "C" de mudança alto

P0981 - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle do Solenóide de Mudança "D"

P0982 - Circuito de Controle do Solenóide "D" de Mudança Baixo

P0983 - Circuito de Controle do Solenóide "D" de Mudança Alto

P0984 - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle do Solenóide "E" de Mudança

P0985 - Circuito de Controle do Solenóide "E" de Mudança Baixo

P0986 - Circuito de Controle do Solenóide "E" de Mudança Alto

P0987 - Sensor de pressão do fluido de transmissão / interruptor "E" do circuito

P0988 - Sensor de pressão do fluido de transmissão / Faixa / desempenho do circuito "E"

P0989 - Sensor de pressão do fluido de transmissão / interruptor "E" circuito baixo

P098A - ISO / SAE Reservado

P098B - ISO / SAE Reservado

P098C - ISO / SAE Reservado

P098D - ISO / SAE Reservado

P098E - ISO / SAE Reservado

P098F - ISO / SAE Reservado

P0990 - Sensor de pressão do fluido de transmissão / interruptor "E" circuito alto

P0991 - Sensor de pressão do fluido de transmissão / interruptor "E" do circuito intermitente

P0992 - Sensor de pressão do fluido de transmissão / interruptor "F" do circuito

P0993 - Sensor de pressão do fluido de transmissão / Interruptor "F" Faixa / Desempenho do circuito

P0994 - Sensor de pressão do fluido de transmissão / interruptor "F" circuito baixo

P0995 - Sensor de pressão do fluido de transmissão / interruptor "F" do circuito alto

P0996 - Sensor de pressão do fluido de transmissão / interruptor "F" do circuito intermitente

P0997 - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle do Solenóide "F" de Mudança

P0998 - Circuito de Controle do Solenóide "F" de Mudança Baixo

P0999 - Circuito de Controle de Solenóide "F" de Mudança Alto

P099A - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle do Solenóide de Mudança "G"

P099B - Circuito de Controle do Solenóide "G" de Mudança Baixo

P099C - Circuito de Controle de Solenóide "G" de Mudança Alto

P099D - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle do Solenóide de Mudança "H"

P099E - Circuito de Controle do Solenóide "H" de Mudança Baixo

P099F - Circuito de controle "H" do solenóide de mudança alto

P09A0 - ISO / SAE Reservado

P09FF - ISO / SAE Reservado

P0A00 a P0A99

P0A00 - Circuito do sensor de temperatura do líquido refrigerante do motor eletrônico

P0A01 - Faixa / desempenho do circuito do sensor de temperatura do líquido refrigerante da eletrônica do motor

P0A02 - Circuito do sensor de temperatura do líquido refrigerante do motor eletrônico baixo

P0A03 - Circuito alto do sensor de temperatura do líquido refrigerante do motor

P0A04 - Circuito do sensor de temperatura do líquido refrigerante da eletrônica do motor intermitente

P0A05 - Circuito de controle "A" da bomba de refrigeração do motor eletrônico / aberto

P0A06 - Circuito de controle "A" da bomba de refrigeração do motor eletrônico baixo

P0A07 - Circuito de controle "A" da bomba de refrigeração do motor eletrônico alto

P0A08 - Circuito de Status do Conversor DC / DC

P0A09 - Circuito de Status do Conversor DC / DC Baixo

P0A0A - Circuito de intertravamento do sistema de alta tensão

P0A0B - Desempenho do circuito de intertravamento do sistema de alta tensão

P0A0C - Circuito de bloqueio do sistema de alta tensão baixa

P0A0D - Circuito de intertravamento do sistema de alta tensão alta

P0A0E - Circuito de intertravamento do sistema de alta tensão intermitente

P0A0F - Falha do motor na partida

P0A10 - Circuito de Status Alto do Conversor DC / DC

P0A11 - Circuito de habilitação do conversor CC / CC / aberto

P0A12 - Circuito de habilitação do conversor CC / CC baixo

P0A13 - Circuito de habilitação do conversor CC / CC alto

P0A14 - Circuito de controle "A" do suporte do motor / aberto

P0A15 - Circuito de controle "A" do suporte do motor baixo

P0A16 - Circuito de controle "A" do suporte do motor alto

P0A17 - Circuito Sensor de Torque do Motor

P0A18 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Torque do Motor

P0A19 - Circuito do sensor de torque do motor baixo

P0A1A - Módulo de Controle do Gerador

P0A1B - Módulo de controle do motor de acionamento "A"

P0A1C - Módulo de controle do motor de acionamento "B"

P0A1D - Módulo de controle do trem de força híbrido

P0A1E - Módulo de Controle de Partida / Gerador

P0A1F - Módulo de controle de energia da bateria

P0A20 - Circuito do sensor de torque do motor alto

P0A21 - Circuito Sensor de Torque do Motor Intermitente

P0A22 - Circuito Sensor de Torque do Gerador

P0A23 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Torque do Gerador

P0A24 - Circuito do sensor de torque do gerador baixo

P0A25 - Circuito do sensor de torque do gerador alto

P0A26 - Circuito Sensor de Torque do Gerador Intermitente

P0A27 - Circuito de Desligamento de Bateria Híbrida

P0A28 - Circuito de bateria híbrida desligado

P0A29 - Circuito de bateria híbrida desligado alto

P0A2A - Circuito do sensor de temperatura do motor de acionamento "A"

P0A2B - Faixa / desempenho do circuito do sensor de temperatura do motor de acionamento "A"

P0A2C - Circuito do sensor de temperatura do motor de acionamento "A" baixo

P0A2D - Circuito alto do sensor de temperatura do motor de acionamento "A"

P0A2E - Motor de acionamento "A" Sensor de Temperatura Circuito Intermitente

P0A2F - Excesso de temperatura do motor de acionamento "A"

P0A30 - Circuito do sensor de temperatura do motor de acionamento "B"

P0A31 - Faixa / desempenho do circuito do sensor de temperatura do motor de acionamento "B"

P0A32 - Circuito do sensor de temperatura do motor de acionamento "B" baixo

P0A33 - Circuito do sensor de temperatura alta do motor de acionamento "B"

P0A34 - Motor de acionamento "B" Circuito Sensor de Temperatura Intermitente

P0A35 - Motor de acionamento "B" Superaquecimento

P0A36 - Circuito Sensor de Temperatura do Gerador

P0A37 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Temperatura do Gerador

P0A38 - Circuito do sensor de temperatura do gerador baixo

P0A39 - Circuito do sensor de temperatura do gerador alto

P0A3A - Circuito Sensor de Temperatura do Gerador Intermitente

P0A3B - Excesso de temperatura do gerador

P0A3C - Excesso de temperatura do inversor do motor de acionamento "A"

P0A3D - Excesso de temperatura do inversor do motor de acionamento "B"

P0A3E - Temperatura excessiva do inversor do gerador

P0A3F - Circuito do sensor de posição do motor de acionamento "A"

P0A40 - Faixa / desempenho do circuito do sensor de posição do motor de acionamento "A"

P0A41 - Circuito do sensor de posição "A" do motor de acionamento baixo

P0A42 - Circuito do sensor de posição "A" do motor de acionamento alto

P0A43 - Motor de acionamento "A" do circuito do sensor de posição intermitente

P0A44 - Excesso de velocidade do circuito do sensor de posição do motor de acionamento "A"

P0A45 - Circuito do sensor de posição do motor de acionamento "B"

P0A46 - Faixa / desempenho do circuito do sensor de posição do motor de acionamento "B"

P0A47 - Circuito do sensor de posição do motor de acionamento "B" baixo

P0A48 - Circuito do sensor de posição do motor de acionamento "B" alto

P0A49 - Circuito do sensor de posição do motor de acionamento "B" intermitente

P0A4A - Excesso de velocidade do circuito do sensor de posição do motor de acionamento "B"

P0A4B - Circuito do Sensor de Posição do Gerador

P0A4C - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Posição do Gerador

P0A4D - Circuito do sensor de posição do gerador baixo

P0A4E - Circuito do sensor de posição do gerador alto

P0A4F - Circuito do sensor de posição do gerador intermitente

P0A50 - Velocidade excessiva do circuito do sensor de posição do gerador

P0A51 - Circuito do sensor de corrente do motor de acionamento "A"

P0A52 - Faixa / desempenho do circuito do sensor de corrente do motor de acionamento "A"

P0A53 - Circuito do sensor de corrente do motor de acionamento "A" baixo

P0A54 - Circuito alto do sensor de corrente do motor de acionamento "A"

P0A55 - Circuito do sensor de corrente do motor de acionamento "B"

P0A56 - Faixa / desempenho do circuito do sensor de corrente do motor de acionamento "B"

P0A57 - Circuito do sensor de corrente do motor de acionamento "B" baixo

P0A58 - Circuito do sensor de corrente do motor de acionamento "B" alto

P0A59 - Circuito Sensor de Corrente do Gerador

P0A5A - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Corrente do Gerador

P0A5B - Circuito do sensor de corrente do gerador baixo

P0A5C - Circuito do sensor de corrente do gerador alto

P0A5D - Corrente da fase U do motor de acionamento "A"

P0A5E - Corrente baixa da fase U do motor de acionamento "A"

P0A5F - Corrente alta da fase U do motor de acionamento "A"

P0A60 - Corrente da fase V do motor de acionamento "A"

P0A61 - Corrente baixa da fase V do motor de acionamento "A"

P0A62 - Corrente alta da fase V do motor de acionamento "A"

P0A63 - Corrente da fase W do motor de acionamento "A"

P0A64 - Corrente baixa da fase W do motor de acionamento "A"

P0A65 - Corrente elevada da fase W do motor de acionamento "A"

P0A66 - Corrente da fase U do motor de acionamento "B"

P0A67 - Corrente baixa da fase U do motor de acionamento "B"

P0A68 - Corrente elevada da fase U do motor de acionamento "B"

P0A69 - Corrente da fase V do motor de acionamento "B"

P0A6A - Corrente baixa da fase V do motor de acionamento "B"

P0A6B - Corrente alta da fase V do motor de acionamento "B"

P0A6C - Corrente da fase W do motor de acionamento "B"

P0A6D - Corrente baixa da fase W do motor de acionamento "B"

P0A6E - Motor de acionamento "B" Fase W Corrente alta

P0A6F - Corrente da fase U do gerador

P0A70 - Baixa corrente da fase U do gerador

P0A71 - Corrente alta da fase U do gerador

P0A72 - Corrente da fase V do gerador

P0A73 - Baixa corrente da fase V do gerador

P0A74 - Corrente alta da fase V do gerador

P0A75 - Corrente W da fase do gerador

P0A76 - Baixa corrente da fase W do gerador

P0A77 - Corrente W da fase do gerador alta

P0A78 - Desempenho do inversor do motor de acionamento "A"

P0A79 - Desempenho do inversor do motor de acionamento "B"

P0A7A - Desempenho do inversor do gerador

P0A7B - Iluminação MIL solicitada pelo módulo de controle de energia da bateria

P0A7C - Superaquecimento da eletrônica do motor

P0A7D - Bateria híbrida com carga baixa

P0A7E - Bateria híbrida superaquecida

P0A7F - Deterioração da bateria híbrida

P0A80 - Substitua a bateria híbrida

P0A81 - Circuito de Controle do Ventilador de Resfriamento 1 da Bateria Híbrida / Aberto

P0A82 - Desempenho do Ventilador de Resfriamento 1 da Bateria Híbrida / Preso

P0A83 - Ventilador de resfriamento de bateria híbrida 1 preso

P0A84 - Circuito de controle da ventoinha de resfriamento 1 da bateria híbrida baixo

P0A85 - Circuito de controle alto da ventoinha de resfriamento 1 da bateria híbrida

P0A86 - Circuito do sensor de corrente do módulo de alimentação de 14 volts

P0A87 - Faixa / desempenho do circuito do sensor de corrente do módulo de alimentação de 14 volts

P0A88 - Circuito do sensor de corrente do módulo de alimentação de 14 volts baixo

P0A89 - Circuito do sensor de corrente do módulo de alimentação de 14 volts alto

P0A8A - circuito do sensor de corrente do módulo de alimentação de 14 volts intermitente

P0A8B - Tensão do sistema do módulo de alimentação de 14 volts

P0A8C - Tensão do sistema do módulo de alimentação de 14 volts instável

P0A8D - Baixa tensão do sistema do módulo de alimentação de 14 volts

P0A8E - Alta tensão do sistema do módulo de alimentação de 14 volts

P0A8F - Desempenho do sistema do módulo de alimentação de 14 volts

P0A90 - Desempenho do motor de acionamento "A"

P0A91 - Desempenho do motor de acionamento "B"

P0A92 - Desempenho do gerador híbrido

P0A93 - Desempenho do Sistema de Resfriamento "A" do Inversor

P0A94 - Desempenho do Conversor DC / DC

P0A95 - Fusível de Alta Tensão

P0A96 - Circuito de Controle do Ventilador de Resfriamento 2 da Bateria Híbrida / Aberto

P0A97 - Desempenho da ventoinha de resfriamento 2 da bateria híbrida / presa

P0A98 - Ventilador de resfriamento de bateria híbrida 2 preso

P0A99 - Circuito de controle da ventoinha de resfriamento 2 da bateria híbrida baixo

P0A9A - Circuito de controle alto da ventoinha de resfriamento 2 da bateria híbrida

P0A9B - Circuito "A" do sensor de temperatura de bateria híbrida

P0A9C - Faixa / Desempenho do Sensor de Temperatura de Bateria Híbrida "A"

P0A9D - Circuito "A" do sensor de temperatura da bateria híbrida baixo

P0A9E - Circuito alto do sensor de temperatura da bateria híbrida "A"

P0A9F - Sensor de temperatura de bateria híbrida com circuito "A" intermitente / irregular

P0AA0 - Circuito Contator Positivo de Bateria Híbrida

P0AA1 - Circuito de contator positivo de bateria híbrida travado fechado

P0AA2 - Circuito de contator positivo de bateria híbrida preso aberto

P0AA3 - Circuito Contator Negativo de Bateria Híbrida

P0AA4 - Circuito do contator negativo da bateria híbrida travado fechado

P0AA5 - Circuito do contator negativo da bateria híbrida preso aberto

P0AA6 - Falha de isolamento do sistema de tensão de bateria híbrida

P0AA7 - Circuito Sensor de Isolamento de Tensão de Bateria Híbrida

P0AA8 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Isolamento de Tensão de Bateria Híbrida

P0AA9 - Circuito do sensor de isolamento de tensão de bateria híbrida baixo

P0AAA - Circuito do sensor de isolamento de tensão de bateria híbrida alta

P0AAB - Circuito do sensor de isolamento de tensão de bateria híbrida intermitente / irregular

P0AAC - Circuito "A" do sensor de temperatura do ar da bateria híbrida

P0AAD - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Temperatura do Ar com Bateria Híbrida 'A'

P0AAE - Circuito "A" do sensor de temperatura do ar do pacote de bateria híbrido baixo

P0AAF - Circuito alto do sensor de temperatura do ar da bateria híbrida

P0AB0 - Bateria híbrida com sensor de temperatura do ar Circuito "A" intermitente / irregular

P0AB1 - Circuito "B" do sensor de temperatura do ar da bateria híbrida

P0AB2 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Temperatura do Ar com Bateria Híbrida

P0AB3 - Circuito do sensor de temperatura do ar da bateria híbrida "B" baixo

P0AB4 - Circuito alto do sensor de temperatura do ar da bateria híbrida

P0AB5 - Circuito do sensor "B" do sensor de temperatura do ar da bateria híbrida intermitente / irregular

P0AB6 - Circuito de controle "B" do suporte do motor / aberto

P0AB7 - Circuito de controle "B" do suporte do motor baixo

P0AB8 - Circuito de controle alto do suporte do motor "B"

P0AB9 - Desempenho do sistema híbrido

P0ABA - Circuito "A" de detecção de tensão de bateria híbrida

P0ABB - Alcance / Desempenho do Circuito de Sensor de Tensão "A" da Bateria Híbrida

P0ABC - Circuito de detecção de tensão "A" de bateria híbrida baixa

P0ABD - Circuito de detecção de tensão "A" alto da bateria híbrida

P0ABE - Sensor de tensão da bateria híbrida "A" Circuito intermitente / irregular

P0ABF - Circuito "A" do sensor de corrente do pacote de bateria híbrida

P0AC0 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Corrente "A" da Bateria Híbrida

P0AC1 - Circuito do sensor "A" de corrente do pacote de bateria híbrido baixo

P0AC2 - Circuito alto do sensor de corrente do pacote de bateria híbrido "A"

P0AC3 - Circuito "A" do sensor de corrente do pacote de bateria híbrido intermitente / irregular

P0AC4 - Módulo de controle do trem de força híbrido solicitou iluminação MIL

P0AC5 - Circuito Sensor de Temperatura de Bateria Híbrida "B"

P0AC6 - Faixa / Desempenho do Sensor de Temperatura de Bateria Híbrida "B"

P0AC7 - Circuito do sensor de temperatura da bateria híbrida "B" baixo

P0AC8 - Circuito alto do sensor de temperatura da bateria híbrida "B"

P0AC9 - Circuito do Sensor de Temperatura de Bateria Híbrida "B" Intermitente / Errático

P0ACA - Circuito Sensor de Temperatura de Bateria Híbrida "C"

P0ACB - Faixa / Desempenho do Sensor de Temperatura de Bateria Híbrida "C"

P0ACC - Circuito do sensor de temperatura da bateria híbrida "C" baixo

P0ACD - Circuito alto do sensor de temperatura da bateria híbrida "C"

P0ACE - Sensor de temperatura de bateria híbrida "C" Circuito intermitente / irregular

P0ACF - Circuito de Controle de Ventilador 3 de Resfriamento de Bateria Híbrida / Aberto

P0AD0 - Desempenho da ventoinha de resfriamento 3 da bateria híbrida / presa

P0AD1 - Ventilador de resfriamento de bateria híbrida 3 preso

P0AD2 - Circuito de controle da ventoinha de resfriamento 3 da bateria híbrida baixo

P0AD3 - Circuito de controle alto da ventoinha de resfriamento 3 da bateria híbrida

P0AD4 - Sistema de fluxo de ar com bateria híbrida Fluxo de ar insuficiente

P0AD5 - Válvula de fluxo de ar da bateria híbrida "A" Circuito de controle / aberto

P0AD6 - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle da Válvula de Fluxo de Ar "A" da bateria híbrida

P0AD7 - Válvula de fluxo de ar da bateria híbrida "A" Circuito de controle baixo

P0AD8 - Válvula de fluxo de ar da bateria híbrida "A" Circuito de controle alto

P0AD9 - Circuito de controle do contator positivo da bateria híbrida / aberto

P0ADA - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle do Contator Positivo de Bateria Híbrida

P0ADB - Circuito de controle do contator positivo da bateria híbrida baixo

P0ADC - Circuito de controle alto do contator positivo da bateria híbrida

P0ADD - Circuito de controle de contator negativo de bateria híbrida / aberto

P0ADE - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle do Contator Negativo de Bateria Híbrida

P0ADF - Circuito de controle de contator negativo de bateria híbrida baixo

P0AE0 - Circuito de controle de contator negativo de bateria híbrida alto

P0AE1 - Circuito do contator de pré-carga de bateria híbrida

P0AE2 - Circuito do contator de pré-carga de bateria híbrida travado fechado

P0AE3 - Circuito do contator de pré-carga de bateria híbrida preso aberto

P0AE4 - Circuito de controle do contator de pré-carga de bateria híbrida

P0AE5 - Faixa / desempenho do circuito de controle do contator de pré-carga de bateria híbrida

P0AE6 - Circuito de controle do contator de pré-carga de bateria híbrida baixo

P0AE7 - Circuito de controle alto do contator de pré-carga da bateria híbrida

P0AE8 - Circuito Sensor de Temperatura de Bateria Híbrida "D"

P0AE9 - Faixa / Desempenho do Sensor de Temperatura de Bateria Híbrida "D"

P0AEA - Circuito do sensor de temperatura da bateria híbrida "D" baixo

P0AEB - Circuito alto do sensor de temperatura da bateria híbrida "D"

P0AEC - Circuito do Sensor de Temperatura de Bateria Híbrida "D" Intermitente / Errático

P0AED - Circuito "A" do sensor de temperatura do inversor do motor de acionamento

P0AEE - Faixa / Desempenho do sensor de temperatura do inversor do motor de acionamento

P0AEF - Circuito "A" do sensor de temperatura do inversor do motor de acionamento baixo

P0AF0 - Circuito alto do sensor de temperatura do inversor do motor de acionamento "A"

P0AF1 - Circuito "A" do sensor de temperatura do inversor do motor de acionamento intermitente / irregular

P0AF2 - Circuito "B" do sensor de temperatura do inversor do motor de acionamento

P0AF3 - Faixa / desempenho do sensor de temperatura do inversor do motor de acionamento

P0AF4 - Circuito do sensor de temperatura "B" do inversor do motor de acionamento baixo

P0AF5 - Circuito alto do sensor de temperatura do inversor do motor de acionamento "B"

P0AF6 - Circuito do sensor de temperatura do inversor do motor de acionamento "B" intermitente / irregular

P0AF7 - Temperatura interna do módulo de alimentação de 14 volts muito alta

P0AF8 - Tensão do sistema de bateria híbrida

P0AF9 - Tensão do sistema de bateria híbrida instável

P0AFA - Baixa tensão do sistema de bateria híbrida

P0AFB - Voltagem alta do sistema de bateria híbrida

P0AFC - Módulo Sensor de Bateria Híbrida

P0AFD - Temperatura da bateria híbrida muito baixa

P0AFE - Tensão do sistema de bateria híbrida muito baixa para conversão de aumento de tensão

P0AFF - Tensão do sistema muito baixa para conversão de redução de tensão

P0B00 a P0B99

P0B00 - Corrente da fase U do motor da bomba de fluido de transmissão auxiliar

P0B01 - Baixa corrente da fase U do motor da bomba de fluido da transmissão auxiliar

P0B02 - Corrente da fase U do motor da bomba de fluido auxiliar da transmissão elevada

P0B03 - Corrente da fase V do motor da bomba de fluido de transmissão auxiliar

P0B04 - Baixa corrente da fase V do motor da bomba de fluido da transmissão auxiliar

P0B05 - Corrente da fase V do motor da bomba de fluido da transmissão auxiliar alta

P0B06 - Corrente da fase W do motor da bomba de fluido de transmissão auxiliar

P0B07 - Baixa corrente da fase W do motor da bomba de fluido da transmissão auxiliar

P0B08 - Motor da bomba de fluido de transmissão auxiliar Fase W Corrente alta

P0B09 - Circuito de tensão de alimentação do motor da bomba de fluido de transmissão auxiliar / aberto

P0B0A - Circuito de tensão de alimentação do motor da bomba de fluido de transmissão auxiliar baixa

P0B0B - Circuito de alta tensão de alimentação do motor da bomba de fluido de transmissão auxiliar

P0B0C - Vazamento Hidráulico da Bomba de Fluido da Transmissão Auxiliar

P0B0D - Módulo de controle do motor da bomba de fluido de transmissão auxiliar

P0B0E - Circuito do Sensor de Corrente "B" da Bateria Híbrida

P0B0F - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Corrente "B" da Bateria Híbrida

P0B10 - Circuito do sensor "B" de corrente do pacote de bateria híbrido baixo

P0B11 - Circuito alto do sensor de corrente do pacote de bateria híbrido "B"

P0B12 - Circuito do Sensor de Corrente "B" do Conjunto de Baterias Híbrido Intermitente / Errático

P0B13 - Correlação "A" / "B" do sensor de corrente do pacote de bateria híbrida

P0B14 - Circuito de detecção de tensão "B" da bateria híbrida

P0B15 - Faixa / desempenho do circuito de detecção de tensão "B" da bateria híbrida

P0B16 - Circuito de detecção de tensão "B" da bateria híbrida baixa

P0B17 - Circuito de sensor de tensão "B" alto da bateria híbrida

P0B18 - Circuito de detecção de tensão "B" da bateria híbrida intermitente / irregular

P0B19 - Circuito de sensor de tensão "C" de bateria híbrida

P0B1A - Faixa / desempenho do circuito de detecção de tensão "C" da bateria híbrida

P0B1B - Circuito de sensor de tensão "C" baixo da bateria híbrida

P0B1C - Circuito de sensor de tensão "C" alto da bateria híbrida

P0B1D - Circuito de sensor de tensão "C" de bateria híbrida intermitente / irregular

P0B1E - Circuito de detecção de tensão "D" da bateria híbrida

P0B1F - Faixa / desempenho do circuito de detecção de tensão "D" da bateria híbrida

P0B20 - Circuito de detecção de tensão "D" baixo da bateria híbrida

P0B21 - Circuito de detecção de tensão "D" alto da bateria híbrida

P0B22 - Circuito de detecção de tensão "D" da bateria híbrida intermitente / irregular

P0B23 - Tensão "A" da bateria híbrida

P0B24 - Bateria Híbrida "A" Voltagem Instável

P0B25 - Bateria Híbrida "A" Baixa Tensão

P0B26 - Bateria Híbrida "A" Voltagem Alta

P0B27 - Tensão "B" da Bateria Híbrida

P0B28 - Bateria Híbrida "B" Voltagem Instável

P0B29 - Bateria Híbrida "B" Baixa Tensão

P0B2A - Bateria Híbrida "B" Voltagem Alta

P0B2B - Tensão "C" da Bateria Híbrida

P0B2C - Bateria Híbrida "C" Voltagem Instável

P0B2D - Bateria Híbrida "C" Baixa Tensão

P0B2E - Bateria Híbrida "C" Voltagem Alta

P0B2F - Tensão "D" da bateria híbrida

P0B30 - Bateria Híbrida "D" Voltagem Instável

P0B31 - Bateria Híbrida "D" Baixa Tensão

P0B32 - Bateria Híbrida "D" Voltagem Alta

P0B33 - Circuito de desconexão de serviço de alta tensão

P0B34 - Desempenho do circuito de desconexão do serviço de alta tensão

P0B35 - Circuito de desconexão de serviço de alta tensão baixa

P0B36 - Circuito de desconexão de serviço de alta tensão alta

P0B37 - Desconexão de serviço de alta tensão aberta

P0B38 - Circuito de controle "B" da bomba de refrigeração do motor eletrônico / aberto

P0B39 - Circuito de controle "B" da bomba de refrigeração do motor eletrônico baixo

P0B3A - Circuito de controle "B" da bomba de refrigeração do motor eletrônico alto

P0B3B - Circuito "A" de detecção de tensão de bateria híbrida

P0B3C - Alcance / Desempenho do Circuito de Sensor de Tensão de Bateria Híbrida "A"

P0B3D - Circuito "A" de detecção de tensão de bateria híbrida baixo

P0B3E - Circuito "A" de detecção de tensão de bateria híbrida alta

P0B3F - Circuito "A" de detecção de tensão de bateria híbrida intermitente / irregular

P0B40 - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "B"

P0B41 - Faixa / Desempenho do Circuito Sensor de Tensão de Bateria Híbrida "B"

P0B42 - Circuito "B" de detecção de tensão de bateria híbrida baixo

P0B43 - Circuito de sensor de tensão "B" alto da bateria híbrida

P0B44 - Circuito de detecção de tensão "B" da bateria híbrida intermitente / irregular

P0B45 - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "C"

P0B46 - Faixa / Desempenho do Circuito de Sensor de Tensão de Bateria Híbrida "C"

P0B47 - Circuito "C" de detecção de tensão de bateria híbrida baixo

P0B48 - Circuito "C" de sensor de tensão de bateria híbrida alto

P0B49 - Circuito "C" de detecção de tensão de bateria híbrida intermitente / irregular

P0B4A - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "D"

P0B4B - Alcance / Desempenho do Circuito Sensor de Tensão de Bateria Híbrida "D"

P0B4C - Circuito de detecção de tensão "D" baixo da bateria híbrida

P0B4D - Circuito de sensor de tensão "D" alto da bateria híbrida

P0B4E - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "D" intermitente / irregular

P0B4F - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "E"

P0B50 - Alcance / Desempenho do Circuito de Sensor de Tensão de Bateria Híbrida "E"

P0B51 - Circuito "E" de detecção de tensão de bateria híbrida baixo

P0B52 - Circuito "E" de detecção de tensão de bateria híbrida alta

P0B53 - Circuito "E" de detecção de tensão de bateria híbrida intermitente / irregular

P0B54 - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "F"

P0B55 - Alcance / Desempenho do Circuito de Sensor de Tensão de Bateria Híbrida "F"

P0B56 - Circuito "F" de detecção de tensão de bateria híbrida baixo

P0B57 - Circuito "F" de detecção de tensão de bateria híbrida alto

P0B58 - Circuito "F" de detecção de tensão de bateria híbrida intermitente / irregular

P0B59 - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "G"

P0B5A - Faixa / Desempenho do Circuito Sensor de Tensão de Bateria Híbrida "G"

P0B5B - Circuito de detecção de tensão "G" da bateria híbrida baixo

P0B5C - Circuito de sensor de tensão "G" alto da bateria híbrida

P0B5D - Sensor de tensão de bateria híbrida "G" Circuito intermitente / irregular

P0B5E - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "H"

P0B5F - Alcance / Desempenho do Circuito de Sensor de Tensão de Bateria Híbrida "H"

P0B60 - Circuito "H" de detecção de tensão de bateria híbrida baixo

P0B61 - Circuito "H" de detecção de tensão de bateria híbrida alta

P0B62 - Circuito "H" de detecção de tensão de bateria híbrida intermitente / irregular

P0B63 - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "I"

P0B64 - Alcance / Desempenho do Circuito de Sensor de Tensão de Bateria Híbrida "I"

P0B65 - Circuito "I" de detecção de tensão de bateria híbrida baixo

P0B66 - Circuito de detecção de tensão "I" alto da bateria híbrida

P0B67 - Circuito "I" de detecção de tensão de bateria híbrida intermitente / irregular

P0B68 - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "J"

P0B69 - Intervalo / desempenho do sensor de tensão da bateria híbrida "J"

P0B6A - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "J" baixo

P0B6B - Circuito de sensor de tensão "J" alto da bateria híbrida

P0B6C - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "J" intermitente / irregular

P0B6D - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "K"

P0B6E - Faixa / Desempenho do Circuito Sensor de Tensão de Bateria Híbrida "K"

P0B6F - Circuito "K" de detecção de tensão de bateria híbrida baixo

P0B70 - Circuito "K" de detecção de tensão de bateria híbrida alta

P0B71 - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "K" intermitente / irregular

P0B72 - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "L"

P0B73 - Faixa / Desempenho do Circuito Sensor de Tensão de Bateria Híbrida "L"

P0B74 - Circuito "L" de detecção de tensão de bateria híbrida baixo

P0B75 - Circuito "L" de detecção de tensão de bateria híbrida alto

P0B76 - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "L" intermitente / irregular

P0B77 - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "M"

P0B78 - Alcance / Desempenho do Circuito de Sensor de Tensão de Bateria Híbrida "M"

P0B79 - Circuito "M" de detecção de tensão da bateria híbrida baixo

P0B7A - Circuito "M" de sensor de tensão de bateria híbrida alta

P0B7B - Sensor de tensão de bateria híbrida "M" circuito intermitente / irregular

P0B7C - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "N"

P0B7D - Faixa / Desempenho do circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "N"

P0B7E - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "N" baixo

P0B7F - Circuito de sensor de tensão "N" alto da bateria híbrida

P0B80 - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "N" intermitente / irregular

P0B81 - Circuito "O" de detecção de tensão de bateria híbrida

P0B82 - Intervalo / desempenho do sensor de tensão da bateria híbrida "O"

P0B83 - Circuito "O" de detecção de tensão da bateria híbrida baixo

P0B84 - Circuito "O" de detecção de tensão de bateria híbrida alta

P0B85 - Circuito "O" de detecção de tensão de bateria híbrida intermitente / irregular

P0B86 - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "P"

P0B87 - Faixa / Desempenho do Circuito de Sensor de Tensão de Bateria Híbrida "P"

P0B88 - Circuito "P" de detecção de tensão de bateria híbrida baixo

P0B89 - Circuito "P" de detecção de tensão de bateria híbrida alta

P0B8A - Circuito "P" de detecção de tensão de bateria híbrida intermitente / irregular

P0B8B - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "Q"

P0B8C - Alcance / Desempenho do Circuito de Detecção de Tensão de Bateria Híbrida "Q"

P0B8D - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "Q" baixo

P0B8E - Circuito de sensor de tensão "Q" alto da bateria híbrida

P0B8F - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "Q" intermitente / irregular

P0B90 - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "R"

P0B91 - Alcance / Desempenho do Circuito de Sensor de Tensão de Bateria Híbrida "R"

P0B92 - Circuito "R" de detecção de tensão de bateria híbrida baixo

P0B93 - Circuito de sensor de tensão "R" alto da bateria híbrida

P0B94 - Circuito "R" de detecção de tensão de bateria híbrida intermitente / irregular

P0B95 - Circuito "S" de detecção de tensão de bateria híbrida

P0B96 - Alcance / Desempenho do Circuito Sensor de Tensão de Bateria Híbrida "S"

P0B97 - Circuito "S" de detecção de tensão de bateria híbrida baixo

P0B98 - Circuito "S" de detecção de tensão de bateria híbrida alta

P0B99 - Circuito "S" de detecção de tensão de bateria híbrida intermitente / irregular

P0B9A - Circuito "T" de detecção de tensão de bateria híbrida

P0B9B - Alcance / Desempenho do Circuito Sensor de Tensão de Bateria Híbrida "T"

P0B9C - Circuito "T" de detecção de tensão de bateria híbrida baixo

P0B9D - Circuito de detecção de tensão "T" alto da bateria híbrida

P0B9E - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "T" intermitente / irregular

P0B9F - Circuito "U" de detecção de tensão de bateria híbrida

P0BA0 - Intervalo / desempenho do sensor de tensão da bateria híbrida "U"

P0BA1 - Circuito "U" de detecção de tensão de bateria híbrida baixo

P0BA2 - Circuito "U" de detecção de tensão de bateria híbrida alta

P0BA3 - Sensor de tensão de bateria híbrida "U" Circuito intermitente / irregular

P0BA4 - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "V"

P0BA5 - Faixa / desempenho do circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "V"

P0BA6 - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "V" baixo

P0BA7 - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "V" alto

P0BA8 - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "V" intermitente / irregular

P0BA9 - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "W"

P0BAA - Alcance / Desempenho do Circuito de Sensor de Tensão de Bateria Híbrida "W"

P0BAB - Circuito "W" de detecção de tensão de bateria híbrida baixo

P0BAC - Circuito "W" de sensor de tensão de bateria híbrida alto

P0BAD - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "W" intermitente / irregular

P0BAE - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "X"

P0BAF - Alcance / Desempenho do Circuito de Detecção de Tensão de Bateria Híbrida "X"

P0BB0 - Circuito "X" de detecção de tensão de bateria híbrida baixo

P0BB1 - Circuito "X" de detecção de tensão de bateria híbrida alta

P0BB2 - Sensor de tensão de bateria híbrida "X" Circuito intermitente / irregular

P0BB3 - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "Y"

P0BB4 - Faixa / Desempenho do Circuito Sensor de Tensão de Bateria Híbrida "Y"

P0BB5 - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "Y" baixo

P0BB6 - Circuito de sensor de tensão "Y" alto da bateria híbrida

P0BB7 - Circuito "Y" de detecção de tensão de bateria híbrida intermitente / irregular

P0BB8 - Circuito de detecção de tensão de bateria híbrida "Z"

P0BB9 - Alcance / Desempenho do Circuito de Detecção de Tensão de Bateria Híbrida "Z"

P0BBA - Circuito "Z" de detecção de tensão de bateria híbrida baixo

P0BBB - Circuito de sensor de tensão "Z" alto da bateria híbrida

P0BBC - Sensor de tensão de bateria híbrida "Z" Circuito intermitente / irregular

P0BBD - Limite de variação da tensão da bateria híbrida excedido

P0BBE - Variação de tensão do pacote de bateria híbrida

P0BBF - Circuito de tensão de alimentação do ventilador de resfriamento de bateria híbrida / aberto

P0BC0 - Circuito de alimentação do ventilador de resfriamento de bateria híbrida baixa

P0BC1 - Circuito de Alimentação de Ventilador de Resfriamento de Bateria Híbrida Alta

P0BC2 - Circuito Sensor de Temperatura de Bateria Híbrida "E"

P0BC3 - Faixa / Desempenho do Sensor de Temperatura de Bateria Híbrida "E"

P0BC4 - Circuito "E" do sensor de temperatura da bateria híbrida baixo

P0BC5 - Circuito alto do sensor de temperatura da bateria híbrida "E"

P0BC6 - Sensor de Temperatura de Bateria Híbrida Circuito "E" Intermitente / Errático

P0BC7 - Circuito de detecção de ventoinha de resfriamento de bateria híbrida / aberto

P0BC8 - Faixa / desempenho do sensor de ventoinha de resfriamento de bateria híbrida

P0BC9 - Circuito de detecção de ventoinha de resfriamento de bateria híbrida baixo

P0BCA - Circuito de detecção de ventoinha de resfriamento de bateria híbrida alto

P0BCB - Circuito de detecção de ventoinha de resfriamento de bateria híbrida intermitente / irregular

P0BCC - Circuito Sensor de Temperatura do Inversor do Gerador

P0BCD - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Temperatura do Inversor do Gerador

P0BCE - Circuito do sensor de temperatura do inversor do gerador baixo

P0BCF - Circuito alto do sensor de temperatura do inversor do gerador

P0BD0 - Circuito do sensor de temperatura do inversor do gerador intermitente / irregular

P0BD1 - Circuito do sensor de temperatura do inversor do motor de acionamento "C"

P0BD2 - Faixa / desempenho do sensor de temperatura do inversor do motor de acionamento "C"

P0BD3 - Circuito "C" do sensor de temperatura do inversor do motor de acionamento baixo

P0BD4 - Circuito alto do sensor de temperatura do inversor do motor de acionamento "C"

P0BD5 - Sensor de temperatura do inversor do motor de acionamento Circuito "C" Intermitente / irregular

P0BD6 - Circuito "D" do sensor de temperatura do inversor do motor de acionamento

P0BD7 - Faixa / Desempenho do sensor de temperatura do inversor do motor de acionamento "D"

P0BD8 - Circuito do sensor de temperatura "D" do inversor do motor de acionamento baixo

P0BD9 - Circuito alto do sensor de temperatura do inversor do motor de acionamento "D"

P0BDA - Circuito "D" do sensor de temperatura do inversor do motor de acionamento intermitente / irregular

P0BDB - Circuito "E" do sensor de temperatura do inversor do motor de acionamento

P0BDC - Faixa / desempenho do sensor de temperatura do inversor do motor de acionamento "E"

P0BDD - Circuito "E" do sensor de temperatura do inversor do motor de acionamento baixo

P0BDE - Circuito alto do sensor de temperatura do inversor do motor de acionamento "E"

P0BDF - Circuito "E" do sensor de temperatura do inversor do motor de acionamento intermitente / irregular

P0BE0 - Circuito "F" do sensor de temperatura do inversor do motor de acionamento

P0BE1 - Faixa / desempenho do sensor de temperatura do inversor do motor de acionamento "F"

P0BE2 - Circuito "F" do sensor de temperatura do inversor do motor de acionamento baixo

P0BE3 - Circuito alto do sensor de temperatura do inversor do motor de acionamento "F"

P0BE4 - Circuito "F" do sensor de temperatura do inversor do motor de acionamento intermitente / irregular

P0BE5 - Circuito do sensor de corrente da fase U do motor de acionamento "A"

P0BE6 - Faixa / desempenho do circuito do sensor de corrente da fase U do motor de acionamento "A"

P0BE7 - Circuito do sensor de corrente da fase U do motor de acionamento "A" baixo

P0BE8 - Circuito do sensor de corrente da fase U do motor de acionamento "A" alto

P0BE9 - Circuito do sensor de corrente da fase V do motor de acionamento "A"

P0BEA - Faixa / desempenho do circuito do sensor de corrente da fase V do motor de acionamento "A"

P0BEB - Circuito do sensor de corrente da fase V do motor de acionamento "A" baixo

P0BEC - Circuito do sensor de corrente da fase V do motor de acionamento "A" alto

P0BED - Circuito do sensor de corrente da fase W do motor de acionamento

P0BEE - Motor de acionamento "A" Fase W Faixa / desempenho do circuito do sensor de corrente

P0BEF - Motor de acionamento "A" Fase W Circuito do sensor de corrente baixo

P0BF0 - Motor de acionamento "A" Fase W Circuito do sensor de corrente alto

P0BF1 - Circuito do sensor de corrente da fase U do motor de acionamento "B"

P0BF2 - Faixa / desempenho do circuito do sensor de corrente da fase U do motor de acionamento "B"

P0BF3 - Circuito do sensor de corrente da fase U do motor de acionamento "B" baixo

P0BF4 - Circuito do sensor de corrente da fase U do motor de acionamento "B" alto

P0BF5 - Circuito do sensor de corrente da fase V do motor de acionamento "B"

P0BF6 - Faixa / desempenho do circuito do sensor de corrente da fase V do motor de acionamento

P0BF7 - Circuito do sensor de corrente da fase V do motor de acionamento "B" baixo

P0BF8 - Circuito do sensor de corrente da fase V do motor de acionamento "B" alto

P0BF9 - Motor de acionamento "B" Fase W Circuito Sensor de Corrente

P0BFA - Faixa / desempenho do circuito do sensor de corrente da fase W do motor de acionamento

P0BFB - Motor de acionamento "B" Fase W Circuito do sensor de corrente baixo

P0BFC - Circuito do sensor de corrente da fase W do motor de acionamento alto

P0BFD - Correlação do sensor de corrente UVW da fase "A" do motor de acionamento

P0BFE - Correlação do sensor de corrente UVW da fase "B" do motor de acionamento

P0BFF - Corrente do motor de acionamento "A"

P0C00 a P0C99

P0C00 - Corrente baixa do motor de acionamento "A"

P0C01 - Motor de acionamento "A" Corrente alta

P0C02 - Corrente do motor de acionamento "B"

P0C03 - Corrente baixa do motor de acionamento "B"

P0C04 - Corrente alta do motor de acionamento "B"

P0C05 - Motor de acionamento Fase "A" Circuito UVW / Aberto

P0C06 - Circuito UVW da fase "A" do motor de acionamento baixo

P0C07 - Circuito UVW da fase "A" do motor de acionamento alto

P0C08 - Motor de acionamento Fase "B" UVW Circuito / Aberto

P0C09 - Circuito UVW da fase "B" do motor de acionamento baixo

P0C0A - Circuito UVW da fase "B" do motor de acionamento alto

P0C0B - Circuito de alimentação do inversor do motor de acionamento "A" / aberto

P0C0C - Circuito de fonte de alimentação do inversor do motor "A" baixo

P0C0D - Circuito de alimentação do inversor do motor de acionamento "A" alto

P0C0E - Circuito de alimentação do inversor do motor de acionamento "B" / aberto

P0C0F - Circuito de alimentação do inversor do motor de acionamento "B" baixo

P0C10 - Circuito de alimentação do inversor do motor de acionamento "B" alto

P0C11 - Motor inversor "A" Fase U Excesso de temperatura

P0C12 - Excesso de temperatura da fase V do inversor do motor de acionamento "A"

P0C13 - Motor de acionamento "A" Fase W do inversor acima da temperatura

P0C14 - Motor de acionamento "B" Fase U do inversor sobreaquecimento

P0C15 - Excesso de temperatura da fase V do inversor do motor de acionamento "B"

P0C16 - Motor de acionamento "B" Fase W do inversor sobreaquecido

P0C17 - Sensor de posição do motor de acionamento "A" não aprendido

P0C18 - Sensor de posição do motor de acionamento "B" não aprendido

P0C19 - Desempenho do torque fornecido pelo motor de acionamento "A"

P0C1A - Desempenho do torque fornecido pelo motor de acionamento "B"

P0C1B - Temperatura interna do módulo de controle da bomba de fluido de transmissão auxiliar muito alta

P0C1C - Circuito Sensor de Temperatura Interna do Módulo de Controle da Bomba de Fluido de Transmissão Auxiliar

P0C1D - Módulo de controle da bomba de fluido de transmissão auxiliar Faixa / desempenho do circuito do sensor de temperatura interna

P0C1E - Módulo de controle da bomba de fluido de transmissão auxiliar Circuito do sensor de temperatura interna baixo

P0C1F - Módulo de controle da bomba de fluido de transmissão auxiliar Circuito do sensor de temperatura interna alta

P0C20 - Circuito UVW da fase da bomba de fluido de transmissão auxiliar / aberto

P0C21 - Circuito UVW de fase da bomba de fluido de transmissão auxiliar baixo

P0C22 - Circuito de alta fase da bomba de fluido de transmissão auxiliar UVW

P0C23 - Circuito do Módulo de Controle da Bomba de Fluido da Transmissão Auxiliar / Aberto

P0C24 - Circuito do módulo de controle da bomba de fluido de transmissão auxiliar baixo

P0C25 - Circuito do Módulo de Controle da Bomba de Fluido de Transmissão Auxiliar Alto

P0C26 - Corrente do motor da bomba de fluido de transmissão auxiliar

P0C27 - Baixa corrente do motor da bomba de fluido da transmissão auxiliar

P0C28 - Corrente do motor da bomba de fluido de transmissão auxiliar alta

P0C29 - Desempenho do circuito acionador da bomba de fluido de transmissão auxiliar

P0C2A - Motor da bomba de fluido de transmissão auxiliar paralisado

P0C2B - Sinal de feedback do módulo de controle da bomba de fluido de transmissão auxiliar

P0C2C - Faixa / Desempenho do Sinal de Feedback do Módulo de Controle da Bomba de Fluido de Transmissão Auxiliar

P0C2D - Sinal de feedback do módulo de controle da bomba de fluido de transmissão auxiliar baixo

P0C2E - Sinal de realimentação alto do módulo de controle da bomba de fluido de transmissão auxiliar

P0C2F - Motor / gerador de acionamento do módulo de controle interno - Desempenho do sensor de velocidade do motor

P0C30 - Bateria híbrida com alto estado de carga

P0C31 - Desempenho do Sistema de Resfriamento do Inversor "B"

P0C32 - Desempenho do Sistema de Resfriamento de Bateria Híbrida

P0C33 - Circuito Sensor "F" do Sensor de Temperatura da Bateria Híbrida

P0C34 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Temperatura de Bateria Híbrida "F"

P0C35 - Circuito "F" do sensor de temperatura da bateria híbrida baixo

P0C36 - Circuito alto do sensor de temperatura da bateria híbrida "F"

P0C37 - Sensor de temperatura de bateria híbrida "F" Circuito intermitente / irregular

P0C38 - Circuito "A" do Sensor de Temperatura do Conversor DC / DC

P0C39 - Faixa / Desempenho do Sensor de Temperatura do Conversor DC / DC "A"

P0C3A - Sensor de Temperatura do Conversor DC / DC "A" Baixo

P0C3B - Sensor de Temperatura do Conversor DC / DC "A" Alta

P0C3C - Sensor de Temperatura do Conversor DC / DC "A" Intermitente / Errático

P0C3D - Circuito "B" do Sensor de Temperatura do Conversor DC / DC

P0C3E - Faixa / Desempenho do Sensor de Temperatura do Conversor DC / DC "B"

P0C3F - Sensor de Temperatura do Conversor DC / DC "B" Baixo

P0C40 - Sensor de Temperatura do Conversor DC / DC "B" Alto

P0C41 - Sensor de Temperatura do Conversor DC / DC "B" Intermitente / Errático

P0C42 - Circuito Sensor de Temperatura do Refrigerante com Bateria Híbrida

P0C43 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Temperatura do Refrigerante com Bateria Híbrida

P0C44 - Circuito do sensor de temperatura do refrigerante de bateria híbrida baixo

P0C45 - Circuito alto do sensor de temperatura do refrigerante do pacote de bateria híbrida

P0C46 - Circuito do sensor de temperatura do líquido refrigerante com bateria híbrida intermitente / irregular

P0C47 - Circuito de controle da bomba de refrigerante com bateria híbrida / aberto

P0C48 - Circuito de controle da bomba de refrigerante com bateria híbrida baixo

P0C49 - Circuito de controle da bomba de refrigerante com bateria híbrida alto

P0C4A - Desempenho do controle da bomba de refrigerante do pacote de bateria híbrida

P0C4B - Circuito de tensão de alimentação da bomba de refrigerante de bateria híbrida / aberto

P0C4C - Circuito de tensão de alimentação da bomba de refrigerante do pacote de bateria híbrida baixa

P0C4D - Circuito de alta tensão de alimentação da bomba de refrigerante do pacote de bateria híbrida

P0C4E - Motor de acionamento "A" Posição Excedeu Limite de Aprendizagem

P0C4F - Motor de acionamento "B" Posição Excedeu Limite de Aprendizagem

P0C50 - Motor de acionamento "A" Sensor de posição do circuito "A"

P0C51 - Motor de acionamento "A" Faixa / Desempenho do Circuito Sensor de Posição "A"

P0C52 - Motor de acionamento "A" Sensor de posição do circuito "A" baixo

P0C53 - Motor de acionamento "A" Sensor de posição do circuito "A" alto

P0C54 - Motor de acionamento "A" Sensor de Posição Circuito "A" Intermitente / Errático

P0C55 - Motor de acionamento "B" Sensor de posição do circuito "A"

P0C56 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Posição "B" do Motor de Transmissão

P0C57 - Motor de acionamento "B" Sensor de posição do circuito "A" baixo

P0C58 - Motor de acionamento "B" Sensor de posição do circuito "A" alto

P0C59 - Motor de acionamento "B" Sensor de posição do circuito "A" Intermitente / irregular

P0C5A - Motor de acionamento "A" Sensor de posição do circuito "B"

P0C5B - Motor de acionamento "A" Faixa / Desempenho do Sensor de Posição "B"

P0C5C - Motor de acionamento "A" Sensor de posição do circuito "B" baixo

P0C5D - Motor de acionamento "A" Sensor de posição do circuito "B" alto

P0C5E - Motor de acionamento "A" Sensor de posição Circuito "B" Intermitente / irregular

P0C5F - Motor de acionamento "B" Sensor de posição do circuito "B"

P0C60 - Motor de acionamento "B" Faixa / Desempenho do Sensor de Posição "B"

P0C61 - Motor de acionamento "B" Sensor de posição do circuito "B" baixo

P0C62 - Motor de acionamento "B" Sensor de posição do circuito "B" alto

P0C63 - Motor de acionamento "B" Sensor de Posição Circuito "B" Intermitente / Errático

P0C64 - Circuito do Sensor de Posição do Gerador "A"

P0C65 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Posição do Gerador "A"

P0C66 - Circuito do Sensor de Posição do Gerador "A" Baixo

P0C67 - Circuito do Sensor de Posição do Gerador "A" Alto

P0C68 - Circuito do Sensor de Posição do Gerador "A" Intermitente / Errático

P0C69 - Circuito do Sensor de Posição do Gerador "B"

P0C6A - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Posição do Gerador "B"

P0C6B - Circuito do Sensor de Posição do Gerador "B" Baixo

P0C6C - Circuito do Sensor de Posição do Gerador "B" Alto

P0C6D - Circuito do Sensor de Posição do Gerador "B" Intermitente / Errático

P0C6E - Correlação "A" / "B" do sensor de temperatura de bateria híbrida

P0C6F - Correlação do Sensor de Temperatura de Bateria Híbrida "B" / "C"

P0C70 - Correlação do Sensor de Temperatura de Bateria Híbrida "C" / "D"

P0C71 - Correlação do Sensor de Temperatura de Bateria Híbrida "D" / "E"

P0C72 - Correlação "E" / "F" do sensor de temperatura de bateria híbrida

P0C73 - Desempenho do controle "A" da bomba de refrigeração do motor eletrônico

P0C74 - Desempenho do Controle da Bomba de Refrigerante "B" da Motor Electronics

P0C75 - Tempo de descarga do sistema de bateria híbrido muito curto

P0C76 - Tempo de descarga do sistema de bateria híbrida muito longo

P0C77 - Tempo de pré-carga do sistema de bateria híbrido muito curto

P0C78 - Tempo de pré-carga do sistema de bateria híbrido muito longo

P0C79 - Tensão do inversor do motor "A" muito alta

P0C7A - Tensão do inversor do motor de acionamento "B" muito alta

P0C7B - Tensão do inversor do gerador muito alta

P0C7C - Circuito Sensor de Temperatura de Bateria Híbrida "G"

P0C7D - Faixa / Desempenho do Sensor de Temperatura de Bateria Híbrida "G"

P0C7E - Circuito "G" do sensor de temperatura da bateria híbrida baixo

P0C7F - Circuito alto do sensor de temperatura da bateria híbrida "G"

P0C80 - Sensor de Temperatura de Bateria Híbrida Circuito "G" Intermitente / Errático

P0C81 - Circuito "H" do sensor de temperatura de bateria híbrida

P0C82 - Faixa / Desempenho do Sensor de Temperatura de Bateria Híbrida "H"

P0C83 - Circuito "H" do sensor de temperatura da bateria híbrida baixo

P0C84 - Circuito alto do sensor de temperatura da bateria híbrida "H"

P0C85 - Sensor de temperatura de bateria híbrida com circuito "H" intermitente / irregular

P0C86 - Correlação "F" / "G" do sensor de temperatura da bateria híbrida

P0C87 - Correlação "G" / "H" do sensor de temperatura da bateria híbrida

P0C88 - ISO / SAE Reservado

P0CFF - ISO / SAE Reservado

P0D00 - ISO / SAE Reservado

P0E00 - ISO / SAE Reservado

P0F00 - ISO / SAE Reservado

P2000 a P2099

P2000 - Eficiência do adsorvedor de NOx abaixo do limite Banco 1

P2001 - Eficiência do adsorvedor de NOx abaixo do limite Banco 2

P2002 - Eficiência do filtro de partículas diesel abaixo do limite do banco 1

P2003 - Eficiência do filtro de partículas diesel abaixo do limite Banco 2

P2004 - Controle do coletor de admissão travado aberto Banco 1

P2005 - Controle do coletor de admissão travado aberto Banco 2

P2006 - Controle do coletor de admissão travado e fechado Banco 1

P2007 - Controle do coletor de admissão travado e fechado Banco 2

P2008 - Circuito de controle do corredor do coletor de admissão / Banco aberto 1

P2009 - Circuito de controle do corredor do coletor de admissão, banco baixo 1

P200A - Banco de Desempenho do Corredor do Manifold de Admissão 1

P200B - Banco de Desempenho do Corredor do Manifold de Admissão 2

P200C - Filtro de partículas diesel sobre temperatura do banco 1

P200D - Filtro de partículas diesel sobre temperatura, banco 2

P200E - Sistema Catalisador Banco 1 de Temperatura

P200F - Sistema Catalisador Banco 2 de Temperatura elevada

P2010 - Banco alto 1 do circuito de controle do coletor de admissão

P2011 - Circuito de Controle do Corredor do Manifold de Admissão / Banco Aberto 2

P2012 - Banco baixo 2 do circuito de controle do coletor de admissão

P2013 - Banco alto 2 do circuito de controle do coletor de admissão

P2014 - Sensor de posição do corredor do coletor de admissão / banco de circuito da chave 1

P2015 - Sensor de posição do corredor do coletor de admissão / Faixa do circuito da chave / Banco de desempenho 1

P2016 - Sensor de posição do corredor do coletor de admissão / circuito da chave, banco baixo 1

P2017 - Sensor de posição do corredor do coletor de admissão / circuito da chave, banco alto 1

P2018 - Sensor de posição do corredor do coletor de admissão / banco intermitente 1 do circuito da chave

P2019 - Sensor de posição do corredor do coletor de admissão / banco de circuito da chave 2

P201A - Faixa de Circuito da Válvula de Injeção de Redutor / Banco de Desempenho 2 Unidade 1

P201B - ISO / SAE Reservado

P201C - ISO / SAE Reservado

P201D - ISO / SAE Reservado

P201E - ISO / SAE Reservado

P201F - ISO / SAE Reservado

P2020 - Sensor de posição do corredor do coletor de admissão / Faixa do circuito da chave / Banco de desempenho 2

P2021 - Sensor de posição do corredor do coletor de admissão / circuito da chave banco inferior 2

P2022 - Sensor de posição do corredor do coletor de admissão / circuito da chave, banco alto 2

P2023 - Sensor de posição do corredor do coletor de admissão / banco intermitente 2 do circuito da chave

P2024 - Circuito Sensor de Temperatura de Vapor de Combustível de Emissões Evaporativas (EVAP)

P2025 - Desempenho do sensor de temperatura de vapor de combustível em emissões evaporativas (EVAP)

P2026 - Baixa tensão do circuito do sensor de temperatura do vapor do combustível em emissões evaporativas (EVAP)

P2027 - Alta tensão do circuito do sensor de temperatura do vapor do combustível em emissões evaporativas (EVAP)

P2028 - Emissões evaporativas (EVAP) do circuito sensor de temperatura de vapor de combustível intermitente

P2029 - Aquecedor a combustível desabilitado

P202A - Circuito de controle do aquecedor do tanque de redutor / aberto

P202B - Circuito de controle do aquecedor do tanque redutor baixo

P202C - Circuito de controle do aquecedor do tanque redutor alto

P202D - Vazamento de Redutor

P202E - Faixa de Circuito da Válvula de Injeção de Redutor / Banco de Desempenho 1 Unidade 1

P202F - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle de Fornecimento de Redutor / Regeneração

P2030 - Desempenho do aquecedor a combustível

P2031 - Banco de Circuito do Sensor de Temperatura de Gás de Escape, Sensor 2

P2032 - Circuito do sensor de temperatura do gás de escape, banco 1, sensor 2

P2033 - Sensor de Circuito de Temperatura de Gás de Escape, Banco 1, Sensor 2

P2034 - Banco 2 do Sensor de Circuito do Gás de Escape, Sensor 2

P2035 - Sensor 2 do circuito do sensor de temperatura dos gases de escape

P2036 - Sensor de Circuito do Sensor de Temperatura de Gás de Escape, Banco 2, Sensor 2

P2037 - Circuito "A" do sensor de pressão de ar de injeção de redutor

P2038 - Faixa / Desempenho do Sensor de Pressão de Ar de Injeção de Redutor "A"

P2039 - Sensor de pressão de ar de injeção de redutor "A" Circuito baixo

P203A - Circuito do Sensor de Nível do Redutor

P203B - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Nível do Redutor

P203C - Circuito do sensor de nível do redutor baixo

P203D - Circuito do sensor de nível do redutor alto

P203E - Circuito do sensor de nível de redutor intermitente / irregular

P203F - Nível do redutor muito baixo

P2040 - Sensor de pressão de ar de injeção de redutor "A" Circuito alto

P2041 - Sensor de pressão de ar de injeção de redutor circuito "A" intermitente

P2042 - Circuito do sensor de temperatura do redutor

P2043 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Temperatura do Redutor

P2044 - Circuito do sensor de temperatura do redutor baixo

P2045 - Circuito do sensor de temperatura do redutor alto

P2046 - Circuito do sensor de temperatura do redutor intermitente

P2047 - Circuito da válvula de injeção de redutor / Banco 1 aberto Unidade 1

P2048 - Circuito da válvula de injeção de redutor, banco 1, unidade 1

P2049 - Circuito da válvula de injeção de redutor, banco 1, unidade 1

P204A - Circuito Sensor de Pressão do Redutor

P204B - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Pressão do Redutor

P204C - Circuito do sensor de pressão do redutor baixo

P204D - Circuito do sensor de pressão do redutor alto

P204E - Circuito do sensor de pressão do redutor intermitente / irregular

P204F - Banco 1 de Desempenho do Sistema Redutor

P2050 - Circuito da Válvula de Injeção de Redutor / Banco Aberto 2 Unidade 1

P2051 - Circuito da válvula de injeção de redutor, banco 2, unidade 1

P2052 - Circuito da válvula de injeção de redutor, banco 2, unidade 1

P2053 - Circuito da Válvula de Injeção de Redutor / Banco Aberto 1 Unidade 2

P2054 - Circuito da válvula de injeção de redutor, banco 1, unidade 2

P2055 - Circuito da válvula de injeção de redutor Banco alto 1 Unidade 2

P2056 - Circuito da Válvula de Injeção de Redutor / Banco Aberto 2 Unidade 2

P2057 - Circuito da válvula de injeção de redutor, banco 2, unidade 2

P2058 - Circuito da válvula de injeção de redutor, banco 2, unidade 2

P2059 - Circuito de controle da bomba de ar de injeção de redutor / aberto

P205A - Circuito Sensor de Temperatura do Tanque de Redutor

P205B - Faixa / desempenho do circuito do sensor de temperatura do tanque de redutor

P205C - Circuito do sensor de temperatura do tanque de redutor baixo

P205D - Circuito alto do sensor de temperatura do tanque de redutor

P205E - Circuito do sensor de temperatura do tanque de redutor intermitente / irregular

P205F - Banco 2 de Desempenho do Sistema Redutor

P2060 - Circuito de controle da bomba de ar de injeção de redutor baixo

P2061 - Circuito de controle da bomba de ar de injeção de redutor alto

P2062 - Circuito de controle de alimentação de redutor / regeneração / aberto

P2063 - Circuito de controle de alimentação de redutor / regeneração baixo

P2064 - Circuito de controle de alimentação de redutor / regeneração alto

P2065 - Circuito do Sensor de Nível de Combustível "B"

P2066 - Desempenho do circuito do sensor de nível de combustível "B"

P2067 - Sensor de nível de combustível "B" Circuito baixo

P2068 - Sensor de Nível de Combustível Circuito "B" Alto

P2069 - Sensor de nível de combustível circuito "B" intermitente

P206A - Circuito do Sensor de Qualidade do Redutor

P206B - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Qualidade do Redutor

P206C - Circuito do sensor de qualidade do redutor baixo

P206D - Circuito do sensor de qualidade do redutor alto

P206E - Ajuste da válvula de admissão (IMT) Válvula presa no banco 2

P206F - Ajuste da válvula de admissão (IMT) Válvula presa no banco fechado 2

P2070 - Ajuste da válvula de admissão (IMT) Válvula presa no banco 1

P2071 - Ajuste da válvula de admissão (IMT) Válvula travada e fechada Banco 1

P2072 - Sistema de controle do atuador do acelerador - Bloqueio de gelo

P2073 - Pressão absoluta do coletor / Fluxo de massa de ar - Correlação da posição do acelerador em marcha lenta

P2074 - Pressão absoluta do coletor / Fluxo de massa de ar - Correlação da posição do acelerador em carga superior

P2075 - Ajuste do coletor de admissão (IMT) Sensor de posição da válvula / banco de circuito da chave 1

P2076 - Ajuste do coletor de admissão (IMT) Sensor de posição da válvula / Faixa do circuito da chave / Banco de desempenho 1

P2077 - Ajuste do coletor de admissão (IMT) Sensor de posição da válvula / circuito da chave Banco baixo 1

P2078 - Ajuste do coletor de admissão (IMT) Sensor de posição da válvula / circuito da chave, banco alto 1

P2079 - Ajuste do Manifold de Admissão (IMT) Sensor de Posição da Válvula / Circuito Intermitente Banco 1

P207A - Ajuste do coletor de admissão (IMT) Sensor de posição da válvula / banco de circuito da chave 2

P207B - Ajuste do coletor de admissão (IMT) Sensor de posição da válvula / Faixa do circuito da chave / Banco de desempenho 2

P207C - Ajuste do coletor de admissão (IMT) Sensor de posição da válvula / circuito da chave banco inferior 2

P207D - Ajuste do coletor de admissão (IMT) Sensor de posição da válvula / circuito da chave banco alto 2

P207E - Ajuste do coletor de admissão (IMT) Sensor de posição da válvula / circuito da chave banco intermitente 2

P207F - Desempenho de qualidade do redutor

P2080 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Temperatura de Gás de Escape Banco 1 Sensor 1

P2081 - Sensor de temperatura do gás de escape, banco 1, sensor intermitente 1

P2082 - Faixa do circuito do sensor de temperatura do gás de exaustão / desempenho Banco 2 sensor 1

P2083 - Sensor de temperatura do gás de escape, banco 2, sensor intermitente 1

P2084 - Faixa de Circuito do Sensor de Temperatura de Gás de Escape / Desempenho Banco 1 Sensor 2

P2085 - Sensor de temperatura do gás de escape, banco 1, sensor intermitente 2

P2086 - Faixa de Circuito do Sensor de Temperatura de Gás de Escape / Desempenho Banco 2 Sensor 2

P2087 - Sensor de temperatura do gás de escape, banco 2, sensor intermitente 2

P2088 - Um Circuito de Controle do Atuador de Posição da Árvore de Cames, Banco Baixo 1

P2089 - Um circuito de controle do atuador de posição do eixo de comando, banco alto 1

P208A - Circuito de controle da bomba de redutor / aberto

P208B - Faixa de controle / desempenho da bomba de redutor

P208C - Circuito de controle da bomba de redutor baixo

P208D - Circuito de controle da bomba de redutor alto

P208E - Válvula de injeção de redutor presa fechada Banco 1 Unidade 1

P208F - Válvula de injeção de redutor presa fechada Banco 2 Unidade 1

P2090 - B Circuito de controle do atuador de posição do eixo de comando, banco baixo 1

P2091 - B Banco alto 1 do circuito de controle do atuador de posição do eixo de comando

P2092 - Um Circuito de Controle do Atuador de Posição da Árvore de Cames, Banco Baixo 2

P2093 - Um circuito de controle do atuador de posição do eixo de comando, banco alto 2

P2094 - B Circuito de controle do atuador de posição do eixo de comando, banco baixo 2

P2095 - B Banco alto 2 do circuito de controle do atuador da posição do eixo de comando

P2096 - Sistema de compensação de combustível pós-catalisador muito enxuto 1

P2097 - Sistema de compensação de combustível pós-catalisador muito rico, banco 1

P2098 - Sistema de compensação de combustível pós-catalisador muito enxuto 2

P2099 - Sistema de compensação de combustível pós-catalisador muito rico, banco 2

P209A - Circuito do Sensor de Pressão de Ar de Injeção de Redutor "B"

P209B - Faixa / Desempenho do Sensor de Pressão de Ar de Injeção de Redutor "B"

P209C - Sensor de pressão de ar de injeção de redutor "B" Circuito baixo

P209D - Sensor de pressão de ar de injeção de redutor "B" Circuito alto

P209E - Correlação "A" / "B" do sensor de pressão de ar de injeção de redutor

P209F - Desempenho do circuito de controle do aquecedor do tanque redutor

P20A0 - Circuito da válvula de controle de purga do redutor / aberto

P20A1 - Desempenho da válvula de controle de purga do redutor

P20A2 - Circuito da válvula de controle de purga do redutor baixo

P20A3 - Circuito da válvula de controle de purga do redutor alto

P20A4 - Válvula de controle de purga de redutor presa aberta

P20A5 - Válvula de controle de purga do redutor presa fechada

P20A6 - Circuito da válvula de controle de pressão de ar de injeção de redutor / aberto

P20A7 - Desempenho da válvula de controle de pressão de ar de injeção de redutor

P20A8 - Circuito da válvula de controle de pressão de ar de injeção de redutor baixo

P20A9 - Circuito da válvula de controle de pressão de ar de injeção de redutor alto

P20AA - Válvula de controle de pressão de ar de injeção de redutor travada aberta

P20AB - Válvula de controle de pressão de ar de injeção de redutor presa fechada

P20AC - Circuito Sensor de Temperatura da Unidade de Medição de Redutor

P20AD - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Temperatura da Unidade de Medição de Redutor

P20AE - Circuito do sensor de temperatura da unidade de medição de redutor baixo

P20AF - Circuito alto do sensor de temperatura da unidade de medição de redutor

P20B0 - Circuito do sensor de temperatura da unidade de medição de redutor intermitente / irregular

P20B1 - Circuito da válvula de controle do refrigerante do aquecedor redutor / aberto

P20B2 - Desempenho da válvula de controle do refrigerante do aquecedor redutor

P20B3 - Circuito da válvula de controle do refrigerante do aquecedor redutor baixo

P20B4 - Circuito alto da válvula de controle do refrigerante do aquecedor redutor

P20B5 - Circuito de controle do aquecedor da unidade de medição de redutor / aberto

P20B6 - Desempenho do circuito de controle do aquecedor da unidade de medição de redutor

P20B7 - Circuito de controle do aquecedor da unidade de medição de redutor baixo

P20B8 - Circuito de controle do aquecedor da unidade de medição de redutor alto

P20B9 - Circuito de controle do aquecedor de redutor "A" / aberto

P20BA - Desempenho do circuito de controle do aquecedor redutor "A"

P20BB - Circuito de controle do aquecedor redutor "A" baixo

P20BC - Circuito de controle alto do aquecedor de redutor "A"

P20BD - Circuito de Controle do Aquecedor de Redutor "B" / Aberto

P20BE - Desempenho do circuito de controle do aquecedor redutor "B"

P20BF - Circuito de controle do aquecedor "B" baixo

P20C0 - Circuito de controle do aquecedor de redutor "B" alto

P20C1 - Circuito de controle do aquecedor redutor "C" / aberto

P20C2 - Desempenho do circuito de controle do aquecedor redutor "C"

P20C3 - Circuito de controle do aquecedor redutor "C" baixo

P20C4 - Circuito de controle do aquecedor redutor "C" alto

P20C5 - Circuito de Controle do Aquecedor de Redutor "D" / Aberto

P20C6 - Desempenho do circuito de controle do aquecedor redutor "D"

P20C7 - Circuito de controle do aquecedor "D" baixo

P20C8 - Circuito de controle do aquecedor de redutor "D" alto

P20C9 - Iluminação MIL solicitada pelo módulo de controle do redutor

P20CA - Vazamento de pressão de ar de injeção de redutor

P20CB - Circuito de Controle do Injetor de Combustível "A" do Exaustão de Pós-tratamento / Aberto

P20CC - Desempenho de controle do injetor de combustível de pós-tratamento de exaustão "A"

P20CD - Injetor de combustível de pós-tratamento de exaustão "A" Circuito de controle baixo

P20CE - Circuito de controle alto do injetor de combustível de pós-tratamento de exaustão "A"

P20CF - Injetor de combustível de pós-tratamento de exaustão "A" preso aberto

P20D0 - Injetor de combustível de pós-tratamento de exaustão "A" preso fechado

P20D1 - Circuito de controle do injetor de combustível de pós-tratamento de exaustão "B" / aberto

P20D2 - Desempenho de Controle do Injetor de Combustível "B" do Exaustão de Pós-tratamento

P20D3 - Circuito de controle do injetor de combustível "B" do escapamento pós-tratamento baixo

P20D4 - Circuito de controle alto do injetor de combustível de pós-tratamento de exaustão

P20D5 - Injetor de combustível de pós-tratamento de exaustão "B" preso aberto

P20D6 - Injetor de combustível de pós-tratamento de exaustão "B" preso fechado

P20D7 - Circuito de controle de suprimento de combustível de pós-tratamento de exaustão / aberto

P20D8 - Desempenho do Controle do Suprimento de Combustível do Escape Pós-tratamento

P20D9 - Circuito de controle de suprimento de combustível de pós-tratamento de exaustão baixo

P20DA - Circuito de controle de suprimento de combustível de exaustão pós-tratamento alto

P20DB - Controle de suprimento de combustível de pós-tratamento de exaustão preso aberto

P20DC - Controle de suprimento de combustível de pós-tratamento de exaustão preso fechado

P20DD - Circuito sensor de pressão de combustível de pós-tratamento de exaustão

P20DE - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Pressão de Combustível de Pós-tratamento de Escape

P20DF - Circuito de sensor de pressão de combustível de pós-tratamento de exaustão baixo

P20E0 - Circuito alto do sensor de pressão de combustível de pós-tratamento de exaustão

P20E1 - Circuito do sensor de pressão de combustível de pós-tratamento de exaustão intermitente / irregular

P20E2 - Banco de Correlação 1 do Sensor de Temperatura do Gás de Escape 1/2

P20E3 - Sensor de Temperatura de Gás de Escape 1/3 Banco de Correlação 1

P20E4 - Sensor de Temperatura de Gás de Escape 2/3 Banco de Correlação 1

P20E5 - Banco de Correlação 2 do Sensor de Temperatura do Gás de Escape 1/2

P20E6 - Pressão de ar de injeção de redutor muito baixa

P20E7 - Pressão de ar de injeção de redutor muito alta

P20E8 - Pressão do redutor muito baixa

P20E9 - Pressão do redutor muito alta

P20EA - Desempenho desenergizado do relé de alimentação do módulo de controle do redutor - muito cedo

P20EB - Desempenho desenergizado do relé de alimentação do módulo de controle do redutor - Tarde demais

P20EC - Catalisador SCR NOx - Banco 1 de temperatura excessiva

P20ED - Pré-catalisador SCR NOx - Banco 1 de temperatura excessiva

P20EE - Eficiência do catalisador SCR NOx abaixo do limite Banco 1

P20EF - Eficiência do pré-catalisador SCR NOx abaixo do limite Banco 1

P20F0 - Catalisador SCR NOx - Banco 2 de temperatura excessiva

P20F1 - Pré-catalisador SCR NOx - Banco 2 de temperatura excessiva

P20F2 - Eficiência do catalisador SCR NOx abaixo do limite Banco 2

P20F3 - Eficiência do pré-catalisador SCR NOx abaixo do limite Banco 2

P20F4 - Consumo de redutor muito baixo

P20F5 - Consumo de redutor muito alto

P20F6 - Válvula de injeção de redutor presa na posição aberta Banco 1 Unidade 1

P20F7 - Válvula de injeção de redutor presa na posição aberta Banco 2, unidade 1

P20F8 - ISO / SAE Reservado

P20FF - ISO / SAE Reservado

P2100 a P2199

P2100 - Circuito do motor de controle do atuador do acelerador "A" / aberto

P2101 - Faixa / desempenho do circuito do motor de controle do atuador do acelerador "A"

P2102 - Circuito do motor de controle do atuador do acelerador "A" baixo

P2103 - Circuito do motor de controle do acelerador "A" alto

P2104 - Sistema de controle do atuador do acelerador - marcha lenta forçada

P2105 - Sistema de controle do atuador do acelerador - Desligamento forçado do motor

P2106 - Sistema de controle do atuador do acelerador - Força limitada forçada

P2107 - Processador do Módulo de Controle do Atuador do Acelerador

P2108 - Desempenho do Módulo de Controle do Atuador do Acelerador

P2109 - Desempenho de parada mínima do sensor de posição do acelerador / pedal "A"

P210A - Circuito do motor de controle do atuador do acelerador "B" / aberto

P210B - Faixa / desempenho do circuito do motor de controle do atuador do acelerador "B"

P210C - Circuito do motor de controle do atuador do acelerador "B" baixo

P210D - Circuito do motor de controle do atuador do acelerador "B" alto

P210E - Correlação de tensão do sensor de posição do acelerador / pedal / chave "C" / "F"

P210F - ISO / SAE Reservado

P2110 - Sistema de controle do atuador do acelerador - RPM limitado forçado

P2111 - Sistema de controle do atuador do acelerador - preso na posição aberta

P2112 - Sistema de controle do atuador do acelerador - preso fechado

P2113 - Desempenho de Parada Mínima do Sensor de Posição do Acelerador / Pedal "B"

P2114 - Desempenho de Parada Mínima do Sensor de Posição do Acelerador / Pedal "C"

P2115 - Desempenho de Parada Mínima do Sensor de Posição do Acelerador / Pedal "D"

P2116 - Desempenho de Parada Mínima do Sensor de Posição do Acelerador / Pedal "E"

P2117 - Desempenho de Parada Mínima do Sensor de Posição do Acelerador / Pedal "F"

P2118 - Faixa / desempenho da corrente do motor de controle do atuador do acelerador

P2119 - Controle do Atuador do Acelerador, Faixa / Desempenho do Corpo do Acelerador

P211A - ISO / SAE Reservado

P211B - ISO / SAE Reservado

P211C - ISO / SAE Reservado

P211D - ISO / SAE Reservado

P211E - ISO / SAE Reservado

P211F - ISO / SAE Reservado

P2120 - Sensor de posição do acelerador / pedal / circuito da chave "D"

P2121 - Sensor de posição do acelerador / pedal / Interruptor "D" Faixa / Desempenho do circuito

P2122 - Sensor de posição do acelerador / pedal / interruptor "D" circuito baixo

P2123 - Sensor de posição do acelerador / pedal / interruptor "D" circuito alto

P2124 - Sensor de posição do acelerador / pedal / interruptor "D" com circuito intermitente

P2125 - Sensor de posição do acelerador / pedal / circuito da chave "E"

P2126 - Sensor de posição do acelerador / pedal / Interruptor "E" Faixa / Desempenho do circuito

P2127 - Sensor de posição do acelerador / pedal / interruptor "E" circuito baixo

P2128 - Sensor de posição do acelerador / pedal / interruptor "E" circuito alto

P2129 - Sensor de posição do acelerador / pedal / interruptor "E" do circuito intermitente

P212A - Sensor de posição do acelerador / circuito da chave "G"

P212B - Sensor de posição do acelerador / intervalo / desempenho do circuito da chave "G"

P212C - Sensor de posição do acelerador / interruptor "G" Circuito baixo

P212D - Sensor de posição da borboleta / interruptor "G" Circuito alto

P212E - Sensor de posição da borboleta / interruptor "G" circuito intermitente

P212F - ISO / SAE Reservado

P2130 - Sensor de posição do acelerador / pedal / interruptor "F" do circuito

P2131 - Sensor de posição do acelerador / pedal / Interruptor "F" Faixa / Desempenho do circuito

P2132 - Sensor de posição do acelerador / pedal / interruptor "F" baixo

P2133 - Sensor de posição do acelerador / pedal / interruptor "F" circuito alto

P2134 - Sensor de posição do acelerador / pedal / interruptor "F" do circuito intermitente

P2135 - Sensor Pos Acelerador / Pedal / Correlação de Tensão A / B da Chave

P2136 - Sensor Pos acelerador / pedal / Correlação de tensão A / C da chave

P2137 - Correlação de tensão do acelerador / pedal do sensor / chave B / C

P2138 - Correlação de tensão do acelerador / pedal do sensor / chave D / E

P2139 - Correlação de tensão do acelerador / pedal / interruptor D / F

P213A - Circuito de controle do acelerador de recirculação de gases de escape "B" / aberto

P213B - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle do Acelerador de Recirculação de Gases de Escape "B"

P213C - Circuito de controle do acelerador de recirculação de gases de escape "B" baixo

P213D - Circuito de controle de aceleração de recirculação de gás de escape "B" alto

P213E - Falha no sistema de injeção de combustível - Desligamento forçado do motor

P213F - Falha do sistema da bomba de combustível - Desligamento forçado do motor

P2140 - Correlação de tensão do acelerador / pedal / interruptor E / F

P2141 - Circuito de controle do acelerador de recirculação de gases de escape "A" baixo

P2142 - Circuito de controle do acelerador de recirculação de gases de escape "A" alto

P2143 - Circuito de controle de ventilação de recirculação de gás de exaustão / aberto

P2144 - Circuito de controle de ventilação de recirculação de gás de exaustão baixo

P2145 - Circuito de controle de ventilação de recirculação de gás de escape alto

P2146 - Circuito de tensão de alimentação do grupo injetor de combustível "A" / aberto

P2147 - Circuito de Alimentação do Grupo Injetor de Combustível "A" Baixa

P2148 - Circuito de Alimentação do Grupo de Injetor de Combustível "A" Alta

P2149 - Circuito de tensão de alimentação do grupo injetor de combustível "B" / aberto

P214A - ISO / SAE Reservado

P214B - ISO / SAE Reservado

P214C - ISO / SAE Reservado

P214D - ISO / SAE Reservado

P214E - ISO / SAE Reservado

P214F - ISO / SAE Reservado

P2150 - Circuito de Alimentação do Grupo de Injetor de Combustível "B" Baixa

P2151 - Circuito de tensão de alimentação do grupo injetor de combustível "B" alta

P2152 - Circuito de tensão de alimentação do grupo injetor de combustível "C" / aberto

P2153 - Circuito de Alimentação do Grupo de Injetor de Combustível "C" Baixa

P2154 - Circuito de Alimentação do Grupo de Injetor de Combustível "C" Alta

P2155 - Circuito de tensão de alimentação do grupo injetor de combustível "D" / aberto

P2156 - Circuito de Alimentação do Grupo de Injetor de Combustível "D" Baixa

P2157 - Circuito de Alimentação do Grupo de Injetor de Combustível "D" Alta

P2158 - Sensor de velocidade do veículo "B"

P2159 - Faixa / Desempenho do Sensor de Velocidade do Veículo "B"

P215A - Velocidade do veículo - Correlação da velocidade da roda

P215B - Velocidade do veículo - Correlação da velocidade do eixo de saída

P215C - Velocidade do eixo de saída - Correlação da velocidade da roda

P215D - ISO / SAE Reservado

P215E - ISO / SAE Reservado

P215F - ISO / SAE Reservado

P2160 - Circuito "B" do sensor de velocidade do veículo baixo

P2161 - Sensor de velocidade do veículo "B" intermitente / irregular / alto

P2162 - Correlação "A" / "B" do sensor de velocidade do veículo

P2163 - Desempenho de parada máxima do sensor de posição do acelerador / pedal "A"

P2164 - Desempenho máximo de parada do sensor de posição do acelerador / pedal "B"

P2165 - Desempenho máximo de parada do sensor de posição do acelerador / pedal "C"

P2166 - Desempenho máximo de parada do sensor de posição do acelerador / pedal "D"

P2167 - Desempenho de Parada Máxima do Sensor de Posição do Acelerador / Pedal "E"

P2168 - Desempenho máximo de parada do sensor de posição do acelerador / pedal "F"

P2169 - Circuito de controle do solenóide de ventilação do regulador de pressão de exaustão / aberto

P216A - Circuito de tensão de alimentação do grupo injetor de combustível "E" / aberto

P216B - Circuito de Alimentação do Grupo de Injetores de Combustível "E" Baixa

P216C - Circuito de Alimentação do Grupo de Injetor de Combustível "E" Alta

P216D - Circuito de Tensão de Alimentação do Grupo Injetor de Combustível "F" / Aberto

P216E - Circuito de Alimentação do Grupo de Injetores de Combustível "F" Baixa

P216F - Circuito de Alimentação do Grupo de Injetor de Combustível "F" Alta

P2170 - Circuito de controle do solenóide de ventilação do regulador de pressão de exaustão baixo

P2171 - Circuito de controle do solenóide de ventilação do regulador de pressão de exaustão alto

P2172 - Sistema de controle do atuador do acelerador - Detectado fluxo de ar alto repentino

P2173 - Sistema de controle do atuador do acelerador - Detectado alto fluxo de ar

P2174 - Sistema de controle do atuador do acelerador - Detectado fluxo de ar baixo repentino

P2175 - Sistema de controle do atuador do acelerador - baixo fluxo de ar detectado

P2176 - Sistema de controle do atuador do acelerador - Posição de marcha lenta não aprendida

P2177 - Sistema muito enxuto, banco ocioso 1

P2178 - Sistema muito rico fora do banco ocioso 1

P2179 - Sistema muito enxuto, banco ocioso 2

P217A - Circuito de tensão de alimentação do grupo injetor de combustível "G" / aberto

P217B - Circuito de Alimentação do Grupo de Injetor de Combustível "G" Baixa

P217C - Circuito de Alimentação do Grupo de Injetor de Combustível "G" Alta

P217D - Circuito de tensão de alimentação do grupo injetor de combustível "H" / aberto

P217E - Circuito de Alimentação do Grupo de Injetor de Combustível "H" Baixa

P217F - Circuito de Alimentação do Grupo de Injetor de Combustível "H" Alta

P2180 - Sistema muito rico fora do banco inativo 2

P2181 - Desempenho do sistema de refrigeração

P2182 - Circuito do sensor 2 de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

P2183 - Faixa / desempenho do sensor 2 de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

P2184 - Circuito do sensor 2 de temperatura do líquido de arrefecimento do motor baixo

P2185 - Circuito alto do sensor 2 de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

P2186 - Circuito do sensor 2 de temperatura do líquido de arrefecimento do motor intermitente / irregular

P2187 - Sistema muito enxuto no banco 1 ocioso

P2188 - Sistema muito rico no banco 1 ocioso

P2189 - Sistema muito enxuto no banco inativo 2

P218A - ISO / SAE Reservado

P218B - ISO / SAE Reservado

P218C - ISO / SAE Reservado

P218D - ISO / SAE Reservado

P218E - ISO / SAE Reservado

P218F - ISO / SAE Reservado

P2190 - Sistema muito rico no banco inativo 2

P2191 - Sistema muito enxuto no banco 1 de alta carga

P2192 - Sistema muito rico no banco 1 de alta carga

P2193 - Sistema muito enxuto no banco 2 de maior carga

P2194 - Sistema muito rico no banco de carga superior 2

P2195 - Sinal do sensor de O2 travado no banco 1 do sensor 1

P2196 - Sinal do sensor de O2 travado rico banco 1, sensor 1

P2197 - Sinal do sensor de O2 travado no sensor 1 do banco 2

P2198 - Sinal do sensor de O2 travado rico banco 2, sensor 1

P2199 - Correlação 1/2 do sensor de temperatura do ar de admissão

P219A - Desequilíbrio da relação ar / combustível do Banco 1

P219B - Desequilíbrio da relação ar / combustível do Banco 2

P219C - Erro de desequilíbrio do cilindro # 1

P219D - Erro de desequilíbrio do cilindro # 2

P219E - Erro de desequilíbrio do cilindro # 3

P219F - Erro de desequilíbrio do cilindro # 4

P21AA - ISO / SAE Reservado

P21FF - ISO / SAE Reservado

P2200 a P2299

P2200 - Banco 1 do circuito do sensor NOx

P2201 - Faixa do Circuito do Sensor NOx / Banco de Desempenho 1

P2202 - Banco baixo 1 do circuito do sensor de NOx

P2203 - Banco alto 1 do circuito do sensor de NOx

P2204 - Banco 1 do circuito do sensor de NOx intermitente

P2205 - Circuito de controle do aquecedor do sensor NOx / Banco aberto 1

P2206 - Banco baixo 1 do circuito de controle do aquecedor do sensor NOx

P2207 - Banco alto 1 do circuito de controle do aquecedor do sensor NOx

P2208 - Banco 1 do circuito sensor do aquecedor do sensor NOx

P2209 - Faixa do circuito sensor do aquecedor do sensor NOx / Banco de desempenho 1

P220A - ISO / SAE Reservado

P220B - ISO / SAE Reservado

P220C - ISO / SAE Reservado

P220D - ISO / SAE Reservado

P220E - ISO / SAE Reservado

P220F - ISO / SAE Reservado

P2210 - Banco baixo 1 do circuito sensor do aquecedor do sensor NOx

P2211 - Banco alto 1 do circuito sensor do aquecedor do sensor NOx

P2212 - Banco 1 do circuito sensor do aquecedor do sensor NOx

P2213 - Banco 2 do circuito do sensor NOx

P2214 - Banco 2 de Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor NOx

P2215 - Banco baixo 2 do circuito do sensor de NOx

P2216 - Banco alto 2 do circuito do sensor de NOx

P2217 - Banco 2 do circuito do sensor de NOx intermitente

P2218 - Circuito de controle do aquecedor do sensor NOx / Banco aberto 2

P2219 - Banco baixo 2 do circuito de controle do aquecedor do sensor NOx

P221A - ISO / SAE Reservado

P221B - ISO / SAE Reservado

P221C - ISO / SAE Reservado

P221D - ISO / SAE Reservado

P221E - ISO / SAE Reservado

P221F - ISO / SAE Reservado

P2220 - Banco alto 2 do circuito de controle do aquecedor do sensor NOx

P2221 - Banco 2 do circuito sensor do aquecedor do sensor NOx

P2222 - Faixa do circuito sensor do aquecedor do sensor NOx / Banco de desempenho 2

P2223 - Banco baixo 2 do circuito sensor do aquecedor do sensor NOx

P2224 - Banco alto 2 do circuito sensor do aquecedor do sensor NOx

P2225 - Banco 2 do circuito sensor do aquecedor do sensor NOx

P2226 - Circuito "A" do sensor de pressão barométrica

P2227 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Pressão Barométrica "A"

P2228 - Sensor de pressão barométrica "A" circuito baixo

P2229 - Sensor de pressão barométrica "A" circuito alto

P222A - Circuito do Sensor de Pressão Barométrica "B"

P222B - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Pressão Barométrica "B"

P222C - Sensor de pressão barométrica "B" Circuito baixo

P222D - Sensor de pressão barométrica "B" Circuito alto

P222E - Sensor de pressão barométrica circuito "B" intermitente / irregular

P222F - Correlação do sensor de pressão barométrica "A" / "B"

P2230 - Sensor de pressão barométrica "A" circuito intermitente / irregular

P2231 - Circuito de sinal do sensor de O2 em curto com o circuito do aquecedor Banco 1 Sensor 1

P2232 - Circuito de sinal do sensor de O2 em curto com o circuito do aquecedor Banco 1, Sensor 2

P2233 - Circuito de sinal do sensor de O2 em curto com o circuito do aquecedor Banco 1 Sensor 3

P2234 - Circuito de sinal do sensor de O2 em curto com o circuito do aquecedor do banco 2, sensor 1

P2235 - Circuito de sinal do sensor de O2 em curto com o circuito do aquecedor do banco 2, sensor 2

P2236 - Circuito de sinal do sensor de O2 em curto com o circuito do aquecedor do banco 2, sensor 3

P2237 - Circuito de Controle de Corrente Positiva do Sensor O2 / Banco Aberto 1 Sensor 1

P2238 - Circuito de Controle de Corrente Positiva do Sensor O2, Banco 1, Sensor 1

P2239 - Circuito de controle de corrente positiva do sensor de O2 Banco alto 1 Sensor 1

P223A - ISO / SAE Reservado

P223B - ISO / SAE Reservado

P223C - ISO / SAE Reservado

P223D - ISO / SAE Reservado

P223E - ISO / SAE Reservado

P223F - ISO / SAE Reservado

P2240 - Circuito de Controle de Corrente Positiva do Sensor O2 / Banco Aberto 2 Sensor 1

P2241 - Circuito de controle de corrente positiva do sensor O2 Banco 2 Sensor 1

P2242 - Circuito de controle de corrente positiva do sensor de O2, banco 2, sensor 1

P2243 - Circuito de Tensão de Referência do Sensor de O2 / Banco Aberto 1 Sensor 1

P2244 - Desempenho da tensão de referência do sensor de O2 Banco 1, Sensor 1

P2245 - Circuito de tensão de referência do sensor de O2, banco 1, sensor 1 baixo

P2246 - Circuito de tensão de referência do sensor de O2 Banco alto 1 Sensor 1

P2247 - Circuito de Tensão de Referência do Sensor O2 / Banco Aberto 2 Sensor 1

P2248 - Desempenho da Tensão de Referência do Sensor O2 Banco 2 Sensor 1

P2249 - Circuito de tensão de referência do sensor de O2, banco 2, sensor 1 baixo

P224A - ISO / SAE Reservado

P224B - ISO / SAE Reservado

P224C - ISO / SAE Reservado

P224D - ISO / SAE Reservado

P224E - ISO / SAE Reservado

P224F - ISO / SAE Reservado

P2250 - Circuito de tensão de referência do sensor de O2, banco 2, sensor 1

P2251 - Circuito de Controle de Corrente Negativa do Sensor O2 / Banco Aberto 1 Sensor 1

P2252 - Circuito de Controle de Corrente Negativa do Sensor O2 Banco Baixo 1 Sensor 1

P2253 - Circuito de controle de corrente negativa do sensor O2 Banco alto 1 Sensor 1

P2254 - Circuito de controle de corrente negativa do sensor O2 / Banco 2 aberto Sensor 1

P2255 - Circuito de controle de corrente negativa do sensor O2 Banco 2 Sensor 1

P2256 - Circuito de controle de corrente negativa do sensor O2 Banco 2 Sensor 1

P2257 - Circuito "A" de controle do sistema de injeção de ar secundário baixo

P2258 - Circuito "A" de controle do sistema de injeção de ar secundário alto

P2259 - Circuito "B" de controle do sistema de injeção de ar secundário baixo

P225A - ISO / SAE Reservado

P225B - ISO / SAE Reservado

P225C - ISO / SAE Reservado

P225D - ISO / SAE Reservado

P225E - ISO / SAE Reservado

P225F - ISO / SAE Reservado

P2260 - Circuito "B" de controle do sistema de injeção de ar secundário alto

P2261 - Válvula de Bypass do Turbocompressor / Supercharger - Mecânica

P2262 - Pressão de reforço do turbocompressor / superalimentador não detectada - mecânico

P2263 - Desempenho do sistema de aumento do turbocompressor / superalimentador

P2264 - Água no Circuito do Sensor de Combustível

P2265 - Água na Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Combustível

P2266 - Água no circuito do sensor de combustível baixo

P2267 - Água no circuito do sensor de combustível alto

P2268 - Água no Circuito do Sensor de Combustível intermitente

P2269 - Água na condição de combustível

P226A - Água no Circuito de Controle da Lâmpada de Combustível

P226B - Pressão de Boost do Turbocompressor / Supercharger muito alta - Mecânica

P226C - ISO / SAE Reservado

P226D - ISO / SAE Reservado

P226E - ISO / SAE Reservado

P226F - ISO / SAE Reservado

P2270 - Sensor de O2 Sinal Polarizado / Preso Banco 1, Sensor 2

P2271 - Sensor de O2 Sinal enviesado / Preso Banco 1 Sensor 2

P2272 - Sensor de O2 Sinal Polarizado / Preso Banco 2, Sensor 2

P2273 - Sinal do sensor de O2 enviesado / preso no banco 2, Sensor 2

P2274 - Sensor de O2 com polarização / emperrado Lean Bank 1 Sensor 3

P2275 - Sensor de O2 Sinal enviesado / Preso Banco 1 Sensor 3

P2276 - Sensor de O2 de Sinal Polarizado / Preso Banco 2, Sensor 3

P2277 - Sensor de O2 com sinal polarizado / preso no banco 2, Sensor 3

P2278 - Sinais do sensor de O2 trocados Banco 1 Sensor 3 / Banco 2 Sensor 3

P2279 - Vazamento do sistema de admissão de ar

P227A - ISO / SAE Reservado

P227B - ISO / SAE Reservado

P227C - ISO / SAE Reservado

P227D - ISO / SAE Reservado

P227E - ISO / SAE Reservado

P227F - ISO / SAE Reservado

P2280 - Restrição do Fluxo de Ar / Vazamento de Ar entre o Filtro de Ar e MAF

P2281 - Vazamento de ar entre o MAF e o corpo do acelerador

P2282 - Vazamento de ar entre o corpo do acelerador e as válvulas de admissão

P2283 - Circuito do sensor de pressão de controle do injetor

P2284 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Pressão de Controle do Injetor

P2285 - Circuito do sensor de pressão de controle do injetor baixo

P2286 - Circuito alto do sensor de pressão de controle do injetor

P2287 - Circuito do sensor de pressão de controle do injetor intermitente

P2288 - Pressão de controle do injetor muito alta

P2289 - Pressão de controle do injetor muito alta - motor desligado

P228A - Regulador de pressão de combustível 1 - Desligamento forçado do motor

P228B - Regulador de pressão de combustível 2 - Desligamento forçado do motor

P228C - Limites de controle excedidos do regulador de pressão de combustível 1 - Pressão muito baixa

P228D - Limites de controle excedidos do regulador de pressão de combustível 1 - Pressão muito alta

P228E - Limites de aprendizado excedidos do regulador de pressão de combustível 1 - muito baixo

P228F - Limite de aprendizado excedido do regulador de pressão de combustível 1 - muito alto

P2290 - Pressão de controle do injetor muito baixa

P2291 - Pressão de controle do injetor muito baixa - Partida do motor

P2292 - Pressão de controle do injetor irregular

P2293 - Desempenho do regulador de pressão de combustível 2

P2294 - Circuito de controle do regulador de pressão de combustível 2 / aberto

P2295 - Circuito de controle do regulador de pressão 2 do combustível baixo

P2296 - Circuito de controle do regulador de pressão 2 do combustível alto

P2297 - Sensor O2 fora da faixa durante a desaceleração Banco 1 Sensor 1

P2298 - Sensor O2 fora da faixa durante a desaceleração Banco 2 Sensor 1

P2299 - Posição do pedal do freio / posição do pedal do acelerador incompatível

P229A - Limites de controle excedidos do regulador de pressão de combustível 2 - Pressão muito baixa

P229B - Limites de controle excedidos do regulador de pressão de combustível 2 - Pressão muito alta

P229C - Limite de aprendizado excedido do regulador de pressão de combustível 2 - muito baixo

P229D - Limite de aprendizado excedido do regulador de pressão de combustível 2 - muito alto

P229E - ISO / SAE Reservado

P22FF - ISO / SAE Reservado

P2300 a P2399

P2300 - Circuito de controle primário da bobina de ignição "A" baixo

P2301 - Circuito de controle primário da bobina de ignição "A" alta

P2302 - Circuito Secundário da Bobina de Ignição "A"

P2303 - Circuito de controle primário da bobina de ignição "B" baixo

P2304 - Circuito de controle primário da bobina de ignição "B" alta

P2305 - Circuito Secundário da Bobina de Ignição "B"

P2306 - Circuito de controle primário da bobina de ignição "C" baixo

P2307 - Circuito de controle primário da bobina de ignição "C" alta

P2308 - Circuito Secundário da Bobina de Ignição "C"

P2309 - Circuito de controle primário da bobina de ignição "D" baixo

P230A - ISO / SAE Reservado

P230B - ISO / SAE Reservado

P230C - ISO / SAE Reservado

P230D - ISO / SAE Reservado

P230E - ISO / SAE Reservado

P230F - ISO / SAE Reservado

P2310 - Circuito de controle primário da bobina de ignição "D" alta

P2311 - Circuito Secundário da Bobina de Ignição "D"

P2312 - Circuito de controle primário da bobina de ignição "E" baixo

P2313 - Bobina de ignição "E" Circuito de controle primário alto

P2314 - Circuito Secundário da Bobina de Ignição "E"

P2315 - Circuito de controle primário da bobina de ignição "F" baixo

P2316 - Circuito de controle primário da bobina de ignição "F" alta

P2317 - Circuito Secundário da Bobina de Ignição "F"

P2318 - Circuito de controle primário da bobina de ignição "G" baixo

P2319 - Circuito de controle primário da bobina de ignição "G" alta

P231A - ISO / SAE Reservado

P231B - ISO / SAE Reservado

P231C - ISO / SAE Reservado

P231D - ISO / SAE Reservado

P231E - ISO / SAE Reservado

P231F - ISO / SAE Reservado

P2320 - Circuito Secundário da Bobina de Ignição "G"

P2321 - Circuito de controle primário da bobina de ignição "H" baixo

P2322 - Circuito de controle primário da bobina de ignição "H" alta

P2323 - Circuito Secundário da Bobina de Ignição "H"

P2324 - Circuito de controle primário da bobina de ignição "I" baixo

P2325 - Circuito de controle primário da bobina de ignição "I" alta

P2326 - Circuito Secundário da Bobina de Ignição "I"

P2327 - Circuito de controle primário da bobina de ignição "J" baixo

P2328 - Circuito de controle primário da bobina "J" alta

P2329 - Circuito Secundário da Bobina de Ignição "J"

P232A - ISO / SAE Reservado

P232B - ISO / SAE Reservado

P232C - ISO / SAE Reservado

P232D - ISO / SAE Reservado

P232E - ISO / SAE Reservado

P232F - ISO / SAE Reservado

P2330 - Circuito de controle primário da bobina de ignição "K" baixo

P2331 - Circuito de controle primário da bobina de ignição "K" alta

P2332 - Circuito Secundário da Bobina de Ignição "K"

P2333 - Circuito de controle primário da bobina de ignição "L" baixo

P2334 - Circuito de controle primário da bobina de ignição "L" alta

P2335 - Circuito Secundário da Bobina de Ignição "L"

P2336 - Cilindro 1 acima do limite de batida

P2337 - Cilindro 2 acima do limite de batida

P2338 - Cilindro 3 acima do limite de batida

P2339 - Cilindro 4 acima do limite de batida

P233A - ISO / SAE Reservado

P233B - ISO / SAE Reservado

P233C - ISO / SAE Reservado

P233D - ISO / SAE Reservado

P233E - ISO / SAE Reservado

P233F - ISO / SAE Reservado

P2340 - Cilindro 5 acima do limiar de batida

P2341 - Cilindro 6 acima do limite de batida

P2342 - Cilindro 7 acima do limiar de batida

P2343 - Cilindro 8 acima do limiar de batida

P2344 - Cilindro 9 acima do limite de batida

P2345 - Cilindro 10 acima do limite de batida

P2346 - Cilindro 11 acima do limite de batida

P2347 - Cilindro 12 acima do limite de batida

P2348 - ISO / SAE Reservado

P23FF - ISO / SAE Reservado

P2400 a P2499

P2400 - Circuito de controle da bomba de detecção de vazamento do sistema de emissão evaporativa / aberto

P2401 - Circuito de controle da bomba de detecção de vazamento do sistema de emissão evaporativa baixo

P2402 - Circuito de controle da bomba de detecção de vazamento do sistema de emissão evaporativa alto

P2403 - Circuito de detecção de vazamento do sistema de emissão evaporativa / aberto

P2404 - Faixa / desempenho do circuito de detecção de vazamento do sistema de emissão evaporativa

P2405 - Circuito de detecção de vazamento do sistema de emissão evaporativa baixo

P2406 - Circuito de detecção de vazamento da bomba de detecção de vazamento do sistema de emissão evaporativa alto

P2407 - Circuito de detecção de vazamento do sistema de emissão evaporativa da bomba de detecção intermitente / irregular

P2408 - Sensor da tampa de combustível / circuito do interruptor

P2409 - Sensor de tampa de combustível / faixa / desempenho do circuito da chave

P240A - Circuito de controle do aquecedor da bomba de detecção de vazamento do sistema de emissão evaporativa / aberto

P240B - Circuito de controle do aquecedor da bomba de detecção de vazamento do sistema de emissão evaporativa baixo

P240C - Circuito de controle do aquecedor da bomba de detecção de vazamento do sistema de emissão evaporativa alto

P240D - ISO / SAE Reservado

P240E - ISO / SAE Reservado

P240F - ISO / SAE Reservado

P2410 - Sensor da tampa de combustível / circuito do interruptor baixo

P2411 - Sensor da tampa de combustível / circuito da chave alta

P2412 - Sensor da tampa de combustível / circuito da chave intermitente / irregular

P2413 - Desempenho do sistema de recirculação de gases de escape

P2414 - Erro de amostra de exaustão do sensor de O2 Banco 1 Sensor 1

P2415 - Erro de amostra de exaustão do sensor de O2 Banco 2 Sensor 1

P2416 - Sinais do sensor de O2 trocados Banco 1, Sensor 2 / Banco 1, Sensor 3

P2417 - Sinais do sensor de O2 trocados Banco 2, Sensor 2 / Banco 2, Sensor 3

P2418 - Circuito de controle da válvula de comutação do sistema de emissão evaporativa / aberto

P2419 - Circuito de controle da válvula de comutação do sistema de emissão evaporativa baixo

P241A - ISO / SAE Reservado

P241B - ISO / SAE Reservado

P241C - ISO / SAE Reservado

P241D - ISO / SAE Reservado

P241E - ISO / SAE Reservado

P241F - ISO / SAE Reservado

P2420 - Circuito de controle da válvula de comutação do sistema de emissão evaporativa alto

P2421 - Válvula de ventilação do sistema de emissão evaporativa presa aberta

P2422 - Válvula de ventilação do sistema de emissão evaporativa presa fechada

P2423 - Eficiência do catalisador de adsorção de HC abaixo do limite Banco 1

P2424 - Eficiência do catalisador de adsorção de HC abaixo do limite Banco 2

P2425 - Circuito de controle da válvula de resfriamento de recirculação de gás de exaustão / aberto

P2426 - Circuito de controle da válvula de resfriamento de recirculação de gás de exaustão baixo

P2427 - Circuito de controle da válvula de resfriamento de recirculação de gás de escape alto

P2428 - Temperatura do gás de exaustão muito alta, banco 1

P2429 - Temperatura do gás de exaustão muito alta, banco 2

P242A - Banco de Circuito 1 do Sensor de Temperatura de Gás de Escape

P242B - Faixa de Circuito do Sensor de Temperatura de Gás de Escape / Desempenho Banco 1 Sensor 3

P242C - Circuito do sensor de temperatura do gás de escape, banco 1, sensor 3

P242D - Circuito Sensor de Temperatura de Gás de Escape, Banco 1, Sensor 3

P242E - Sensor de temperatura do gás de exaustão do circuito intermitente / irregular Banco 1 Sensor 3

P242F - Restrição do Filtro de Partículas Diesel - Acúmulo de Cinzas

P2430 - Banco 1 do circuito do sensor de fluxo / pressão do sistema de injeção de ar secundário

P2431 - Sistema de Injeção de Ar Secundário Fluxo de Ar / Faixa do Circuito Sensor de Pressão / Banco de Desempenho 1

P2432 - Sistema de Injeção de Ar Secundário Fluxo de Ar / Circuito Sensor de Pressão Banco Baixo 1

P2433 - Sistema de Injeção de Ar Secundário Fluxo de Ar / Circuito Sensor de Pressão Banco Alto 1

P2434 - Sistema de Injeção de Ar Secundário Fluxo de Ar / Circuito Sensor de Pressão Intermitente / Banco irregular 1

P2435 - Banco 2 do circuito sensor de fluxo de ar do sistema de injeção de ar secundário

P2436 - Sistema de Injeção de Ar Secundário Fluxo de Ar / Faixa do Circuito Sensor de Pressão / Banco de Desempenho 2

P2437 - Sistema de Injeção de Ar Secundário Fluxo de Ar / Circuito Sensor de Pressão Banco Baixo 2

P2438 - Sistema de Injeção de Ar Secundário Fluxo de Ar / Circuito Sensor de Pressão Banco Alto 2

P2439 - Sistema de Injeção de Ar Secundário Fluxo de Ar / Circuito Sensor de Pressão Intermitente / Banco irregular 2

P243A - ISO / SAE Reservado

P243B - ISO / SAE Reservado

P243C - ISO / SAE Reservado

P243D - ISO / SAE Reservado

P243E - ISO / SAE Reservado

P243F - ISO / SAE Reservado

P2440 - Válvula de comutação do sistema de injeção de ar secundário presa na posição aberta Banco 1

P2441 - Válvula de comutação do sistema de injeção de ar secundário travada e fechada Banco 1

P2442 - Válvula de comutação do sistema de injeção de ar secundário presa na posição aberta Banco 2

P2443 - Válvula de comutação do sistema de injeção de ar secundário travada e fechada Banco 2

P2444 - Bomba do sistema de injeção de ar secundário presa no banco 1

P2445 - Bomba do sistema de injeção de ar secundário presa no banco 1

P2446 - Bomba do sistema de injeção de ar secundário presa no banco 2

P2447 - Bomba do sistema de injeção de ar secundário presa no banco 2

P2448 - Banco de alto fluxo de ar do sistema de injeção de ar secundário 1

P2449 - Banco de alto fluxo de ar do sistema de injeção de ar secundário 2

P244A - Pressão diferencial do filtro de partículas diesel muito baixa, banco 1

P244B - Pressão diferencial do filtro de partículas diesel muito alta, banco 1

P244C - Temperatura de exaustão muito baixa para regeneração do filtro de partículas Banco 1

P244D - Temperatura de exaustão muito alta para regeneração do filtro de partículas Banco 1

P244E - Temperatura de exaustão muito baixa para regeneração do filtro de partículas Banco 2

P244F - Temperatura de exaustão muito alta para regeneração do filtro de partículas Banco 2

P2450 - Desempenho da válvula de comutação do sistema de emissão evaporativa / Presa aberta

P2451 - Válvula de comutação do sistema de emissão evaporativa presa fechada

P2452 - Circuito "A" do sensor de pressão do filtro de partículas diesel

P2453 - Faixa / Desempenho do Sensor de Pressão do Filtro de Partículas Diesel "A"

P2454 - Sensor de pressão do filtro de partículas diesel "A" circuito baixo

P2455 - Circuito alto do sensor de pressão do filtro de partículas diesel "A"

P2456 - Sensor de pressão do filtro de partículas diesel "A" Circuito intermitente / irregular

P2457 - Desempenho do Sistema de Resfriamento de Recirculação de Gases de Escape

P2458 - Duração da regeneração do filtro de partículas diesel

P2459 - Frequência de regeneração do filtro de partículas diesel

P245A - Circuito de Controle de Bypass do Resfriador de Recirculação de Gás de Escape / Aberto

P245B - Faixa / Desempenho do circuito de controle do refrigerador de recirculação de gás de escape

P245C - Circuito de Controle de Bypass do Resfriador de Recirculação de Gás de Escape Baixo

P245D - Circuito de controle de bypass do refrigerador de recirculação de gás de escape alto

P245E - Circuito do Sensor de Pressão do Filtro de Partículas Diesel "B"

P245F - Faixa / Desempenho do Sensor de Pressão do Filtro de Partículas Diesel "B"

P2460 - Sensor de pressão do filtro de partículas diesel "B" Circuito baixo

P2461 - Circuito alto do sensor de pressão do filtro de partículas diesel "B"

P2462 - Sensor de pressão do filtro de partículas diesel "B" Circuito intermitente / irregular

P2463 - Restrição do Filtro de Partículas Diesel - Acúmulo de Fuligem

P2464 - Pressão diferencial do filtro de partículas diesel muito baixa, banco 2

P2465 - Pressão diferencial do filtro de partículas diesel muito alta, banco 2

P2466 - Banco 2 Sensor 3 do circuito do sensor de temperatura dos gases de escape

P2467 - Faixa de Circuito do Sensor de Temperatura de Gás de Escape / Desempenho Banco 2 Sensor 3

P2468 - Circuito do sensor de temperatura do gás de escape, banco 2, sensor 3

P2469 - Sensor de Circuito de Temperatura de Gás de Escape Banco 2 Sensor 3

P246A - Sensor de temperatura do gás de exaustão do circuito intermitente / irregular Banco 2 Sensor 3

P246B - Condições do veículo incorretas para regeneração do filtro de partículas diesel

P246C - Restrição do Filtro de Partículas Diesel - Energia Limitada Forçada

P246D - Correlação "A" / "B" do sensor de pressão do filtro de partículas diesel

P246E - Sensor de temperatura de gases de escape, banco 1, sensor 4

P246F - Faixa do Circuito do Sensor de Temperatura do Gás de Escape / Desempenho Banco 1 Sensor 4

P2470 - Circuito do sensor de temperatura do gás de escape, banco 1, sensor 4

P2471 - Sensor de Circuito de Temperatura de Gás de Escape, Banco 1, Sensor 4

P2472 - Sensor de Circuito de Sensor de Temperatura de Gás de Escape Intermitente / Errático Banco 1 Sensor 4

P2473 - Banco 2 Sensor 4 do circuito do sensor de temperatura do gás de escape

P2474 - Faixa do Circuito do Sensor de Temperatura de Gás de Escape / Desempenho Banco 2 Sensor 4

P2475 - Circuito do sensor de temperatura do gás de escape, banco 2, sensor 4

P2476 - Sensor de Circuito de Temperatura de Gás de Escape Banco 2 Sensor 4

P2477 - Sensor de temperatura do gás de escape, intermitente / irregular, Banco 2, sensor 4

P2478 - Temperatura do gás de exaustão fora da faixa Banco 1 Sensor 1

P2479 - Temperatura do gás de exaustão fora da faixa Banco 1 Sensor 2

P247A - Temperatura do gás de exaustão fora da faixa Banco 1, Sensor 3

P247B - Temperatura do gás de escape fora da faixa Banco 1, Sensor 4

P247C - Temperatura do gás de exaustão fora da faixa Banco 2 Sensor 1

P247D - Temperatura do gás de escape fora da faixa Banco 2, Sensor 2

P247E - Temperatura dos gases de escape fora da faixa Banco 2, Sensor 3

P247F - Temperatura dos gases de escape fora da faixa Banco 2, Sensor 4

P2480 - Circuito do Sensor de Temperatura de Gás de Escape / Sensor 5 do Banco 1 aberto

P2481 - Sensor 5 do circuito do sensor de temperatura do gás de escape, banco 1

P2482 - Sensor 5 do circuito do sensor de temperatura do gás de escape, banco 1

P2483 - Faixa de Circuito do Sensor de Temperatura de Gás de Escape / Desempenho Banco 1 Sensor 5

P2484 - Sensor de temperatura do gás de exaustão do circuito intermitente / irregular Banco 1 Sensor 5

P2485 - Circuito do sensor de temperatura do gás de exaustão / Abrir Banco 2, Sensor 5

P2486 - Sensor 5 do circuito do sensor de temperatura do gás de escape, banco 2

P2487 - Sensor 5 do circuito do sensor de temperatura dos gases de escape

P2488 - Faixa de Circuito do Sensor de Temperatura de Gás de Escape / Desempenho Banco 2 Sensor 5

P2489 - Sensor de Temperatura do Gás de Escape, Intermitente / Errático Banco 2 Sensor 5

P248A - ISO / SAE Reservado

P24FF - ISO / SAE Reservado

P2500 a P2599

P2500 - Lâmpada do gerador / Circuito L-Terminal baixo

P2501 - Lâmpada do gerador / Circuito L-Terminal alto

P2502 - Tensão do sistema de carga

P2503 - Baixa tensão do sistema de carga

P2504 - Alta tensão do sistema de carga

P2505 - Sinal de entrada de energia ECM / PCM

P2506 - Intervalo / desempenho do sinal de entrada de energia ECM / PCM

P2507 - Sinal baixo de entrada de energia ECM / PCM

P2508 - Sinal alto de entrada de energia ECM / PCM

P2509 - Sinal de entrada de energia ECM / PCM intermitente

P250A - Circuito do sensor de nível de óleo do motor

P250B - Faixa / desempenho do circuito do sensor de nível de óleo do motor

P250C - Circuito do sensor de nível de óleo do motor baixo

P250D - Circuito alto do sensor de nível de óleo do motor

P250E - Circuito do sensor de nível de óleo do motor intermitente / irregular

P250F - Nível de óleo do motor muito baixo

P2510 - Faixa / desempenho do circuito de detecção de relé de energia ECM / PCM

P2511 - Circuito de detecção de relé de energia ECM / PCM intermitente

P2512 - Circuito de Solicitação de Registrador de Dados de Evento / Aberto

P2513 - Circuito de solicitação do gravador de dados de evento baixo

P2514 - Circuito de solicitação do registrador de dados de evento alto

P2515 - Circuito do sensor de pressão do refrigerante A / C "B"

P2516 - Faixa / Desempenho do Sensor de Pressão do Refrigerante A / C "B"

P2517 - Circuito "B" do sensor de pressão do refrigerante A / C baixo

P2518 - Circuito alto do sensor de pressão do refrigerante A / C "B"

P2519 - Circuito "A" de solicitação de A / C

P251A - Circuito da chave de habilitação da PTO / aberto

P251B - Circuito do interruptor de habilitação da PTO baixo

P251C - Circuito de chave de habilitação de PTO alto

P251D - Circuito de desligamento do motor PTO / aberto

P251E - Circuito de desligamento do motor PTO baixo

P251F - Circuito de desligamento do motor PTO alto

P2520 - Circuito "A" de solicitação de A / C baixo

P2521 - Circuito "A" de solicitação de A / C alto

P2522 - Circuito "B" de solicitação A / C

P2523 - Circuito "B" de solicitação de A / C baixo

P2524 - Circuito "B" de solicitação de A / C alto

P2525 - Circuito do sensor de pressão do reservatório de vácuo

P2526 - Faixa / desempenho do circuito do sensor de pressão do reservatório de vácuo

P2527 - Circuito do sensor de pressão do reservatório de vácuo baixo

P2528 - Circuito alto do sensor de pressão do reservatório de vácuo

P2529 - Circuito do sensor de pressão do reservatório de vácuo intermitente

P252A - Circuito do sensor de qualidade do óleo do motor

P252B - Faixa / desempenho do circuito do sensor de qualidade do óleo do motor

P252C - Circuito do sensor de qualidade do óleo do motor baixo

P252D - Circuito alto do sensor de qualidade do óleo do motor

P252E - Circuito de qualidade do óleo do motor intermitente / irregular

P252F - Nível de óleo do motor muito alto

P2530 - Circuito de posição de funcionamento da chave de ignição

P2531 - Circuito de posição de operação da chave de ignição baixa

P2532 - Circuito de posição de operação da chave de ignição alta

P2533 - Circuito de partida / operação da chave de ignição

P2534 - Chave de ignição / circuito da posição inicial baixa

P2535 - Circuito de partida / posição de partida alta da chave de ignição

P2536 - Circuito de posição de acessório da chave de ignição

P2537 - Circuito de posição de acessório da chave de ignição baixa

P2538 - Circuito de posição de acessório de chave de ignição alta

P2539 - Circuito do sensor do sistema de combustível de baixa pressão

P253A - Circuito de detecção de PTO / aberto

P253B - Faixa / desempenho do circuito de detecção da PTO

P253C - Circuito de detecção de PTO baixo

P253D - Circuito de detecção de PTO alto

P253E - Circuito de detecção de PTO intermitente / irregular

P253F - óleo do motor deteriorado

P2540 - Faixa / Desempenho do circuito do sensor do sistema de combustível de baixa pressão

P2541 - Circuito do sensor do sistema de combustível de baixa pressão

P2542 - Circuito alto do sensor do sistema de combustível de baixa pressão

P2543 - Circuito do sensor do sistema de combustível de baixa pressão intermitente

P2544 - Sinal de entrada de solicitação de gerenciamento de torque "A"

P2545 - Faixa / Desempenho do Sinal de Entrada de Solicitação de Gerenciamento de Torque "A"

P2546 - Sinal de entrada de solicitação de gerenciamento de torque "A" baixo

P2547 - Sinal de entrada de solicitação de gerenciamento de torque "A" alto

P2548 - Sinal de entrada de solicitação de gerenciamento de torque "B"

P2549 - Faixa / Desempenho do Sinal de Entrada de Solicitação de Gerenciamento de Torque "B"

P254A - Sensor Seletor de Velocidade PTO / Circuito Chave 1 / Aberto

P254B - Sensor Seletor de Velocidade PTO / Interruptor 1 Faixa / Desempenho

P254C - Sensor seletor de velocidade PTO / circuito da chave 1 baixo

P254D - Sensor seletor de velocidade da PTO / circuito da chave 1 alta

P254E - Sensor Seletor de Velocidade PTO / Circuito Chave 1 Intermitente / Errático

P254F - Circuito de interruptor do capô do motor

P2550 - Sinal de entrada de solicitação de gerenciamento de torque "B" baixo

P2551 - Sinal de entrada de solicitação de gerenciamento de torque "B" alto

P2552 - Circuito de aceleração / inibição de combustível

P2553 - Faixa / desempenho do circuito de inibição de combustível / acelerador

P2554 - Circuito de aceleração / inibição de combustível baixo

P2555 - Circuito de aceleração / inibição de combustível alto

P2556 - Sensor de nível do líquido refrigerante do motor / circuito da chave

P2557 - Sensor de nível do líquido refrigerante do motor / faixa / desempenho do circuito da chave

P2558 - Sensor de nível do líquido refrigerante do motor / circuito da chave baixo

P2559 - Sensor de nível do líquido refrigerante do motor / circuito da chave alta

P255A - Sensor Seletor de Velocidade PTO / Circuito Chave 2 / Aberto

P255B - Sensor Seletor de Velocidade PTO / Faixa / Desempenho da Chave 2

P255C - Sensor seletor de velocidade da PTO / circuito da chave 2 baixo

P255D - Sensor seletor de velocidade da PTO / circuito da chave 2 alta

P255E - Sensor seletor de velocidade da PTO / circuito da chave 2 intermitente / irregular

P255F - Faixa / Desempenho do circuito "A" de solicitação de A / C

P2560 - Nível baixo do refrigerante do motor

P2561 - Iluminação MIL solicitada pelo módulo de controle A / C

P2562 - Circuito "A" do Sensor de Posição de Controle do Turbocompressor

P2563 - Faixa / Desempenho do Sensor de Posição de Controle do Turbocompressor Boost

P2564 - Sensor de posição do sensor de controle de turboalimentação "A" baixo

P2565 - Sensor de posição do sensor de controle de turboalimentação "A" alto

P2566 - Sensor de posição do sensor de controle de turboalimentação "A" intermitente

P2567 - Circuito sensor de temperatura do catalisador de redução direta de ozônio

P2568 - Faixa / desempenho do circuito do sensor de temperatura do catalisador de redução direta de ozônio

P2569 - Circuito do sensor de temperatura do catalisador de redução direta de ozônio baixo

P256A - Sensor seletor de velocidade de marcha lenta do motor / circuito da chave / aberto

P256B - Sensor seletor de velocidade de marcha lenta do motor / faixa / desempenho do interruptor

P256C - Sensor seletor de velocidade de marcha lenta do motor / circuito da chave baixa

P256D - Sensor seletor de velocidade de marcha lenta do motor / circuito da chave alta

P256E - Sensor seletor de velocidade de marcha lenta do motor / circuito da chave intermitente / irregular

P256F - Faixa / Desempenho do Circuito "B" da Solicitação A / C

P2570 - Circuito alto do sensor de temperatura do catalisador de redução direta de ozônio

P2571 - Circuito sensor de temperatura de catalisador de redução direta de ozônio intermitente / irregular

P2572 - Circuito Sensor de Deterioração do Catalisador de Redução Direta de Ozônio

P2573 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Deterioração do Catalisador de Redução Direta de Ozônio

P2574 - Circuito do sensor de deterioração do catalisador de redução direta de ozônio baixo

P2575 - Circuito do sensor de deterioração do catalisador de redução direta de ozônio alto

P2576 - Circuito sensor de deterioração de catalisador de redução direta de ozônio intermitente / irregular

P2577 - Eficiência do catalisador de redução direta de ozônio abaixo do limite

P2578 - Circuito do sensor de velocidade do turbocompressor

P2579 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Velocidade do Turbocompressor

P257A - Circuito de controle do reservatório de vácuo / aberto

P257B - Circuito de controle do reservatório de vácuo baixo

P257C - Circuito de controle de reservatório de vácuo alto

P257D - Faixa / desempenho do circuito da chave do capô do motor

P257E - Circuito do interruptor do capô do motor baixo

P257F - Circuito do interruptor do capô do motor alto

P2580 - Circuito do sensor de velocidade do turbocompressor baixo

P2581 - Circuito alto do sensor de velocidade do turbocompressor

P2582 - Circuito do sensor de velocidade do turbocompressor intermitente

P2583 - Sensor de alcance da distância frontal do Cruise Control Sensor único ou central

P2584 - Iluminação MIL solicitada pelo módulo de controle de aditivo de combustível

P2585 - Solicitação de lâmpada de advertência do módulo de controle de aditivo de combustível

P2586 - Circuito do sensor de posição de controle de turboalimentação "B"

P2587 - Faixa / Desempenho do Sensor de Posição de Controle do Turbocompressor Boost

P2588 - Sensor de posição do sensor de controle de turboalimentação "B" baixo

P2589 - Circuito alto do sensor de posição do controle de turboalimentação "B"

P258A - Circuito de controle da bomba de vácuo / aberto

P258B - Faixa de controle / desempenho da bomba de vácuo

P258C - Circuito de controle da bomba de vácuo baixo

P258D - Circuito de controle da bomba de vácuo alto

P258E - Desempenho do interruptor de ativação da PTO

P258F - Sinal de saída de solicitação de gerenciamento de torque

P2590 - Sensor de posição do sensor de controle de turboalimentação "B" Circuito intermitente / irregular

P2591 - Sensor de alcance de distância dianteiro do Cruise Control esquerdo

P2592 - Sensor de alcance da distância frontal do Cruise Control direito

P2593 - ISO / SAE Reservado

P25FF - ISO / SAE Reservado

P2600 a P2699

P2600 - Circuito de controle da bomba de refrigerante "A" / aberto

P2601 - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle da Bomba de Refrigerante "A"

P2602 - Circuito de controle da bomba de refrigerante "A" baixo

P2603 - Circuito de controle "A" da bomba de refrigerante alto

P2604 - Faixa / Desempenho do circuito do aquecedor de ar de admissão "A"

P2605 - Circuito "B" do aquecedor de ar de admissão / aberto

P2606 - Faixa / Desempenho do circuito do aquecedor de ar de admissão "B"

P2607 - Circuito "B" do aquecedor de ar de admissão baixo

P2608 - Circuito "B" do aquecedor de ar de admissão alto

P2609 - Desempenho do sistema aquecedor de ar de admissão

P260A - Circuito de controle PTO / aberto

P260B - Circuito de controle PTO baixo

P260C - Circuito de controle PTO alto

P260D - Circuito de controle de lâmpada engatado em PTO

P260E - Circuito de Controle da Lâmpada de Regeneração do Filtro de Partículas Diesel

P260F - Desempenho do processador de monitoramento do sistema evaporativo

P2610 - Desempenho do cronômetro desligado do motor interno do ECM / PCM

P2611 - Circuito de controle da válvula de distribuição de refrigerante A / C / aberto

P2612 - Circuito de controle da válvula de distribuição de refrigerante A / C baixo

P2613 - Circuito alto de controle da válvula de distribuição de refrigerante A / C

P2614 - Circuito de saída de sinal de posição do eixo de comando / aberto

P2615 - Circuito de saída de sinal de posição do eixo de comando baixo

P2616 - Circuito de saída de sinal de posição do eixo de comando alto

P2617 - Circuito de saída do sinal de posição do virabrequim / aberto

P2618 - Circuito de saída de sinal de posição do virabrequim baixo

P2619 - Circuito de saída de sinal de posição do virabrequim alto

P261A - Circuito de controle da bomba de refrigerante "B" / aberto

P261B - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle da Bomba de Refrigerante "B"

P261C - Circuito de controle da bomba de refrigerante "B" baixo

P261D - Circuito de controle da bomba de refrigerante "B" alto

P261E - ISO / SAE Reservado

P261F - ISO / SAE Reservado

P2620 - Circuito de saída da posição do acelerador / aberto

P2621 - Circuito de saída da posição do acelerador baixo

P2622 - Circuito de saída da posição do acelerador alto

P2623 - Circuito regulador de pressão de controle do injetor / aberto

P2624 - Circuito regulador de pressão de controle do injetor baixo

P2625 - Circuito regulador de pressão de controle do injetor alto

P2626 - Circuito de ajuste de corrente de bombeamento do sensor de O2 /
Banco aberto 1 Sensor 1

P2627 - Circuito de compensação de corrente de bombeamento do sensor de
O2, banco 1, sensor 1

P2628 - Circuito de compensação de corrente de bombeamento do sensor de
O2, banco alto 1, sensor 1

P2629 - Circuito de ajuste de corrente de bombeamento do sensor de O2 /
Banco 2 aberto Sensor 1

P262A - ISO / SAE Reservado

P262B - ISO / SAE Reservado

P262C - ISO / SAE Reservado

P262D - ISO / SAE Reservado

P262E - ISO / SAE Reservado

P262F - ISO / SAE Reservado

P2630 - Circuito de compensação de corrente de bombeamento do sensor O2,
banco 2, sensor 1

P2631 - Circuito de compensação de corrente de bombeamento do sensor de
O2, banco 2, sensor 1

P2632 - Circuito de controle da bomba de combustível "B" / aberto

P2633 - Circuito de controle da bomba de combustível "B" baixo

P2634 - Circuito de controle da bomba de combustível "B" alto

P2635 - Bomba de combustível "A" Baixo fluxo / desempenho

P2636 - Baixo fluxo / desempenho da bomba de combustível "B"

P2637 - Sinal de feedback de gerenciamento de torque "A"

P2638 - Faixa / Desempenho do Sinal de Feedback de Gerenciamento de
Torque "A"

P2639 - Sinal de feedback de gerenciamento de torque "A" baixo

P263A - ISO / SAE Reservado

P263B - ISO / SAE Reservado

P263C - ISO / SAE Reservado

P263D - ISO / SAE Reservado

P263E - ISO / SAE Reservado

P263F - ISO / SAE Reservado

P2640 - Sinal de realimentação de gerenciamento de torque "A" alto

P2641 - Sinal de feedback de gerenciamento de torque "B"

P2642 - Faixa / Desempenho do Sinal de Feedback de Gerenciamento de Torque "B"

P2643 - Sinal de realimentação de gerenciamento de torque "B" baixo

P2644 - Sinal de realimentação de gerenciamento de torque "B" alto

P2645 - Circuito de controle do atuador do balancim / Banco aberto 1

P2646 - Desempenho do sistema de atuador de balancim / Preso Banco 1

P2647 - Um sistema de atuador de balancim preso no banco 1

P2648 - Um circuito de controle do atuador do balancim, banco baixo 1

P2649 - Um circuito de controle do atuador do balancim, banco alto 1

P264A - Banco 1 do circuito do sensor de posição do atuador do balancim

P264B - Banco 1 do circuito do sensor de posição do atuador do balancim

P264C - Um circuito do sensor de posição do atuador do balancim, banco baixo 1

P264D - Um circuito sensor de posição do atuador do balancim, banco alto 1

P264E - Um circuito sensor de posição do atuador do balancim Banco 1 intermitente / irregular

P264F - ISO / SAE Reservado

P2650 - B Circuito de controle do atuador do balancim / Banco aberto 1

P2651 - Desempenho do sistema do atuador do braço oscilante B / Banco 1 preso

P2652 - Sistema de atuador de balancim B preso no banco 1

P2653 - Banco baixo 1 do circuito de controle do atuador do balancim B

P2654 - B Banco alto 1 do circuito de controle do atuador do balancim

P2655 - Circuito de controle do atuador do balancim / Banco aberto 2

P2656 - Desempenho do sistema de atuador de balancim / Preso Banco 2

P2657 - Um sistema de atuador de balancim preso no banco 2

P2658 - Um circuito de controle do atuador do balancim, banco baixo 2

P2659 - Um banco alto 2 do circuito de controle do atuador do balancim

P265A - B Banco 1 do circuito do sensor de posição do atuador do balancim

P265B - B Banco de desempenho / faixa do circuito do sensor de posição do atuador do balancim 1

P265C - B Banco baixo 1 do circuito sensor de posição do atuador do balancim

P265D - B Circuito sensor de posição do atuador do balancim, banco alto 1

P265E - B Circuito do sensor de posição do atuador do balancim Banco 1 intermitente / irregular

P265F - ISO / SAE Reservado

P2660 - B Circuito de controle do atuador do balancim / Banco aberto 2

P2661 - Desempenho do sistema do atuador do balancim B / Preso Banco 2

P2662 - Sistema de atuador do braço oscilante B preso no banco 2

P2663 - B Banco baixo 2 do circuito de controle do atuador do balancim

P2664 - B Banco alto 2 do circuito de controle do atuador do balancim

P2665 - Válvula de corte de combustível "B" Circuito de controle / aberto

P2666 - Válvula de corte de combustível "B" Circuito de controle baixo

P2667 - Válvula de corte de combustível "B" Circuito de controle alto

P2668 - Circuito de controle da lâmpada indicadora do modo de combustível

P2669 - Circuito "B" de tensão de alimentação do atuador / aberto

P266A - Banco 2 do circuito do sensor de posição do atuador do balancim

P266B - Banco 2 do circuito do sensor de posição do atuador do balancim

P266C - Um circuito sensor de posição do atuador do balancim, banco baixo 2

P266D - Um circuito sensor de posição do atuador do balancim, banco alto 2

P266E - Um circuito do sensor de posição do atuador do balancim Banco 2 intermitente / irregular

P266F - ISO / SAE Reservado

P2670 - Circuito "B" de tensão de alimentação do atuador baixa

P2671 - Circuito "B" de tensão de alimentação do atuador alta

P2672 - Compensação do tempo da bomba de injeção

P2673 - Calibração do tempo da bomba de injeção não aprendida

P2674 - Calibração de combustível da bomba de injeção não aprendida

P2675 - Circuito de controle de entrada do filtro de ar / aberto

P2676 - Circuito de controle de entrada do filtro de ar baixo

P2677 - Circuito de controle de entrada do filtro de ar alto

P2678 - Circuito de controle da válvula de desgaseificação de refrigerante / aberto

P2679 - Circuito de controle da válvula de desgaseificação do refrigerante baixo

P267A - B Banco 2 do circuito do sensor de posição do atuador do balancim

P267B - B Banco de desempenho / faixa do circuito do sensor de posição do atuador do balancim 2

P267C - B Circuito do sensor de posição do atuador do balancim, banco baixo 2

P267D - B Circuito do sensor de posição do atuador do balancim, banco alto 2

P267E - B Banco oscilante do circuito sensor de posição do atuador intermitente / irregular 2

P2680 - Circuito de controle da válvula de desgaseificação de refrigerante alto

P2681 - Circuito de Controle da Válvula de Bypass do Refrigerante do Motor / Aberto

P2682 - Circuito de controle da válvula de bypass do refrigerante do motor baixo

P2683 - Circuito de controle da válvula de desvio do refrigerante do motor alto

P2684 - Circuito "C" de Tensão de Alimentação do Atuador / Aberto

P2685 - Circuito "C" de tensão de alimentação do atuador baixa

P2686 - Circuito "C" de tensão de alimentação do atuador alta

P2687 - Circuito de controle do aquecedor de abastecimento de combustível / aberto

P2688 - Circuito de controle do aquecedor de abastecimento de combustível baixo

P2689 - Circuito de controle do aquecedor de suprimento de combustível alto

P268A - Calibração do injetor de combustível não aprendida / programada

P268B - Calibração da bomba de combustível de alta pressão não aprendida / programada

P268C - Dados do injetor do cilindro 1 incompatíveis

P268D - Dados do injetor do cilindro 2 incompatíveis

P268E - Dados do injetor do cilindro 3 incompatíveis

P268F - Dados do injetor do cilindro 4 incompatíveis

P2690 - Dados do injetor do cilindro 5 incompatíveis

P2691 - Dados do injetor do cilindro 6 incompatíveis

P2692 - Dados do injetor do cilindro 7 incompatíveis

P2693 - Dados do injetor do cilindro 8 incompatíveis

P2694 - Dados do injetor do cilindro 9 incompatíveis

P2695 - Dados do injetor do cilindro 10 incompatíveis

P2696 - Dados do injetor incompatíveis

P2697 - Circuito Injetor de Combustível de Pós-tratamento de Escape "A" / Aberto

P2698 - Desempenho do injetor de combustível "A" de pós-tratamento de exaustão

P2699 - Injetor de combustível de pós-tratamento de exaustão "A" circuito baixo

P269A - Circuito alto do injetor de combustível de pós-tratamento de exaustão

P269B - Circuito de controle de vela incandescente de pós-tratamento de exaustão / aberto

P269C - Desempenho do controle da vela incandescente pós-tratamento de exaustão

P269D - Circuito de controle de vela incandescente de pós-tratamento de exaustão baixo

P269E - Circuito de controle de vela incandescente de pós-tratamento de exaustão alto

P269F - Circuito de vela incandescente de pós-tratamento de exaustão / aberto

P26A0 - Desempenho da vela incandescente de pós-tratamento de exaustão

P26A1 - Circuito de vela incandescente de pós-tratamento de exaustão baixo

P26A2 - Circuito de vela incandescente de pós-tratamento de exaustão alto

P26A3 - ISO / SAE Reservado

P26FF - ISO / SAE Reservado

P2700 a P2799

P2700 - Elemento de fricção de transmissão "A" aplica intervalo de tempo / desempenho

P2701 - Elemento de fricção de transmissão "B" Aplicar intervalo de tempo / desempenho

P2702 - Elemento de fricção de transmissão "C" Aplicar intervalo de tempo / desempenho

P2703 - Elemento de fricção de transmissão "D" Aplicar intervalo de tempo / desempenho

P2704 - Elemento de fricção de transmissão "E" Aplicar intervalo de tempo / desempenho

P2705 - Elemento de Fricção de Transmissão "F" Aplicar Faixa de Tempo / Desempenho

P2706 - Mau funcionamento do solenóide F do câmbio

P2707 - Desempenho do Solenóide F de Mudança / Preso

P2708 - Solenóide F de mudança presa

P2709 - Solenóide F elétrico do câmbio

P270A - ISO / SAE Reservado

P270B - ISO / SAE Reservado

P270C - ISO / SAE Reservado

P270D - ISO / SAE Reservado

P270E - ISO / SAE Reservado

P270F - ISO / SAE Reservado

P2710 - Solenóide F de Mudança Intermitente

P2711 - Desengate de engrenagem mecânica inesperado

P2712 - Vazamento da Unidade Hidráulica

P2713 - Solenóide de controle de pressão "D"

P2714 - Desempenho do Solenóide de Controle de Pressão "D" / Preso

P2715 - Solenóide de controle de pressão "D" preso

P2716 - Solenóide de controle de pressão "D" elétrico

P2717 - Solenóide de controle de pressão "D" intermitente

P2718 - Circuito de Controle do Solenóide de Controle de Pressão "D" / Aberto

P2719 - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle do Solenóide de Controle de Pressão "D"

P271A - ISO / SAE Reservado

P271B - ISO / SAE Reservado

P271C - ISO / SAE Reservado

P271D - ISO / SAE Reservado

P271E - ISO / SAE Reservado

P271F - ISO / SAE Reservado

P2720 - Circuito de controle do solenóide de controle de pressão "D" baixo

P2721 - Circuito de controle do solenóide de controle de pressão "D" alto

P2722 - Solenóide de controle de pressão "E"

P2723 - Desempenho do Solenóide de Controle de Pressão "E" / Preso

P2724 - Solenóide de controle de pressão "E" preso

P2725 - Solenóide de controle de pressão "E" elétrico

P2726 - Solenóide de controle de pressão "E" intermitente

P2727 - Circuito de Controle do Solenóide de Controle de Pressão "E" / Aberto

P2728 - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle do Solenóide de Controle de Pressão "E"

P2729 - Circuito de controle do solenóide "E" de controle de pressão baixo

P272A - ISO / SAE Reservado

P272B - ISO / SAE Reservado

P272C - ISO / SAE Reservado

P272D - ISO / SAE Reservado

P272E - ISO / SAE Reservado

P272F - ISO / SAE Reservado

P2730 - Circuito de controle do solenóide de controle de pressão "E" alto

P2731 - Solenóide de controle de pressão "F"

P2732 - Desempenho do Solenóide de Controle de Pressão "F" / Preso

P2733 - Solenóide de controle de pressão "F" preso

P2734 - Solenóide de controle de pressão "F" elétrico

P2735 - Solenóide de controle de pressão "F" intermitente

P2736 - Circuito de Controle do Solenóide de Controle de Pressão "F" / Aberto

P2737 - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle do Solenóide de Controle de Pressão "F"

P2738 - Circuito de controle do solenóide de controle de pressão "F" baixo

P2739 - Circuito de controle "F" do solenóide de controle de pressão alto

P273A - Elemento de fricção de transmissão "G" Aplicar intervalo de tempo / desempenho

P273B - Elemento de fricção de transmissão "H" Aplicar intervalo de tempo / desempenho

P273C - ISO / SAE Reservado

P273D - ISO / SAE Reservado

P273E - ISO / SAE Reservado

P273F - ISO / SAE Reservado

P2740 - Circuito do sensor de temperatura do fluido de transmissão "B"

P2741 - Faixa / Desempenho do Sensor de Temperatura do Fluido de Transmissão "B"

P2742 - Circuito "B" do sensor de temperatura do fluido de transmissão baixo

P2743 - Sensor de temperatura do fluido de transmissão circuito "B" alto

P2744 - Sensor de temperatura do fluido de transmissão com circuito "B" intermitente

P2745 - Circuito do sensor B de velocidade do eixo intermediário

P2746 - Faixa / desempenho do circuito do sensor de velocidade do eixo intermediário B

P2747 - Circuito do sensor B de velocidade do eixo intermediário sem sinal

P2748 - Circuito do sensor B de velocidade do eixo intermediário intermitente

P2749 - Circuito do sensor C de velocidade do eixo intermediário

P274A - ISO / SAE Reservado

P274B - ISO / SAE Reservado

P274C - ISO / SAE Reservado

P274D - ISO / SAE Reservado

P274E - ISO / SAE Reservado

P274F - ISO / SAE Reservado

P2750 - Faixa / desempenho do circuito do sensor de velocidade do eixo intermediário C

P2751 - Circuito do sensor C de velocidade do eixo intermediário sem sinal

P2752 - Circuito do sensor C de velocidade do eixo intermediário intermitente

P2753 - Circuito de controle do refrigerador de fluido de transmissão / aberto

P2754 - Circuito de controle do resfriador de fluido de transmissão baixo

P2755 - Circuito de controle do refrigerador de fluido de transmissão alto

P2756 - Solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque

P2757 - Desempenho do circuito de controle do solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque / preso

P2758 - Circuito de controle de solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque preso

P2759 - Circuito Elétrico de Controle do Solenóide de Controle de Pressão da Embreagem do Conversor de Torque

P275A - ISO / SAE Reservado

P275B - ISO / SAE Reservado

P275C - ISO / SAE Reservado

P275D - ISO / SAE Reservado

P275E - ISO / SAE Reservado

P275F - ISO / SAE Reservado

P2760 - Circuito de Controle Solenóide de Controle de Pressão da Embreagem do Conversor de Torque Intermitente

P2761 - Circuito de controle do solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque / aberto

P2762 - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle do Solenóide de Controle de Pressão da Embreagem do Conversor de Torque

P2763 - Circuito de controle do solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque alto

P2764 - Circuito de controle do solenóide de controle de pressão da embreagem do conversor de torque baixo

P2765 - Circuito "B" do Sensor de Velocidade de Entrada / Turbina

P2766 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de Velocidade de Entrada / Turbina "B"

P2767 - Circuito "B" do Sensor de Velocidade de Entrada / Turbina Sem Sinal

P2768 - Circuito "B" do sensor de velocidade de entrada / turbina intermitente

P2769 - Circuito da embreagem do conversor de torque baixo

P276A - ISO / SAE Reservado

P276B - ISO / SAE Reservado

P276C - ISO / SAE Reservado

P276D - ISO / SAE Reservado

P276E - ISO / SAE Reservado

P276F - ISO / SAE Reservado

P2770 - Circuito de embreagem do conversor de torque alto

P2771 - Circuito de interruptor baixo com tração nas quatro rodas (4WD)

P2772 - Faixa / Desempenho do Circuito de Chave com Tração nas Quatro Rodas (4WD)

P2773 - Circuito de interruptor baixo com tração nas quatro rodas (4WD)

P2774 - Circuito de interruptor baixo de tração nas quatro rodas (4WD) alto

P2775 - Faixa / desempenho do circuito da chave de aumento

P2776 - Circuito do interruptor de aumento baixo

P2777 - Circuito do interruptor de mudança alta

P2778 - Circuito do interruptor de mudança de marcha intermitente / irregular

P2779 - Faixa / desempenho do circuito da chave de redução

P277A - ISO / SAE Reservado

P277B - ISO / SAE Reservado

P277C - ISO / SAE Reservado

P277D - ISO / SAE Reservado

P277E - ISO / SAE Reservado

P277F - ISO / SAE Reservado

P2780 - Circuito do interruptor de redução baixa

P2781 - Circuito do interruptor de redução alta

P2782 - Circuito do interruptor de redução intermitente / irregular

P2783 - Temperatura do conversor de torque muito alta

P2784 - Correlação "A" / "B" do sensor de velocidade de entrada / turbina

P2785 - Temperatura do atuador da embreagem muito alta

P2786 - Temperatura do atuador de mudança de marcha muito alta

P2787 - Temperatura da embreagem muito alta

P2788 - Aprendizagem adaptativa manual com mudança automática no limite

P2789 - Aprendizagem adaptativa de embreagem "A" no limite

P278A - Circuito de Chave Kick Down

P278B - Faixa / desempenho do circuito do interruptor de kick down

P278C - Circuito do interruptor de kick Down baixo

P278D - Circuito do interruptor de kick Down alto

P278E - Circuito do interruptor de chute para baixo intermitente / irregular

P278F - Aprendizagem adaptativa da embreagem "B" no limite

P2790 - Circuito de direção de seleção de portão

P2791 - Circuito de seleção de direção do portão baixo

P2792 - Circuito de direção de seleção de portão alto

P2793 - Circuito de Direção de Mudança de Marcha

P2794 - Circuito de direção de mudança de marcha baixo

P2795 - Circuito de direção de mudança de marcha alto

P2796 - Circuito de controle da bomba de fluido de transmissão auxiliar / aberto

P2797 - Desempenho da bomba de fluido de transmissão auxiliar

P2798 - Circuito de controle da bomba de fluido de transmissão auxiliar baixo

P2799 - Circuito de controle da bomba de fluido de transmissão auxiliar alto

P279A - Relação incorreta alta da engrenagem da caixa de transferência

P279B - Relação incorreta baixa da engrenagem da caixa de transferência

P279C - Relação incorreta do neutro da engrenagem da caixa de transferência

P279D - Circuito de sinal de alcance com tração nas quatro rodas (4WD)

P279E - Alcance / Desempenho do Circuito do Sinal de Tração nas Quatro Rodas (4WD)

P279F - Circuito de sinal de alcance com tração nas quatro rodas (4WD) baixo

P27A0 - Circuito de sinal de alcance de tração nas quatro rodas (4WD) alto

P27A1 - ISO / SAE Reservado

P27FF - ISO / SAE Reservado

P2800 a P2899

P2800 - Circuito do Sensor de Faixa de Transmissão "B" (Entrada PRNDL)

P2801 - Faixa de Transmissão Sensor "B" Faixa / Desempenho do Circuito

P2802 - Circuito do Sensor de Faixa de Transmissão "B" Baixo

P2803 - Circuito alto do sensor de faixa de transmissão "B"

P2804 - Sensor de faixa de transmissão "B" circuito intermitente

P2805 - Correlação "A" / "B" do sensor de faixa de transmissão

P2806 - Alinhamento do Sensor de Faixa de Transmissão

P2807 - Solenóide de controle de pressão "G"

P2808 - Desempenho do Solenóide de Controle de Pressão "G" / Preso

P2809 - Solenóide de controle de pressão "G" preso

P280A - Circuito do sensor de alcance de transmissão "A" não aprendido

P280B - Circuito do Sensor de Faixa de Transmissão "B" Não Aprendido

P280C - ISO / SAE Reservado

P280D - ISO / SAE Reservado

P280E - ISO / SAE Reservado

P280F - ISO / SAE Reservado

P2810 - Solenóide de controle de pressão "G" elétrico

P2811 - Solenóide de controle de pressão "G" intermitente

P2812 - Circuito de Controle do Solenóide de Controle de Pressão "G" / Aberto

P2813 - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle do Solenóide de Controle de Pressão "G"

P2814 - Circuito de controle do solenóide de controle de pressão "G" baixo

P2815 - Circuito de controle do solenóide de controle de pressão "G" alto

P2816 - Solenóide de controle de pressão "H"

P2817 - Desempenho "H" do solenóide de controle de pressão / preso

P2818 - Solenóide de controle de pressão "H" preso

P2819 - Solenóide de controle de pressão "H" elétrico

P281A - Solenóide de controle de pressão "H" intermitente

P281B - Circuito de Controle do Solenóide de Controle de Pressão "H" / Aberto

P281C - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle do Solenóide de Controle de Pressão "H"

P281D - Circuito de controle do solenóide de controle de pressão "H" baixo

P281E - Circuito de controle do solenóide de controle de pressão "H" alto

P281F - Solenóide de controle de pressão "J"

P2820 - Desempenho do Solenóide de Controle de Pressão "J" / Preso

P2821 - Solenóide de controle de pressão "J" preso

P2822 - Solenóide de controle de pressão "J" elétrico

P2823 - Solenóide de controle de pressão "J" intermitente

P2824 - Circuito de Controle do Solenóide de Controle de Pressão "J" / Aberto

P2825 - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle do Solenóide de Controle de Pressão "J"

P2826 - Circuito de controle do solenóide de controle de pressão "J" baixo

P2827 - Circuito de controle do solenóide de controle de pressão "J" alto

P2828 - Solenóide de controle de pressão "K"

P2829 - Desempenho do Solenóide de Controle de Pressão "K" / Preso

P282A - Solenóide de controle de pressão "K" preso

P282B - Solenóide de controle de pressão "K" elétrico

P282C - Solenóide de controle de pressão "K" intermitente

P282D - Circuito de Controle do Solenóide de Controle de Pressão "K" / Aberto

P282E - Faixa / Desempenho do Circuito de Controle do Solenóide de Controle de Pressão "K"

P282F - Circuito de controle do solenóide de controle de pressão "K" baixo

P2830 - Circuito de controle do solenóide de controle de pressão "K" alto

P2831 - Circuito de posição "A" do garfo de mudança

P2832 - Faixa / desempenho do circuito da posição "A" do garfo de mudança

P2833 - Circuito de posição "A" do garfo de mudança baixa

P2834 - Circuito de posição alta do garfo de mudança "A"

P2835 - Circuito de posição "A" do garfo de mudança intermitente

P2836 - Circuito de Posição "B" do Garfo de Mudança

P2837 - Faixa / Desempenho do Circuito da Posição do Garfo de Mudança "B"

P2838 - Circuito de posição "B" do garfo de mudança baixa

P2839 - Circuito de posição alta do garfo de mudança "B"

P283A - Circuito de Posição "B" do Garfo de Mudança Intermitente

P283B - Circuito de Posição "C" do Garfo de Mudança

P283C - Faixa / Desempenho do Circuito da Posição do Garfo de Mudança "C"

P283D - Circuito de posição "C" do garfo de mudança baixa

P283E - Circuito de posição alta do garfo de mudança "C"

P283F - Circuito de posição "C" da forquilha de mudança intermitente

P2840 - Circuito de Posição "D" do Garfo de Mudança

P2841 - Faixa / Desempenho do Circuito da Posição "D" do Garfo de Mudança

P2842 - Circuito de posição "D" do garfo de mudança baixa

P2843 - Circuito de posição "D" do garfo de mudança alto

P2844 - Circuito de posição "D" do garfo de mudança intermitente

P2845 - Posição do garfo "A" do deslocamento do sensor de posição neutra incorreta indicada

P2846 - Posição do garfo "B" do deslocamento do sensor de posição neutra incorreta indicada

P2847 - Posição do garfo "C" do deslocamento do sensor de posição neutra incorreta indicada

P2848 - Sensor de posição "D" do garfo de mudança, posição neutra incorreta indicada

P2849 - Garfo de mudança "A" preso

P284A - Garfo de mudança "B" preso

P284B - Garfo de mudança "C" preso

P284C - Garfo de mudança "D" preso

P284D - Movimento não solicitado do garfo "A"

P284E - Movimento não solicitado do garfo "B"

P284F - Movimento não solicitado do garfo "C"

P2850 - Movimento não solicitado do garfo "D"

P2851 - Correlação "A" / "B" do sensor de posição do garfo de mudança

P2852 - Correlação "C" / "D" do sensor de posição do garfo de mudança

P2853 - Desempenho de Descarga de Pressão da Embreagem "A"

P2854 - Desempenho de Descarga de Pressão da Embreagem "B"

P2855 - Desempenho de carga de pressão da embreagem "A"

P2856 - Desempenho de carga de pressão da embreagem "B"

P2857 - Desempenho de engate de pressão da embreagem "A"

P2858 - Desempenho do acoplamento de pressão da embreagem "B"

P2859 - Desempenho do desengate da pressão da embreagem "A"

P285A - Desempenho do desengate da pressão da embreagem "B"

P285B - ISO / SAE Reservado

P28FF - ISO / SAE Reservado

P2900 - ISO / SAE Reservado

P2A00 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor de O2 Banco 1 Sensor 1

P2A01 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor O2 Banco 1 Sensor 2

P2A02 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor O2 Banco 1 Sensor 3

P2A03 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor O2 Banco 2 Sensor 1

P2A04 - Faixa / Desempenho do Circuito do Sensor O2 Banco 2 Sensor 2

P2A05 - Faixa / Desempenho do circuito do sensor de O2 Banco 2, Sensor 3

P2A06 - Tensão negativa do sensor O2 Banco 1 Sensor 1

P2A07 - Tensão negativa do sensor de O2 Banco 1 Sensor 2

P2A08 - Tensão negativa do sensor de O2 Banco 1, Sensor 3

P2A09 - Tensão negativa do sensor de O2 Banco 2 Sensor 1

P2A0A - ISO / SAE Reservado

P2A0B - ISO / SAE Reservado

P2A0C - ISO / SAE Reservado

P2A0D - ISO / SAE Reservado

P2A0E - ISO / SAE Reservado

P2A0F - ISO / SAE Reservado

P2A10 - Tensão negativa do sensor O2 Banco 2 Sensor 2

P2A11 - Tensão negativa do sensor O2 Banco 2 Sensor 3

P2A12 - ISO / SAE Reservado

P2AFF - ISO / SAE Reservado

P2B00 - ISO / SAE Reservado

P2BA6 - ISO / SAE Reservado

P2BA7 - Excesso de NOx - Tanque de reagente vazio

P2BA8 - Excesso de NOx - Interrupção da Atividade de Dosagem de Reagente

P2BA9 - Excesso de NOx - Qualidade de reagente insuficiente

P2BAA - Excesso de NOx - Baixo Consumo de Reagente

P2BAB - Excesso de NOx - Fluxo EGR incorreto

P2BAC - Excesso de NOx - Desativação do EGR

P2BAD - Exceedência de NOx - Causa raiz desconhecida

P2BAE - Exceedência de NOx - sistema de monitoramento de controle de NOx

P2BAF - ISO / SAE Reservado

P2BFF - ISO / SAE Reservado

P2C00 - ISO / SAE Reservado

P2D00 - ISO / SAE Reservado

P2E00 - ISO / SAE Reservado

P2F00 - ISO / SAE Reservado

P3000 a P3499

P3000 - DTC controlado pelo fabricante

P3100 - DTC controlado pelo fabricante

P3200 - DTC controlado pelo fabricante

P3300 - DTC controlado pelo fabricante

P3400 - Banco 1 do Sistema de Desativação do Cilindro

P3401 - Cilindro 1 desativação / circuito de controle da válvula de admissão / aberto

P3402 - Cilindro 1 desativação / desempenho do circuito de controle da válvula de admissão

P3403 - Cilindro 1 desativação / circuito de controle da válvula de admissão baixo

P3404 - Cilindro 1 desativação / circuito de controle da válvula de admissão alto

P3405 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 1 / aberto

P3406 - Desempenho do Circuito de Controle da Válvula de Escape do Cilindro 1

P3407 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 1 baixo

P3408 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 1 alto

P3409 - Cilindro 2 desativação / circuito de controle da válvula de admissão / aberto

P340A - ISO / SAE Reservado

P340B - ISO / SAE Reservado

P340C - ISO / SAE Reservado

P340D - ISO / SAE Reservado

P340E - ISO / SAE Reservado

P340F - ISO / SAE Reservado

P3410 - Cilindro 2 desativação / desempenho do circuito de controle da válvula de admissão

P3411 - Cilindro 2 desativação / circuito de controle da válvula de admissão baixo

P3412 - Cilindro 2 desativação / circuito de controle da válvula de admissão alto

P3413 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 2 / aberto

P3414 - Desempenho do circuito de controle da válvula de escape do cilindro 2

P3415 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 2 baixo

P3416 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 2 alto

P3417 - Cilindro 3 desativação / circuito de controle da válvula de admissão / aberto

P3418 - Cilindro 3 Desativação / Desempenho do Circuito de Controle da Válvula de Admissão

P3419 - Cilindro 3 desativação / circuito de controle da válvula de admissão baixo

P341A - ISO / SAE Reservado

P341B - ISO / SAE reservado

P341C - ISO / SAE Reservado

P341D - ISO / SAE Reservado

P341E - ISO / SAE Reservado

P341F - ISO / SAE Reservado

P3420 - Cilindro 3 desativação / circuito de controle da válvula de admissão alto

P3421 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 3 / aberto

P3422 - Desempenho do circuito de controle da válvula de escape do cilindro 3

P3423 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 3 baixo

P3424 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 3 alto

P3425 - Cilindro 4 desativação / circuito de controle da válvula de admissão / aberto

P3426 - Cilindro 4 Desativação / Desempenho do Circuito de Controle da Válvula de Admissão

P3427 - Cilindro 4 desativação / circuito de controle da válvula de admissão baixo

P3428 - Cilindro 4 desativação / circuito de controle da válvula de admissão alto

P3429 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 4 / aberto

P342A - ISO / SAE Reservado

P342B - ISO / SAE Reservado

P342C - ISO / SAE Reservado

P342D - ISO / SAE Reservado

P342E - ISO / SAE Reservado

P342F - ISO / SAE Reservado

P3430 - Desempenho do circuito de controle da válvula de escape do cilindro 4

P3431 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 4 baixo

P3432 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 4 alto

P3433 - Cilindro 5 desativação / circuito de controle da válvula de admissão / aberto

P3434 - Cilindro 5 Desativação / Desempenho do Circuito de Controle da Válvula de Admissão

P3435 - Cilindro 5 desativação / circuito de controle da válvula de admissão baixo

P3436 - Cilindro 5 desativação / circuito de controle da válvula de admissão alto

P3437 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 5 / aberto

P3438 - Desempenho do circuito de controle da válvula de escape do cilindro 5

P3439 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 5 baixo

P343A - ISO / SAE Reservado

P343B - ISO / SAE Reservado

P343C - ISO / SAE Reservado

P343D - ISO / SAE Reservado

P343E - ISO / SAE Reservado

P343F - ISO / SAE Reservado

P3440 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 5 alto

P3441 - Cilindro 6 Desativação / Circuito de Controle da Válvula de Admissão / Aberto

P3442 - Cilindro 6 de desativação / desempenho do circuito de controle da válvula de admissão

P3443 - Cilindro 6 de desativação / circuito de controle da válvula de admissão baixo

P3444 - Cilindro 6 desativação / circuito de controle da válvula de admissão alto

P3445 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 6 / aberto

P3446 - Desempenho do Circuito de Controle da Válvula de Escape do Cilindro 6

P3447 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 6 baixo

P3448 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 6 alto

P3449 - Cilindro 7 Desativação / Circuito de Controle da Válvula de Admissão / Aberto

P344A - ISO / SAE Reservado

P344B - ISO / SAE Reservado

P344C - ISO / SAE Reservado

P344D - ISO / SAE Reservado

P344E - ISO / SAE Reservado

P344F - ISO / SAE Reservado

P3450 - Cilindro 7 desativação / desempenho do circuito de controle da válvula de admissão

P3451 - Cilindro 7 desativação / circuito de controle da válvula de admissão baixo

P3452 - Cilindro 7 desativação / circuito de controle da válvula de admissão alto

P3453 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 7 / aberto

P3454 - Desempenho do Circuito de Controle da Válvula de Escape do Cilindro 7

P3455 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 7 baixo

P3456 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 7 alto

P3457 - Cilindro 8 Desativação / Circuito de Controle da Válvula de Admissão / Aberto

P3458 - Cilindro 8 Desativação / Desempenho do Circuito de Controle da Válvula de Admissão

P3459 - Cilindro 8 desativação / circuito de controle da válvula de admissão baixo

P345A - ISO / SAE Reservado

P345B - ISO / SAE Reservado

P345C - ISO / SAE Reservado

P345D - ISO / SAE Reservado

P345E - ISO / SAE Reservado

P345F - ISO / SAE Reservado

P3460 - Cilindro 8 Desativação / Circuito de Controle da Válvula de Admissão Alto

P3461 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 8 / aberto

P3462 - Desempenho do circuito de controle da válvula de escape do cilindro 8

P3463 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 8 baixo

P3464 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 8 alto

P3465 - Cilindro 9 Desativação / Circuito de Controle da Válvula de Admissão / Aberto

P3466 - Cilindro 9 Desativação / Desempenho do Circuito de Controle da Válvula de Admissão

P3467 - Cilindro 9 Desativação / Circuito de controle da válvula de admissão baixo

P3468 - Cilindro 9 Desativação / Circuito de Controle da Válvula de Admissão Alto

P3469 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 9 / aberto

P346A - ISO / SAE Reservado

P346B - ISO / SAE Reservado

P346C - ISO / SAE Reservado

P346D - ISO / SAE Reservado

P346E - ISO / SAE Reservado

P346F - ISO / SAE Reservado

P3470 - Desempenho do Circuito de Controle da Válvula de Escape do Cilindro 9

P3471 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 9 baixo

P3472 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 9 alto

P3473 - Cilindro 10 desativação / circuito de controle da válvula de admissão / aberto

P3474 - Desempenho do Circuito de Controle da Válvula de Desativação / Admissão do Cilindro 10

P3475 - Cilindro 10 de desativação / circuito de controle da válvula de admissão baixo

P3476 - Cilindro 10 de desativação / circuito de controle da válvula de admissão alto

P3477 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 10 / aberto

P3478 - Desempenho do circuito de controle da válvula de escape do cilindro 10

P3479 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 10 baixo

P347A - ISO / SAE Reservado

P347B - ISO / SAE Reservado

P347C - ISO / SAE Reservado

P347D - ISO / SAE Reservado

P347E - ISO / SAE Reservado

P347F - ISO / SAE Reservado

P3480 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 10 alto

P3481 - Cilindro 11 Desativação / Circuito de Controle da Válvula de Admissão / Aberto

P3482 - Desempenho do Circuito de Controle da Válvula de Desativação / Admissão do Cilindro 11

P3483 - Cilindro 11 desativação / circuito de controle da válvula de admissão baixo

P3484 - Circuito de controle da válvula de admissão / desativação do cilindro 11 alto

P3485 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 11 / aberto

P3486 - Desempenho do circuito de controle da válvula de escape do cilindro 11

P3487 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 11 baixo

P3488 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 11 alto

P3489 - Cilindro 12 Desativação / Circuito de Controle da Válvula de Admissão / Aberto

P348A - ISO / SAE Reservado

P348B - ISO / SAE Reservado

P348C - ISO / SAE Reservado

P348D - ISO / SAE Reservado

P348E - ISO / SAE Reservado

P348F - ISO / SAE Reservado

P3490 - Cilindro 12 Desativação / Desempenho do Circuito de Controle da Válvula de Admissão

P3491 - Cilindro 12 Desativação / Circuito de Controle da Válvula de Admissão Baixo

P3492 - Cilindro 12 Desativação / Circuito de Controle da Válvula de Admissão Alto

P3493 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 12 / aberto

P3494 - Desempenho do circuito de controle da válvula de escape do cilindro 12

P3495 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 12 baixo

P3496 - Circuito de controle da válvula de escape do cilindro 12 alto

P3497 - Banco 2 do Sistema de Desativação do Cilindro

P3498 - ISO / SAE Reservado

P34FF - ISO / SAE Reservado

P3500 - ISO / SAE Reservado

P3600 - ISO / SAE Reservado

P3700 - ISO / SAE Reservado

P3800 - ISO / SAE Reservado

P3900 - ISO / SAE Reservado

P3A00 - ISO / SAE Reservado

P3B00 - ISO / SAE Reservado

P3C00 - ISO / SAE Reservado

P3D00 - ISO / SAE Reservado

P3E00 - ISO / SAE Reservado

P3F00 - ISO / SAE Reservado

Você está em sua viagem de fim de semana prolongado com a família, aproveitando a viagem. De repente, o painel do seu veículo acende indicando - Verifique o motor. O que isso significa? Isso significa que há um problema no seu veículo que deve ser corrigido rapidamente. Esse problema é registrado como um código de problema de diagnóstico a bordo (OBD) em seu veículo. O veículo se comunica com o mecânico por meio dos códigos de problema OBD. O código de erro OBD está acessível, conectando um leitor de código à porta OBD do veículo. Os códigos de erro ajudarão o mecânico com as informações em que o problema foi identificado pela primeira vez. Eles não fornecem uma solução, mas

fornece uma pista sobre qual parte teria causado o problema. Você quer saber o que seu carro está tentando transmitir a você? Escolha os códigos acima.

O que é um código de erro OBD?

Antes de mergulharmos na solução para esses códigos de erro, vamos ver o que é um código de problema OBD. O código de problema de diagnóstico a bordo é o sistema OBD do veículo, que notifica quando um problema ocorre. Cada código de erro corresponderá a uma falha e, quando o veículo encontrar essa falha, ele ativará o código de falha correspondente. Esses códigos de erro são bastante confusos. Quando esses erros aparecem, não significa que a peça automática específica deve ser substituída rapidamente. Isso significa que houve um problema no veículo e que deve ser diagnosticado para o bom funcionamento do veículo. Esses problemas podem piorar na loja de autopeças. Eles simplesmente tentam forçá-lo a comprar as peças de reposição, apenas lendo o código de erro. Portanto, antes de fazer qualquer coisa, é aconselhável que o código do problema seja lido por um mecânico ou por um treinador profissional.

Formato do código de problema OBD?

Então, você sabe onde a porta OBD é encontrada? Está dentro do seu veículo. Você pode encontrá-los na parte inferior do painel do lado do motorista do veículo. Pode haver 6 pinos, 9 pinos ou 16 pinos na porta, dependendo da configuração do seu veículo. O código de problema OBD é dividido em quatro categorias

Leitor de código OBD II

A primeira letra está relacionada ao código de problema do sistema.

B (Corpo) - cobre a função fora do habitáculo.

C (Chassi) - cobre funções do sistema mecânico dentro do habitáculo, como freios, suspensão, etc.

P (trem de força) - Inclui as funções do motor, transmissão e também os acessórios relacionados ao trem de força.

U (Network & Vehicle Integration) - cobre as funções relacionadas ao computador, bem como ao sistema do veículo.

O segundo número simboliza se o código de erro for genérico ou código específico do fabricante.

0 - É um código genérico ou global que é seguido pela maioria dos fabricantes de forma a atribuir um código comum e mensagem de falha.

1 - É um código específico do fabricante que é exclusivo para marcas e modelos específicos do carro.

2 e 3 - Como um caso muito raro, você pode encontrar esses números que são controlados pelo fabricante e dependem puramente do sistema.

O terceiro número indica o subsistema afetado

* **1** - Medição de combustível e ar. por exemplo. Sensor de fluxo de ar de massa, corpo do acelerador.

* **2** - Circuito Injetor de Medição de Combustível e Ar. Por exemplo. Injetores de combustível.

- * **3** - Sistema de ignição (incluindo falhas de ignição). Por exemplo. Velas de ignição com defeito, bobina de ignição ruim.
- * **4** - Controles de emissões auxiliares. Por exemplo. Códigos de sistema EVAP.
- * **5** - Controles de velocidade do veículo e sistema de controle de marcha lenta. Por exemplo. Válvula de controle de ar e VSS.
- * **6** - Circuito de saída do computador. Por exemplo. Computador com defeito.
- * **7 e 8** - Transmissão. Por exemplo. Falha no computador de transmissão

O quarto e o quinto número fornecem o problema exato

0 - 99 - A área específica do subsistema que acionou a falha em seu veículo.

Ler e compreender os códigos de erro OBD

Assim que a luz de verificação do motor acender, a falha será registrada e armazenada no sistema de monitoramento. Se você quiser saber a razão da iluminação da luz do motor de verificação, então você terá que ler o código de erro através da porta OBD. O código de erro pode ser lido com a ajuda de um scanner. Um scanner é um dispositivo que se comunica com o computador e recupera o código do problema. Aqui estão algumas etapas de como você deve inserir o scanner e ler o código de erro:

Etapa 1: localize a posição da porta OBD

A porta OBD é geralmente encontrada sob o lado do motorista dos pedais próximos ao painel.

Etapa 2: conecte sua ferramenta de verificação OBD

Apenas uma extremidade da ferramenta de varredura se encaixará no conector do veículo. Assim que você conectar a ferramenta de verificação, ela começará a ligar.

Etapa 3: Leia os códigos:

Leia a operação da ferramenta de varredura com muito cuidado, pois as instruções variam de uma para outra. Mude para o título denominado "Ler códigos" e selecione-o.

Etapa 4: registre os códigos:

Você terá que percorrer ou pressionar o próximo botão para visualizar os códigos, caso haja vários códigos exibidos. Anote esses códigos de maneira semelhante à forma como são exibidos. Depois de anotar os códigos, categorize-os em 4 categorias, conforme explicado acima, e isso pode ajudá-lo a identificar a falha em seu veículo.

Não tire conclusões precipitadas

Esses códigos de erro são apenas um ponto de partida para o diagnóstico. Um código OBD só pode ajudá-lo a identificar o problema que o veículo está enfrentando. Nunca lhe dirá por que ou como resolver o problema. Na maioria das vezes, as peças são substituídas, enquanto às vezes o problema pode surgir devido a uma conexão solta, tampas de combustível soltas, etc. Embora sejam apenas um ponto de partida, esses códigos de falha podem ajudá-lo a saber mais sobre seu veículo.

Códigos OBD específicos

www.cambioautomaticodobrasil.com.br