

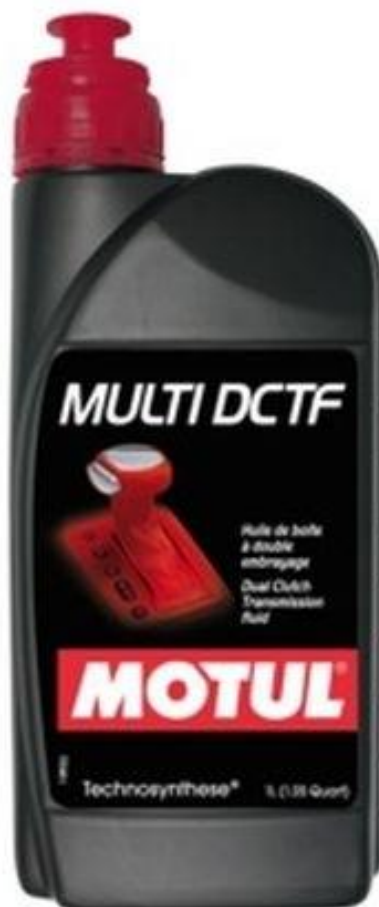
Mudança de óleo do PowerShift (6DCT450) Volvo S60-II

GETRAG FORD Transmission GmbH.

A nomenclatura 6DCT450 significa:

- 6 = Seis marchas
 - D = Dual
 - C = Embreagem
 - T = Transmissão
 - 450 = Torque
- Peso incluindo fluido de transmissão: 91,8 kg
 - Torque transmissível máximo: 450 Nm
 - Embreagem: Embreagem úmida multidisco
 - Engrenagens: Seis marchas para frente, uma marcha à ré
 - Especificação do fluido de transmissão: WSS-M2C936-A (BOT341)
 - Frequência de troca de óleo: 2 anos / 45.000 km (troca de fluido de transmissão e filtro).

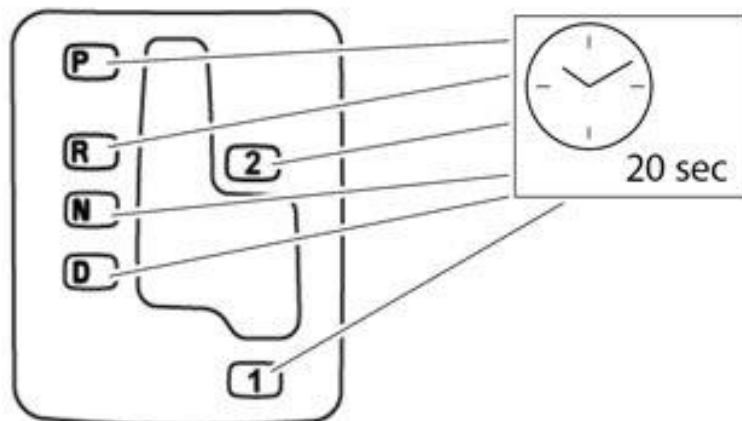
Maclo: Motul multi dctf - suporte para padrão Ford: WSS-M2C-936-A
Precisamos de 7 litros deste fluido de cura - cabem cerca de 6,3 litros



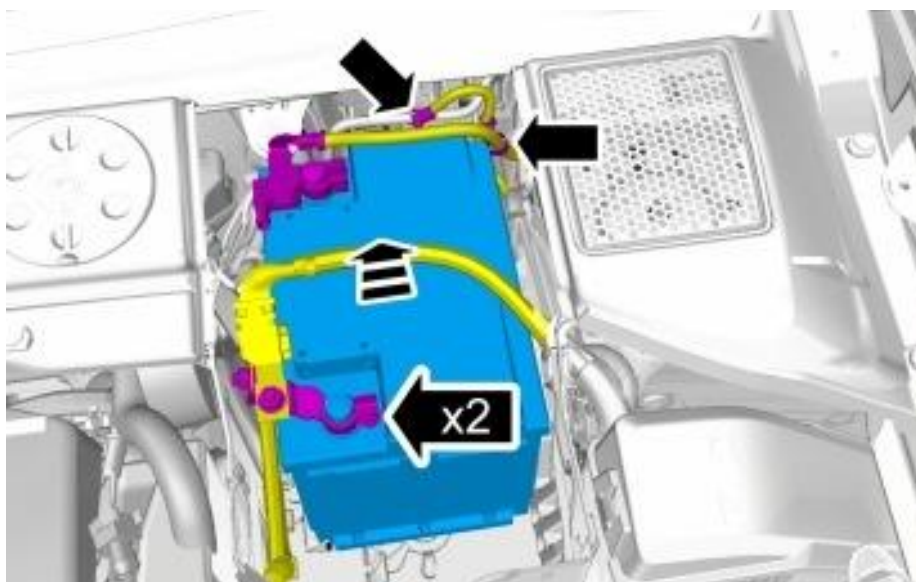
Óleo de transmissão Motul multi dctf para caixas de câmbio com embreagem dupla seca ou úmida (transmissão de dupla embreagem).

TROCA DO FLUIDO.

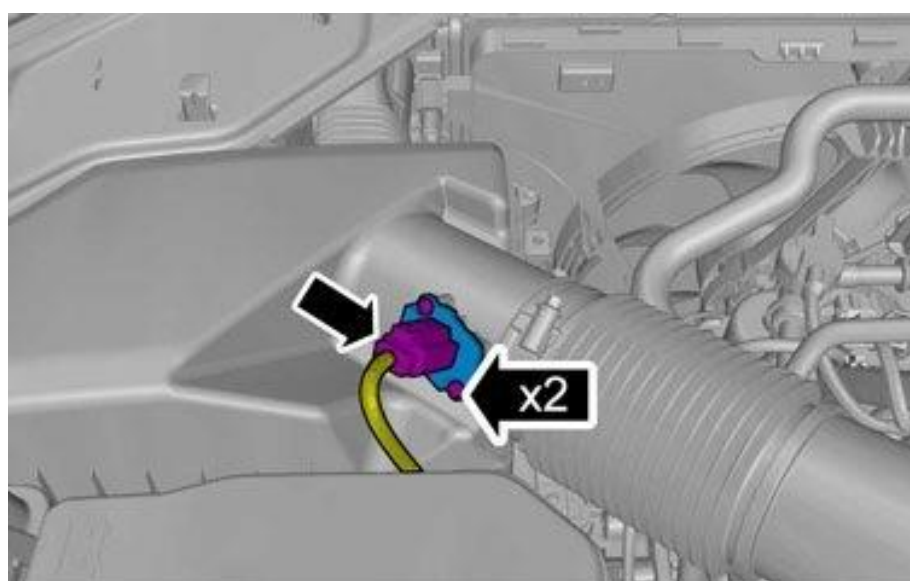
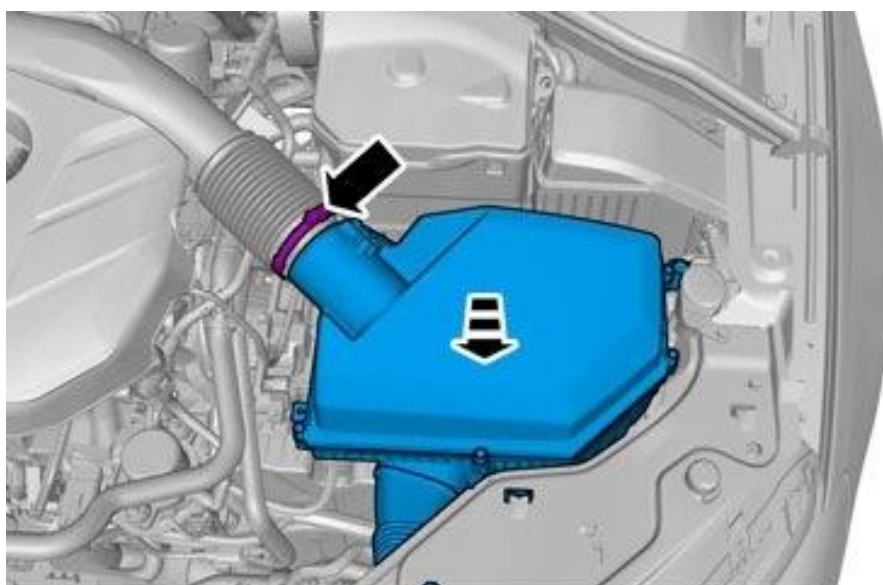
Ligue o motor. Mude todas as marchas - permanecendo em cada posição por pelo menos 20 segundos (incluindo a posição S e + e -). Desligue o motor.



Remova o terminal da bateria.

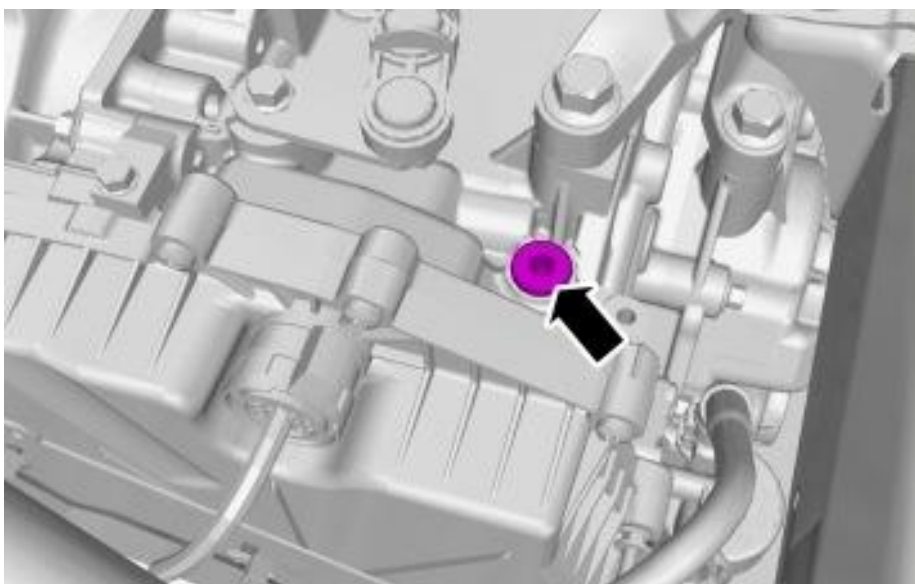


Remova a proteção do motor, o filtro de ar, desconecte o conector MAF (o retentor vermelho se estende da parte inferior do conector e o próprio conector é puxado para fora).

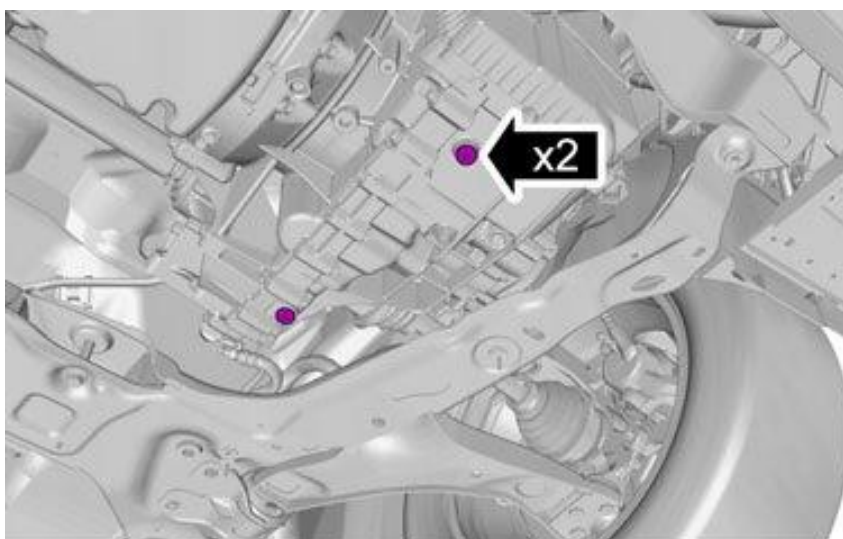




Desparafuse o budo de enchimento de óleo na parte superior da caixa de engrenagens



Tampão de drenagem na câmara principal e caixa de engrenagens, (Caixa e diferencial).



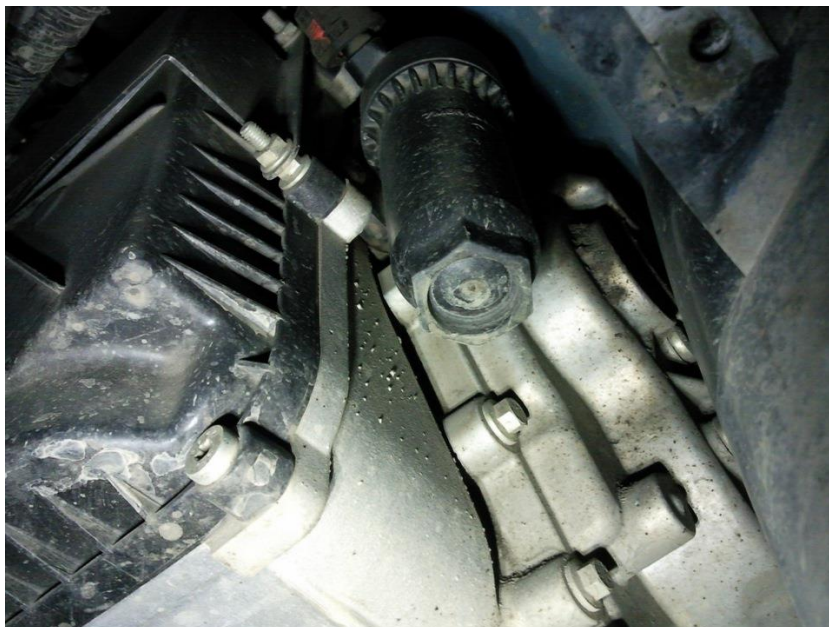
Drene o óleo, gire dois bujões de drenagem um por um, simultaneamente com o bujão de controle de nível de óleo



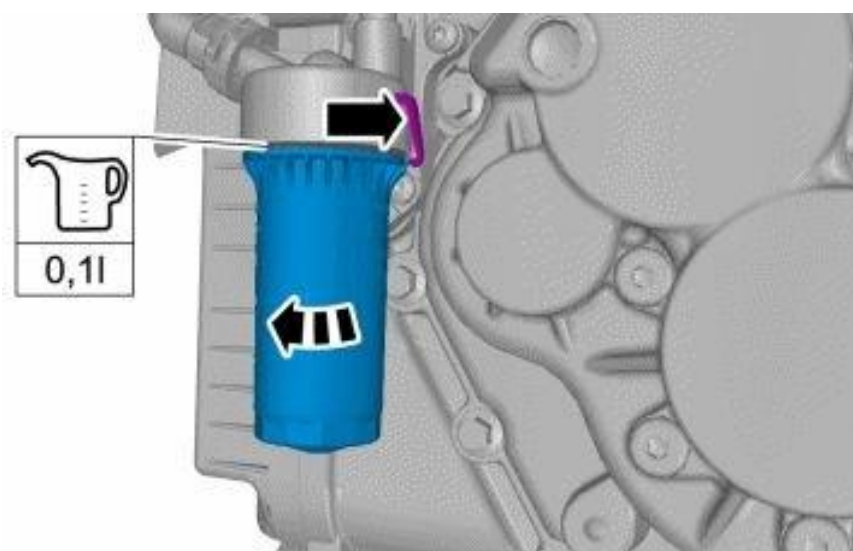
Depois de drenar o óleo - é necessário desparafusar o bujão de controle localizado na lateral da caixa de câmbio.



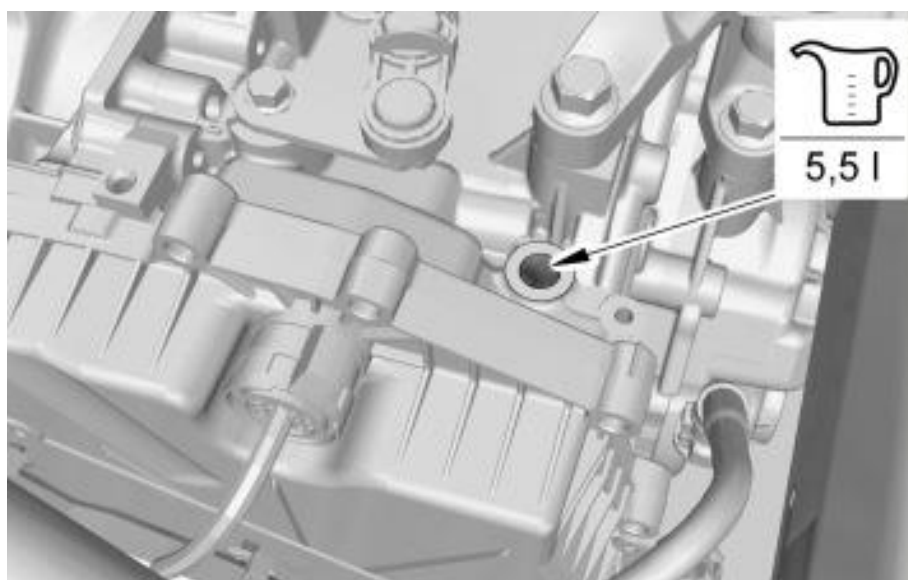
Aperte os bujões de drenagem



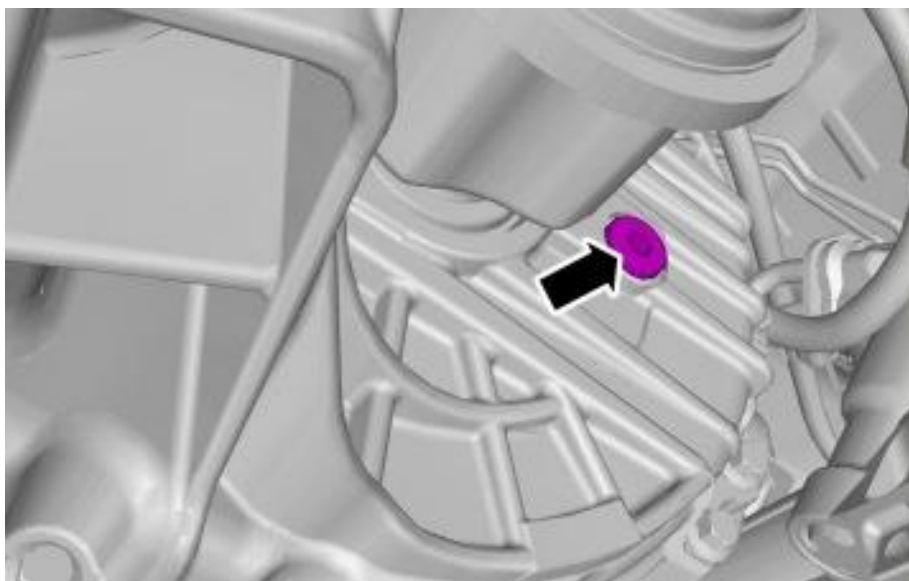
Substituir o filtro - enquanto o novo filtro é abastecido com óleo novo antes da instalação.



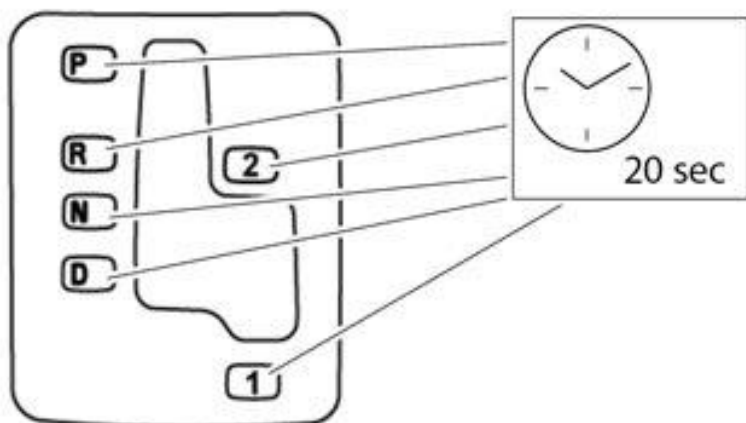
Encha de 5 a 5,5 litros de óleo no orifício de enchimento



Aperte os bujões de inspeção e enchimento

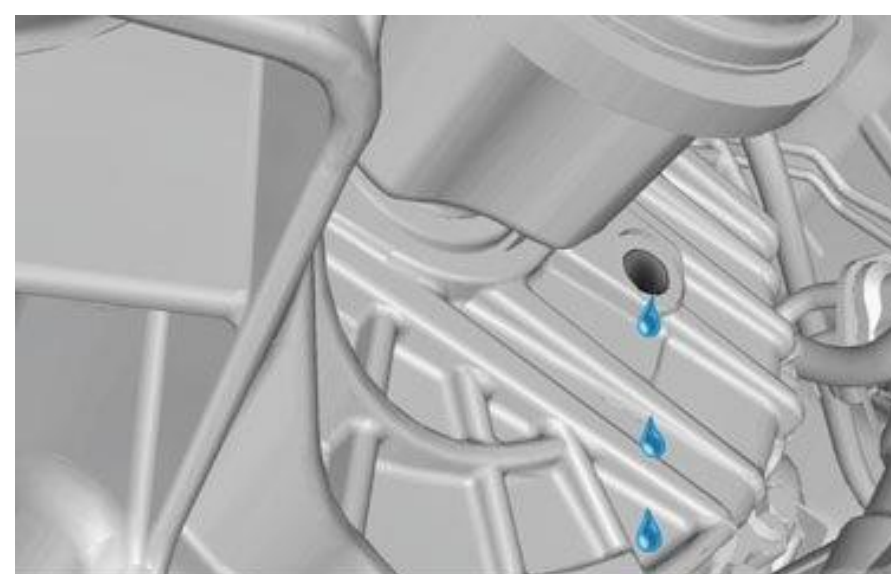
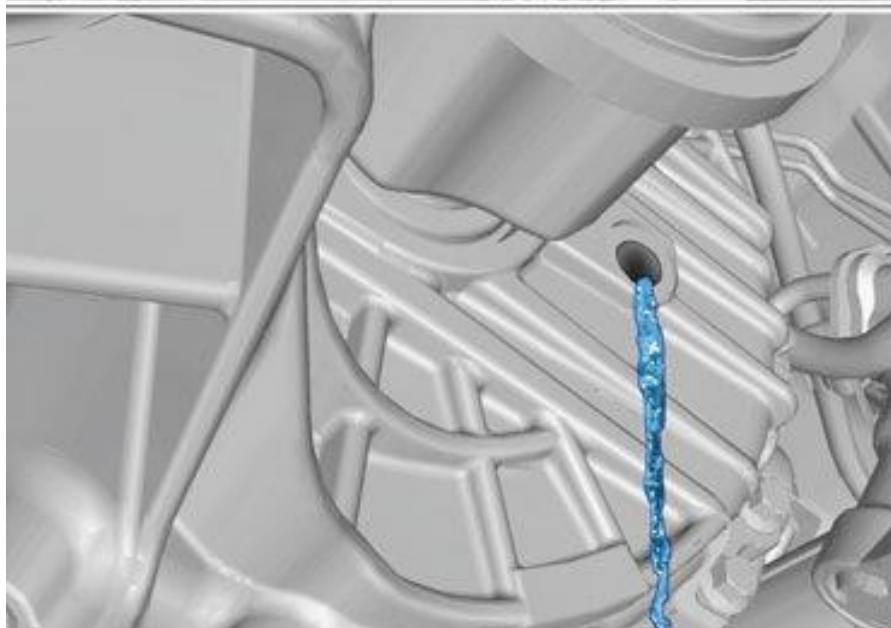
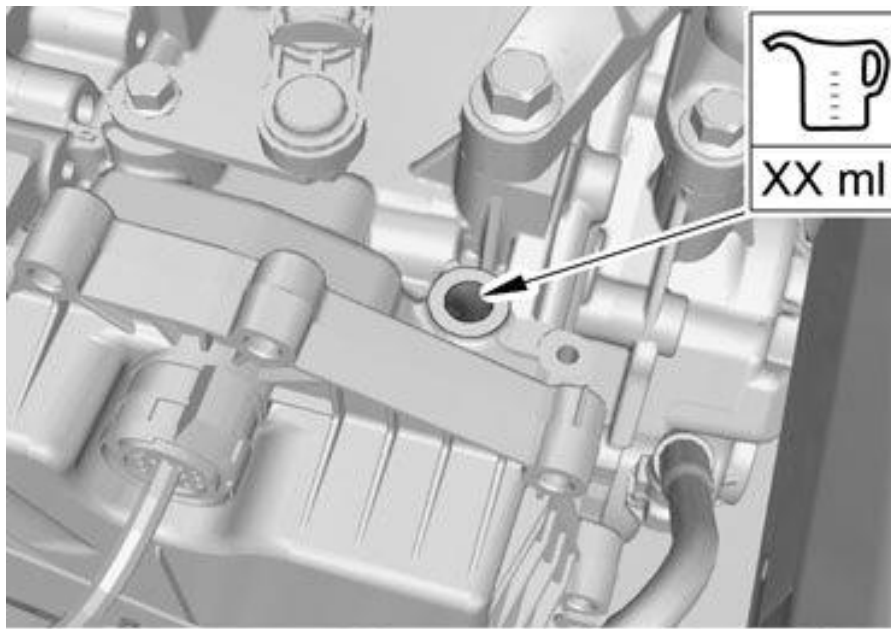


Ligue o motor e aqueça o óleo a 39-40 graus (para isso, você pode usar uma ferramenta de diagnóstico). Após o aquecimento do óleo, opere o seletor de marchas em todas as direções, mantendo em cada posição por 20 segundos e desligue o motor.

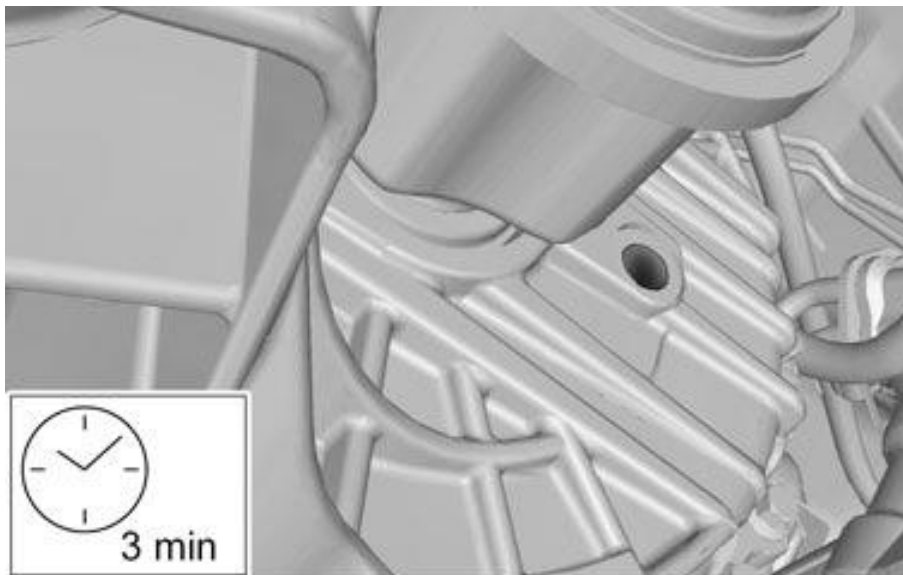


Desligue o motor e comece a ajustar o nível, o objetivo é definir o nível de óleo necessário em todas as câmaras da caixa de câmbio.

Desparafuse o bujão de enchimento superior e desparafuse o bujão de controle - coloque um recipiente limpo sob o bujão de controle e espere até o excesso de óleo das 2 câmaras (câmaras da embreagem) Quando a drenagem de óleo parar, comece a adicionar óleo no bujão de enchimento em pequenas porções (200 ml cada) até que ele saia novamente pelo orifício de controle.



Atenção! Espere o líquido pingar



Esperamos 3 minutos para apertar o orifício de controle e o bujão de enchimento.

Apertamos todos os bujões - coloque a carcaça do filtro de ar no lugar, conecte o MAF e a proteção do cárter.

C.A.B

